



Dirk Van Rompuy – Jan Rosa, guanyadors de l'edició més exigent de RallyClassics Africa

- La tercera edició de **RallyClassics Africa** arriba al seu final després de cinc intenses etapes de regularitat, navegació i dunes pel desert marroquí.
- **Dirk Van Rompuy – Jan Rosa** (Toyota Land Cruiser HDJ80) s'han fet amb la victòria després d'una competició magistral i sense errors, seguits d'Antonio Rius – Carles Jiménez (Seat Toledo Marathon) i Carles Bracons – Jordi Bustins (Toyota Land Cruiser HDJ80), amb Jordi Gené – Aran Sol (Seat Ateca Marathon) com a vencedors a la categoria Open.
- La prova de regularitat organitzada per **RallyClassics**, Josep Maria Servià i Fina Román, consolida el seu creixement al Marroc i reuneix de nou grans noms internacionals de l'off-road clàssic.

Les cares d'emoció dels equips a l'arribada ho deien tot. La prova de regularitat i navegació, organitzada per RallyClassics, Josep Maria Servià i Fina Román, s'ha refermat com una cita imprescindible per als amants de la regularitat off-road amb tot terrenys clàssics i moderns.

Des de l'organització destaquen: *“tanquem una tercera edició de la que no en podríem estar més orgullosos. Aquesta prova ofereix un format únic a l'Àfrica, difícil i desafiant per als equips, amb l'objectiu de ser una escola per a afrontar el Dakar Classic o l'Africa Eco Race. Qui ho fa bé a RallyClassics Africa surt preparat per a guanyar qualsevol prova”.*

Al llarg de cinc etapes i 1.000 quilòmetres d'itinerari, els equips han afrontat més de quaranta trams, repartits entre zones de regularitat, navegació i dunes. La diversitat de terrenys entre Erfoud i Merzouga ha marcat aquesta edició: des de pistes dures i ràpides fins a oueds sorrencs i altament tècnics.

En aquesta edició, per primera vegada, totes les cinc etapes han incorporat trams de dunes, tres de les quals s'han desenvolupat al majestuós Erg Chebbi.

RALLYCLASSICS AFRICA

12-17 SEP 2025



Un podi amb grans noms del motor clàssic

Enmig de les pistes i dunes del desert marroquí, els grans protagonistes d'aquesta edició han estat Dirk Van Rompuy i Jan Rosa (Toyota Land Cruiser HDJ80). Assistits per TH-Trucks Team, han completat una actuació magistral, guanyant dues de les cinc etapes i fent una navegació gairebé perfecta. Per al belga Van Rompuy, la tercera participació ha estat la definitiva, fent-se amb la victòria absoluta, amb Jan Rosa a la seva dreta. Rosa, vigent campió del Dakar Classic, revalida el seu domini en una prova que ja havia guanyat el 2024.

La segona posició ha estat per al llegendari Seat Toledo Marathon d'Antonio Rius – Carles Jiménez. La parella de Seat Históricos ha tornat a fer una participació molt sòlida, imposant-se en tres etapes. Només l'exigència dels trams de navegació de la tercera etapa els va allunyar de la lluita per la victòria. El podi l'han completat Carles Bracons – Jordi Bustins (Toyota Land Cruiser HDJ80).

Van Rompuy – Rosa també s'han fet amb la victòria a la categoria Classic Pre-1997, mentre que a Classic Pre-2005 els vencedors han estat Evangelos Bersis – Ricky Rickler (Mitsubishi Pajero Evolution). Jordi Gené – Aran Sol (Seat Ateca Marathon) han triomfat a la categoria Open, reservada als vehicles més moderns. Un èxit per a l'equip de Seat Históricos, que ha assolit també la cinquena posició absoluta amb un tot terreny pràcticament de sèrie.

La categoria SSV (buggies) ha estat per a Amy Lerner – Sara Bossaert (Can-Am Maverick X3 Turbo), guanyadores també del trofeu MotorDona al millor equip femení. En l'àmbit individual, l'americana Amy Lerner ha estat la millor pilot femenina classificada, i Tabatha Romón la millor copilot femenina.

Una novetat destacada d'aquesta edició ha estat el trofeu destinat a l'equip que millor ha navegat les dunes de l'Erg Chebbi, cobrint la menor distància possible entre waypoints. Els vencedors han estat els marroquins Ali Oubassidi – Hanane Amraoui (Can-Am X3), que han fet valer el seu coneixement del terreny. També han estat els guanyadors del trofeu al millor equip local, superant per només un grapat de punts l'equip Brahim Ettaiek – Said Ahnana (Polaris RZR XP 1000).

WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM



RALLYCLASSICS AFRICA

12-17 SEP 2025



Una prova de referència que mira al futur

Aquesta ha estat l'edició més internacional de la prova: amb la participació d'equips de 10 nacionalitats i 3 continents, atrets a parts iguals pel repte únic que ofereix i per la bellesa dels paisatges marroquins on es disputa.

Durant l'entrega de premis, celebrada a l'Hotel Xaluca d'Erfoud, l'organització ha agraït als patrocinadors i col·laboradors la confiança dipositada en RallyClassics Africa, amb una menció especial a KH-7, patrocinador principal de la prova. La marca líder a Espanya en productes de neteja de cuina i llevataques referma així el seu compromís amb les proves de motor clàssic organitzades per RallyClassics.

La cerimònia d'entrega de premis ha finalitzat amb l'anunci de les dates de la quarta edició de RallyClassics Africa. La cita per als amants de la regularitat off-road serà de l'11 al 16 de setembre de 2026.

RallyClassics Africa és possible gràcies a la col·laboració de KH-7, Grup Xaluca, Servià Desert, TH-Trucks Team, Pedregà Team, Classic Cover i Coremosa.

Informació i resultats a la [pàgina web de RallyClassics](https://www.rallyclassics.org).

Contacte premsa: comunicacion@rallyclassics.org

[WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM](https://www.rallyclassicsafrica.com)

