



## Dirk Van Rompuy – Jan Rosa se alzan con la victoria en el RallyClassics Africa más exigente

- La tercera edición de **RallyClassics Africa** llega a su fin en el desierto marroquí tras cinco intensas etapas de regularidad, navegación y dunas.
- **Dirk Van Rompuy – Jan Rosa** (Toyota Land Cruiser HDJ80) se han hecho con la victoria tras una actuación magistral y sin errores, seguidos por Antonio Rius – Carles Jiménez (Seat Toledo Marathon) y Carles Bracons – Jordi Bustins (Toyota Land Cruiser HDJ80), con Jordi Gené – Aran Sol (Seat Ateca Marathon) vencedores en la categoría Open.
- La prueba de regularidad organizada por RallyClassics, Josep Maria Servià y Fina Román sigue creciendo en Marruecos y vuelve a reunir a los mejores especialistas internacionales del off-road clásico.

Las caras de emoción de los equipos en la meta de RallyClassics Africa 2025 lo decían todo. La prueba de regularidad y navegación, organizada por RallyClassics, Josep Maria Servià y Fina Román ha vuelto a reafirmarse como una cita obligada para los amantes de la regularidad off-road a bordo de todoterrenos clásicos y modernos.

Desde la organización destacan “cerramos una tercera edición de la que no podríamos estar más orgullosos. Esta prueba ofrece un formato único en África, difícil y desafiante para los equipos, con el objetivo de ser una escuela para afrontar el Dakar Classic o la Africa Eco Race. Quien lo hace bien en RallyClassics Africa, sale preparado para ganar cualquier prueba.”

A lo largo de cinco etapas y 1000 kilómetros de recorrido, los equipos se han enfrentado a más de cuarenta tramos, repartidos entre zonas de regularidad, navegación y dunas. La variedad de terrenos por los que ha discurrido la prueba, a caballo entre Erfoud y Merzouga, ha sido la tónica de esta edición, desde pistas duras y rápidas a oueds arenosos y muy técnicos. Por primera vez, la prueba ha contado con tramos de dunas en sus cinco etapas, de las cuales tres de ellas se han disputado en el majestuoso Erg Chebbi.

# RALLYCLASSICS AFRICA

12-17 SEP 2025



## Un podio con grandes nombres del motor clásico

Sobre las pistas y las dunas del desierto marroquí, esta edición ha tenido unos protagonistas claros, la dupla Dirk Van Rompuy – Jan Rosa (Toyota Land Cruiser HDJ80). Asistido por TH-Trucks Team, el equipo ha realizado una actuación magistral, ganando dos de las cinco etapas y realizando una navegación prácticamente perfecta. En su tercera tentativa, el belga Dirk Van Rompuy se ha alzado con la victoria absoluta, con Jan Rosa a su derecha. Rosa, vigente vencedor del Dakar Classic, repite triunfo en una prueba que ya venció en 2024.

La segunda posición ha sido para el legendario Seat Toledo Marathon de Antonio Rius – Carles Jiménez. La dupla de Seat Históricos ha realizado una vez más una participación muy sólida, venciendo en tres etapas, y solo la exigencia de los tramos de navegación de la tercera etapa les alejaron de las opciones de victoria. Han cerrado el podio Carles Bracons – Jordi Bustins (Toyota Land Cruiser HDJ80).

Van Rompuy – Rosa también se han hecho con la victoria en la categoría Classic Pre-1997, mientras que en Classic Pre-2005 los vencedores han sido Evangelos Bersis – Ricky Rickler (Mitsubishi Pajero Evolution). Jordi Gené – Aran Sol (Seat Ateca Marathon) han vencido en la categoría Open, reservada a los vehículos más modernos. Todo un éxito para el equipo de Seat Históricos, que ha logrado también la quinta posición absoluta con un todoterreno prácticamente de serie.

La categoría SSV (buggies) ha sido para Amy Lerner – Sara Bossaert (Can-Am Maverick X3 Turbo), ganadoras también del trofeo MotorDona al mejor equipo femenino. A nivel individual, la norteamericana Amy Lerner ha sido la mejor piloto femenina clasificada, y Tabatha Romón la mejor copiloto femenina.

Una novedad importante de esta edición ha sido el trofeo destinado al equipo que mejor ha navegado las dunas del Erg Chebbi, cubriendo la menor distancia posible entre waypoints. Los ganadores de este trofeo han sido los marroquíes Ali Oubassidi – Hanane Amraoui (Can-Am X3), que han hecho gala de su conocimiento del terreno. Ellos también han sido los ganadores del trofeo al mejor equipo local, superando por apenas unos puntos al equipo Brahim Ettaiek – Said Ahnana (Polaris RZR XP 1000).

[WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM](http://WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM)





# RALLYCLASSICS AFRICA

12-17 SEP 2025



## Una prueba de referencia que mira al futuro

Esta ha sido la edición más internacional de la prueba, con la participación de equipos de 10 nacionalidades diferentes y 3 continentes, atraídos a partes iguales por el reto único que proporciona esta prueba, y por la belleza de los parajes marroquíes por los que transcurre.

Durante la entrega de premios, realizada en el Hotel Xaluca de Erfoud, la organización ha agradecido a los patrocinadores y colaboradores la confianza depositada en RallyClassics Africa, con mención especial a KH-7, patrocinador principal de la prueba. La marca líder en España en productos de limpieza de cocina y quitamanchas reafirma así su compromiso con las pruebas de motor clásico organizadas por RallyClassics.

La ceremonia de entrega de premios ha finalizado con el anuncio de las fechas de la cuarta edición de RallyClassics Africa. La cita para los amantes de la regularidad off-road será del 11 al 16 de septiembre de 2026.

*RallyClassics Africa es posible gracias a la colaboración de KH-7, Grup Xaluca, Servià Desert, TH-Trucks Team, Pedregà Team, Classic Cover y Coremosa.*

Información y resultados en la [página web de RallyClassics](http://www.rallyclassics.org).

Contacto prensa: [comunicacion@rallyclassics.org](mailto:comunicacion@rallyclassics.org)

[WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM](http://WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM)

