



XXII RALLY COSTA BRAVA HISTÒRIC

Reglamento Particular (v1.2_04/08/2025)

Contenido

1.- PROGRAMA-HORARIO	2
2.- ORGANIZACIÓN	3
3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS	3
4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS	4
5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN	5
6.- SEGUROS	7
7.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS	7
8.- DESARROLLO DE LA PRUEBA	8
9.- CLASIFICACIONES	11
10.- OFICINA PERMANENTE Y RELACIÓN PARTICIPANTES	12
11.- TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS (SPORTITY)	12
12.- DISPOSICIÓN FINAL	13
13.- CUADRO DE PENALIZACIONES	13

1.- PROGRAMA-HORARIO

PROGRAMA-HORARIO / SCHEDULE v1.1 (24.07.2025)

DIA	HORA	ACTO	LUGAR
26.05.25	20h00	Apertura inscripciones Entries Open	www.RallyClassics.org
20.10.25	20h00	Cierre Inscripciones Entries Closing	
24.10.25	20h00	Publicación Lista de Inscritos Entry List Publication	Sportity & www.RallyClassics.org
28.10.25	18h00	Publicación Tabla de medias Average Speed Table Publication Publicación Tramo Calibración Calibration Zone Publication	Sportity
30.10.25	09h00 - 13h00	Verificaciones administrativas Administrative Checks	Van der Valk Hotel Barcarola Sant Feliu de Guíxols
		Verificaciones Técnicas Technical Scrutineering	Passeig del Mar - Sant Feliu de Guíxols
	16h00	Publicación Autorizados 1a Etapa Starting List 1st Leg	Sportity
		Límite entrada a Parque Pre-salida IN pre-start parc	
	16h20	Briefing obligatorio Mandatory Briefing	Passeig del Mar - Sant Feliu de Guíxols
	16h45	Publicación Itinerario Etapa 1 Leg 1 Itinerary publication	Sportity & www.RallyClassics.org
		Entrega Roadbook 1ª etapa Roadbook 1st Leg delivery	
		Entrega Carnet de Ruta Etapa 1 Time Card Leg 1 delivery	
	17h00	Salida Etapa 1 Start Leg 1	Passeig del Mar - Sant Feliu de Guíxols
	22h15	Final Etapa 1 End Leg 1	
31.10.25	00h15	Clasificación Provisional Etapa 1 Leg 1 Results	Sportity
		Publicación orden salida Etapa 2 Starting list Leg 2	
	14h30	Límite entrada a Parque Pre-salida IN pre-start parc	Passeig del Mar - Sant Feliu de Guíxols
	15h15	Publicación Itinerario Etapa 2 Leg 2 Itinerary publication	Sportity & www.RallyClassics.org
		Entrega Carnet de Ruta Etapa 2 Time Card Leg 2 delivery	
		Entrega Roadbook Etapa 2 Roadbook 2nd Leg delivery	Passeig del Mar - Sant Feliu de Guíxols
	15h30	Salida Etapa 2 Start Leg 2	
01.11.25	02h45	Final Etapa 2 End Leg 2	Plaça de les Palmeres Club Nàutic Empuriabrava - Castelló d'Empúries
		Publicación orden salida Etapa 3 Starting list Leg 3	
	03h45	Clasificación Provisional Etapa 2 Leg 2 Results	Sportity
	11h00 - 13h00	Verificaciones Administrativas Rally-Sprint Costa Brava Històric	Hotel Xon's - Empuriabrava
	11h00 - 13h00	Verificaciones Técnicas Rally-Sprint Costa Brava Històric	
	14h00	Límite entrada a Parque Pre-salida IN pre-start parc	Plaça de les Palmeres Club Nàutic Empuriabrava - Castelló d'Empúries
	14h30	Briefing Rally-Sprint obligatorio	
	14h45	Publicación Itinerario Etapa 3 Leg 3 Itinerary publication	Sportity & www.RallyClassics.org
		Entrega Carnet de Ruta Etapa 3 Time Card Leg 3 delivery	
		Entrega Roadbook Etapa 3 Roadbook 3rd Leg delivery	
	15h00	Salida Etapa 3 Start Leg 3	Plaça de les Palmeres Club Nàutic Empuriabrava - Castelló d'Empúries
02.11.25	01h45	Final Rally End Rally	
	03h15	Publicacion Resultados Finales Final Results	Sportity
	11h00	Entrega Trofeos Prize-Giving Ceremony	Plaça de les Palmeres Club Nàutic Empuriabrava - Castelló d'Empúries

2.- ORGANIZACIÓN

2.1.- ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

El Club RallyClassics organiza para los días **30,31 de octubre y 1, 2 de noviembre de 2025**, el **XXII Rally Costa Brava Històric (XXII RCBH)**, un evento **Internacional** de Regularidad inscrito en el calendario FIVA (Federation Internationale Véhicules Anciens), para vehículos clásicos en carretera abierta al tráfico.

El evento se celebrará con la autorización del Servei Català de Trànsit, y de acuerdo con:

- El Reglamento General de Circulación vigente en España y Francia,
- La normativa de FEVA (Federación Española de Vehículos Antiguos),
- El presente Reglamento Particular, así como los futuros complementos o anexos que emita el Comité Organizador.

2.2.- COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente: Alex Romaní

Miembros: Ramon García

Jordi Parro

Christian Gutiérrez

Juanma Segura

Sergi Blasco

2.3.- DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

El rally consta de **3 etapas** (jueves, viernes y sábado) con varias Secciones por Etapa, con un recorrido total de unos **1.000 km**, de los cuales aproximadamente **500 km**. correspondientes a Tramos de Regularidad.

Se circulará sobre **carreteras perfectamente asfaltadas**, evitando cualquier ruta o pavimento en mal estado.

Los equipos deberán cumplir la media impuesta por la organización (hasta 50 km/h), penalizando tanto el adelanto como el retraso, medido a la décima de segundo en los Controles Secretos. El equipo que acumule menor penalización será proclamado el más regular.

El cronometraje se hará mediante GPS y/o Comisarios de Ruta.

2.4.- RALLY-SPRINT COSTA BRAVA HISTÓRIC (ETAPA 3)

El sábado 1 de noviembre, durante la Etapa 3, tendrá lugar el Rally-Sprint Costa Brava Històric. Seguirá el mismo recorrido que el rally principal y partirá después de la caravana completa del rally, bajo el mismo reglamento y a una velocidad media unificada.

2.5.- DIRECCIÓN DEL RALLY

Director del Rally: Juanma Segura

Responsable Clasificaciones: Ramon García

Secretaría del evento: Anna Ferrer

Relaciones Concursantes: Jordi Parro

3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

3.1.- Serán admitidos a participar los vehículos de las siguientes clases, equivalente a clases FIVA:

Clase ANTICS	Automóviles construidos hasta el 31 de diciembre de 1970 (E / F)
Clase HISTÓRICOS	Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1971 y el 31 de diciembre de 1980 (G)
Clase CLÀSSICS	Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1981 y el 31 de diciembre de 1990 (H)
Clase YOUNGTIMERS (*)	Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1991 y el 30 de octubre de 2000 (I)
Clase MOTOS (**)	Motocicletas construidas hasta el 30 de octubre de 2000

(*) Pueden participar, pero solamente optan a la clasificación de clase, NO a la Clasificación General del Rally.

(**) Estarán formados por dos motocicletas. No se permite su participación en el formato Rally-Sprint.

3.2.- VERIFICACIONES TÉCNICAS

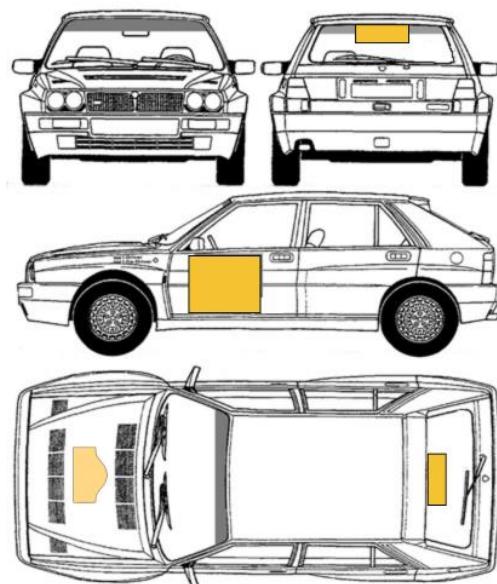
El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, el estado y tipo de los neumáticos, los triángulos (2) o luz de emergencia V16, chalecos reflectantes (2) obligatorios, y la correcta colocación de los dorsales más la publicidad obligatoria del rally.

3.3.- SISTEMA DE ILUMINACIÓN

En las luces originales del vehículo y en los faros auxiliares (siempre que mantengan la estética de los faros de la época del vehículo), la elección de tecnología lumínica es libre.

Las Barras led no están autorizadas.

3.4.- La colocación de los números de competición, placas del rallye, y la publicidad obligatoria deberá ser la siguiente:



3.5.- COLOCACIÓN GPS

Se depositará una **fianza en efectivo de 50 euros** en las verificaciones administrativas, la cual será retornada a cada equipo cuando el GPS sea devuelto a la organización al acabar el Rally en el parque cerrado, En caso de abandono, deberán ser devueltos en la base del Rally o al coche escoba en caso de no poder desplazarse hasta la base.

La colocación y retirada del dispositivo en cada vehículo será previa al inicio y después del final de cada Etapa. Se realizará dicha acción en cada una de las Etapas.

3.6.- UBICACIÓN IDEAL DEL GPS



4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

4.1.- Serán admitidos a participar Conductores con el permiso de conducir en vigor, con validez para el territorio español, y los Navegantes deberán tener más de 16 años. En el caso de menores de 18 años, se deberá presentar autorización escrita de los progenitores o tutores legales.

Solo los miembros inscritos (Conductor y Navegante) podrán ocupar el vehículo durante la disputa de cada Etapa. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

4.2.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Los participantes deberán firmar una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados al hacer la inscripción. **Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas** de España y Francia (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, ITV).

5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN

5.1.- LIMITACIÓN Y SELECCIÓN DE INSCRIPCIONES

El sistema de inscripciones para el **XXII Rally Costa Brava Històric** será por selección. Entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas se elegirán **150 equipos**, de los cuales un **máximo de 50 equipos corresponderá al "Rally-Sprint Costa Brava Històric"**. Los equipos con Golden Pack tendrán admisión directa.

El comité organizador podrá rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

5.2.- PLAZOS DE INSCRIPCIÓN

El plazo de inscripción será del **26 de mayo de 2025, hasta las 20h del 20 de octubre de 2025**.

5.3.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN RALLY COSTA BRAVA HISTÒRIC:

• Clase MOTOS	495 €
• Clase ANTICS	695 €
• Clase HISTÒRICS	795 €
• Clase CLÀSSICS	895 €
• Clase YOUNGTIMERS	995 €

5.3.1.- LA INSCRIPCIÓN AL RALLY COSTA BRAVA HISTÒRIC INCLUYE:

- Bolsa de bienvenida
- 2 cenas en la Etapa 1
- 2 cenas en ruta en la Etapa 2
- 2 cenas en ruta en la Etapa 3
- 2 obsequios RCBH
- 2 placas metálicas de colección
- 1 Road-Book por cada Etapa
- Mapas del recorrido en A3 por cada Etapa/Sección
- 2 dorsales para puertas delanteras
- 1 placa adhesiva Rally grande
- 2 placas adhesivas pequeñas
- Gestión de datos y Clasificaciones con sistema Rabbit - MiRally
- Seguimiento seguridad por GPS
- Trofeos para los vencedores
- Permiso de la organización para Rally de Regularidad
- Documentación de la prueba
- 2 acreditaciones personales

5.4.- Servicios Extra:

• Reportaje fotográfico digital	90 €
• Traslado de maletas de Sant Feliu de Guíxols a Empuriabrava	20 €

5.5.- DESCUENTOS aplicables solo hasta un **mínimo de 495 euros**:

• Trofeo Papi Bäbler (piloto y copiloto suman 120 años o más)	- 100 €
• Trofeo Àlex Rimbau (vehículos con cilindrada inferior a 1000cc)	- 100 €
• Equipo Padres & Hijos	- 100 €
• Equipo Mixto	- 100 €
• Mujer piloto	- 200 €

• Equipo 100% femenino	- 300 €
• Trofeo Junior (piloto y copiloto suman hasta 70 años)	- 100 €
• Piloto novel, 1ª Participación en el rally	- 100 €
• 1 a 4 participaciones previas como piloto	- 100 €
• 5 a 9 participaciones previas como piloto	- 125 €
• 10 o más participaciones como piloto	- 150 €

5.6.- GOLDEN PACK

La inscripción Premium “Golden Pack” incluye (además de todo lo incluido en la inscripción normal):

- 2 noches de hotel (AD) en la Base del Rally, Van der Valk Hotel Barcarola, St. Feliu de Guíxols, en habitación doble
- 2 noches de hotel (AD) en Hotel Port Salins, Empuriabrava, en habitación doble
- Equipo de asistencia, ofrecido por Escola Técnica Girona (ETG): 4 mecánicos y 1 furgoneta equipada con material de taller.
- Recogida de pilotos y vehículo en caso de abandono en cualquier punto del recorrido del rally
- Reportaje fotográfico digital
- Traslado de maletas del parque cerrado de Sant Feliu de Guíxols al parque cerrado de Empuriabrava.
- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN PREMIUM “GOLDEN PACK”: 1.750 €

5.7.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN RALLY-SPRINT COSTA BRAVA HISTÒRIC:

- Rally-Sprint Costa Brava Històric (sólo etapa sábado) 295 €
- Reportaje fotográfico digital Rally-Sprint 50 €

5.7.1.- LA INSCRIPCIÓN AL RALLY-SPRINT COSTA BRAVA HISTÒRIC INCLUYE:

- Bolsa de bienvenida
- 2 menús de cenas en ruta
- 1 Road-Book
- Mapa del recorrido en A3
- 2 dorsales para puertas delanteras
- 2 placas metálicas de colección
- 1 placa adhesiva Rally grande
- 2 placas adhesivas pequeñas
- Gestión de datos y Clasificaciones con sistema Rabbit - MiRally
- Seguimiento seguridad por GPS
- Trofeos para los vencedores
- Permiso de la organización para Rally de Regularidad
- Documentación de la prueba
- 2 acreditaciones personales

5.8.- CONDICIONES DE DEVOLUCIÓN

- Despues del cierre de inscripciones no procederá ninguna devolución.

- En el caso que el rally deba aplazarse o suspenderse, por causas de fuerza mayor, los participantes podrán optar a las siguientes fórmulas:
 - Guardar la inscripción íntegra hasta la fecha de la celebración efectiva del evento
 - Recuperar el 90% de la inscripción si la suspensión se produce con más de 3 semanas de antelación; el 70% si la suspensión es entre 1 y 3 semanas antes del evento; o el 50% si la suspensión es la misma semana del evento.

5.9.- La lista de inscritos con los equipos admitidos será publicada según indicado en el Programa-Horario y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

5.10.- PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN

1º. Rellenar el formulario de solicitud de inscripción de www.rallyclassics.org y enviarlo mediante la propia página web.

- Nombre, e-mail y número de teléfono del conductor y copiloto.
- Marca, modelo y cilindrada del vehículo.
- Año de fabricación del vehículo y Clase.
- Selección de velocidad media Alta o Baja (ver art. 8.16) – no aplica para participantes del Rally-Sprint
- Selección Trofeo Especial, si procede

2º. Hacer el pago por tarjeta, PayPal o transferencia a favor de Club RallyClassics en el nº de cta. de BBVA, indicando el nombre del primer conductor en el concepto.

IBAN: ES48 0182-9764-23-0200001717

3º. Enviar el comprobante por e-mail a secretaria@rallyclassics.org (en caso de pago por transferencia)

6.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exige a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbrirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de hasta 600.000 euros.

7.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

7.1.- Los participantes responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en la prueba.

7.2.- Los equipos deben respetar absolutamente el código de circulación. Serán especialmente observados los pasos por las poblaciones, donde los equipos deberán tener una precaución extrema, dar un buen ejemplo de convivencia –para la buena imagen de los rallies de regularidad, con sus habitantes (evitar ruidos innecesarios, velocidades inapropiadas, faros extra). Si demostramos respeto y civismo al volante, los vehículos históricos y sus conductores, también serán respetados. A tal efecto podrá haber Comisarios en Ruta, que como “jueces de hechos” pueden llegar a dictaminar la exclusión “in situ”. Mantener encendidas las luces de largo alcance al coincidir con otros usuarios de la carretera podrá ser motivo de exclusión inmediata.

7.3.- En caso de estar involucrados en un algún incidente con otro vehículo/usuario de la vía, los participantes están obligados a detenerse para realizar los trámites administrativos y/o auxiliar a los posibles afectados. En caso de incumplimiento, el infractor será excluido de la prueba.

7.4.- Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del rally debe ser resuelto por su propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el rallye a conciencia. Se recomienda pues dotarse de mapas, teléfonos de interés, documentaciones, ropa de abrigo adecuada, información de gasolineras, etc.

7.5.- La gestión de rutas alternativas o del propio abandono debe ser realizada por el propio equipo participante.

7.6.- La función del coche escoba dispuesto por la organización, que no harán obligatoriamente todo el recorrido completo del rally, es la de conocer la situación de los equipos que abandonan (especialmente en zonas sin cobertura telefónica).

Adicionalmente la organización podrá incluir un coche escoba con la función exclusiva de transmisión de mensajes y, si es viable, solucionar eventualidades.

7.7 Si junto a un vehículo encontrado dentro de un tramo de regularidad o sector de enlace no se encuentra ningún miembro del equipo, se considerará que el equipo ha abandonado y que no necesita ningún tipo de ayuda.

7.8.- En los parques cerrados, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos dejados dentro de los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien

su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

7.9.- Una vez el vehículo ha entrado en el Parque Cerrado, no podrá salir hasta su hora de inicio de la siguiente Etapa, salvo por expresa autorización de Dirección del evento, que deberá solicitarse al Relaciones con los Participantes. Los equipos que estén alojados lejos del Parque Cerrado podrán salir con sus coches a condición de que estén al día siguiente en Parque Cerrado, máximo 30' antes de su hora de salida para la siguiente etapa. Para sacar un vehículo del Parque Cerrado el conductor deberá mostrar la tarjeta que a tal efecto le habrá sido entregada por la organización.

8.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. DESCRIPCIÓN

Los equipos participantes deberán seguir el recorrido señalizado en los mapas y el RoadBook que recibirán al inicio de cada Etapa, manteniendo siempre un respeto absoluto a las normas de tráfico, y con un tiempo entre los Controles Horarios calculados a media de máximo 50 km/h.

Todo el itinerario se encuentra en el mapa Michelin 147 Zoom España - Costa Brava, Barcelona y alrededores. Escala 1:150.000

8.2.- ASIGNACIÓN DE DORSALES

El orden de los dorsales se adjudicará según los siguientes criterios:

- Primeros clasificados de ediciones anteriores o palmarés.
- Edad del vehículo.
- Orden de recepción del pago de los derechos de inscripción.
- Los equipos que elijan media Baja saldrán detrás de todos los vehículos de media Alta.

8.3.- TRAMO DE CALIBRACIÓN

Se establecerá un tramo de calibración de entre 2 y 10 kms, que será publicado según indique el Programa-Horario en la web www.rallyclassics.org y en el Tablón Oficial de Anuncios - Sportity.

En el Road-Book de cada Etapa, a lo largo del itinerario, se irán mostrando nuevos tramos de calibración que pueden modificar la calibración inicial y/o la anterior.

8.4.- PUBLICACIÓN DEL RECORRIDO

El recorrido de cada Etapa será publicado 15' antes de la salida del primer participante.

El Road-Book se entregará 15' antes de la salida individual de cada participante a la Etapa.

8.5.- INTERVALO ENTRE LOS EQUIPOS

El intervalo entre cada equipo será de 1 minuto durante todo el evento.

8.6.- HORA OFICIAL

La hora oficial de la prueba, será la mostrada en el Podium de Salida de cada Etapa.

8.7.- ORDEN DE SALIDA POR ETAPAS

- | | |
|------------------------------|--|
| • Etapa 1 | Por orden ascendente de Dorsal |
| • Etapa 2 | Según la clasificación de la Etapa 1 |
| • Etapa 3 | Según la clasificación parcial de la Etapa 2 |
| • Los equipos con media Baja | siempre detrás de los de media Alta |

* El orden de salida podrá ser alterado a criterio del Comité Organizador

8.8.- CONTROLES

8.8.1.- Una serie de controles (horarios, secretos, y de paso) servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dichos controles se desmontarán 15 minutos después del paso teórico del último vehículo.

Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carnet de Ruta y con una velocidad media inferior a 50 kms/hora.

8.8.2.- En la salida de cada Etapa, todos los equipos recibirán un Carnet de Ruta, con el tiempo a invertir entre dos Controles Horarios. Entre dichos CH, podrá haber uno o varios Tramos de Regularidad, con Auto-Salida libre.

8.8.3.- La clase MOTOS, deberán circular siempre en parejas, la segunda motocicleta es la que contabilizará para todos los controles y la que llevará el GPS de seguimiento/cronometraje.

8.9. CONTROLES HORARIOS (CH)

8.9.1.- En los Controles Horarios habrá un comisario, que dará fe de la hora de paso de cada dorsal, y lo registrará en su cuaderno. Dicho registro será inapelable.

Al equipo que llegue con retraso al Control Horario, el comisario le adjudicará una nueva hora de salida, a partir de la cual el equipo deberá hacer sus cálculos para afrontar el resto del recorrido.

8.9.2.- Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (ejemplo: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'59")

8.9.3.- En los Controles Horarios penaliza tanto el adelanto (10 puntos por cada minuto o fracción), como el retraso (5 puntos por minuto o fracción). En cambio, al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 5 puntos por minuto o fracción.

8.9.4.- Un retraso superior a 15 minutos en cualquier Control Horario entrañará una penalización máxima de 75 puntos.

8.9.5.- Si en un mismo Control Horario penalizan por retraso más de un 20% de los equipos, dicho control será anulado automáticamente.

8.10.- TRAMOS DE REGULARIDAD (TR)

8.10.1.- AUTO-SALIDA LIBRE EN LOS TRAMOS DE REGULARIDAD

En la salida de los Tramos de Regularidad, NO habrá Control Horario físico. Los equipos NO tendrán establecida una hora de salida en los Tramos de Regularidad previamente, y tomarán la salida cuando lleguen al Tramo de Regularidad. Un comisario tomará nota de la hora exacta de salida de cada participante.

La salida real del participante se ajusta al minuto más próximo al que haya realmente salido (si un participante sale en el segundo 03, es como si hubiera salido en el segundo 00; y si sale en el segundo 57, es como si hubiera salido en el segundo 60).

8.10.2.- Queda expresamente prohibido el uso de ouvreurs o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc.) circulando por ningún tramo. Cualquier información sobre la ubicación de los controles, o el uso de aparatos detectores entrañará la exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por RallyClassics.

8.10.3.- Cualquier equipo que no pase por un Tramo de Regularidad podrá seguir el evento avisando en el plazo máximo de una hora (respecto a su hora teórica de inicio de dicho tramo), al teléfono S.O.S. (+34) 669 005 335. La falta de aviso en la primera hora al no pasar por un tramo entrañará una penalización a criterio de Dirección de Carrera, que podría llegar hasta la exclusión.

8.10.4.- Está totalmente prohibido detenerse dentro de los Tramos de Regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor; queda totalmente prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el Road-Book.

8.10.5.- Circular en un TR a una velocidad un 30% superior a la fijada, comportará una penalización a criterio de Dirección de Carrera, con un mínimo de 50 puntos hasta llegar a la exclusión de la prueba.

8.11.- CONTROLES SECRETOS (CS)

8.11.1.- Los Controles Secretos situados en los Tramos de Regularidad tomarán los tiempos a la décima de segundo (cuando se trate de dispositivo GPS) o al segundo (cuando se trate de comisarios), siendo las penalizaciones de un (1) punto por cada segundo, y una décima de punto (0,1) por cada décima de segundo de diferencia respecto a la hora de paso ideal.

8.11.2.- La penalización máxima que se aplicará cuando un equipo pase por los Controles Secretos con retraso (antes de ser desmontados) será de 50 puntos.

Las penalizaciones por adelanto se aplicarán íntegramente.

No pasar o hacerlo después de ser desmontados se penalizará con 100 puntos por cada Control Secreto.

8.11.3.- Para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación, **Los controles secretos NO estarán nunca ubicados en:**

- los 500 metros siguientes a una señal de STOP
- los 500 metros siguientes a la salida de una población
- los primeros 500 metros después de la salida de cualquier Tramo de Regularidad
- los 200 metros siguientes a un cambio al alza de velocidad media

8.11.4.- Los Controles Secretos se desmontarán 15 minutos después de la hora teórica de paso del último participante, salvo indicación de dirección del rally.

8.12.- CONTROL SECRETO JOKER

Para la clasificación se descartará, para cada participante, las peores puntuaciones por retraso en los Controles Secretos. El número de Controles Secretos a descartar será del 1% del total de Controles Secretos de la etapa. No se descartarán aquellos controles previamente calificados como No-Joker (se marcarán con un asterisco) y los tramos o secciones indicados mediante complemento.

8.13.- CONTROLES DE PASO (CP)

Podrá haber Controles de Paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en cada uno de dichos Controles de Paso entrañará una penalización de 100 puntos.

8.14.- ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

Con el ánimo de abaratar costes, el rally se ha diseñado para poder realizarlo sin asistencia. Durante el itinerario habrá gasolineras, indicadas en el Road-Book, algunas de ellas abiertas expresamente para el rally, que permitirán que los equipos participen sin necesidad de llevar ningún soporte técnico. La autonomía mínima de los coches deberá ser de 250 kms.

Las motos podrán tendrán puntos de asistencia adicionales, y la autonomía mínima requerida será de 150 kms.

Dada la gran cantidad de participantes, y lo estrechas que son algunas carreteras y zonas de reagrupamiento, queda totalmente prohibido hacer asistencia fuera de las zonas explícitamente autorizadas definidas por la organización.

Las Zonas Autorizadas para la Asistencia se publicarán a la misma hora de entrega del RoadBook de cada Etapa. Los únicos puntos donde los equipos podrán recibir ayuda externa serán en dichas zonas de asistencia. No se permite el uso de vehículo de seguimiento que circule por los Tramos de Regularidad.

8.15.- CRONOMETRAJE

El sistema de cronometraje será ofrecido por Rabbit MiRally.

8.16.- DEFINICIÓN MEDIA BAJA

La elección de Media Baja consiste en la adecuación de la velocidad en ciertos puntos de un Tramo de Regularidad para equilibrar prestaciones de los vehículos menos potentes. A excepción de estas zonas, el resto del Tramo se realizará normalmente a la misma media que el resto de los participantes.

Solo podrán optar a media baja los vehículos de clase "ANTICS", y los "HISTORIC hasta 1300cc".

8.17.- INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO

Si por causas ajenas al rally un tramo o parte de él, no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles la penalización del 10º clasificado.

8.18.- TIEMPO ADJUDICADO POR DIRECCIÓN DE CARRERA

Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, Dirección de Carrera tomará la decisión que considere más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

8.19.- CONTROL DE VELOCIDAD POR GPS - RADAR VIRTUAL

Se establecerán controles de velocidad por GPS a todos los participantes, denominados Radar Virtual. Estos radares podrán estar ubicados a lo largo de todo el itinerario, tanto en los enlaces como dentro de los Tramos de Regularidad, y tendrán las siguientes características:

- En los enlaces: El radar virtual podrá estar situado en cualquier lugar, aunque se prestará especial atención a los pasos por poblaciones. Se aplicará una tolerancia del 10% respecto a la velocidad máxima indicada para la vía en la que se circula.
- En los Tramos de Regularidad: Se aplicará una tolerancia de 10 km/h respecto a la velocidad media impuesta en el tramo.

La ubicación de los radares virtuales será publicada mediante complemento.

En caso de infracción de los límites de velocidad establecidos, las penalizaciones se aplicarán por Sección.

9.- CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad y las penalizaciones a las que hubiera lugar. Tras la publicación de las clasificaciones provisionales de cada etapa, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 300€) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

Se establecerá una Clasificación independiente para los participantes en el Rally-Sprint.

9.1.- TROFEOS ESPECIALES

Para optar a los siguientes trofeos el equipo deberá haberlo indicado en el formulario de inscripción:

- El **Gentlemen Classic Trophy** para los equipos que usen sistemas de medición clásicos, o bien mecánicos o que solo indiquen distancias (sin medidas de tiempo o medias), como Halda, Retro trip, Branz simple. Los pilotos que al inscribirse deseen clasificarse en este apartado, declaran, bajo juramento de honor, "Utilizar únicamente equipos de medición mecánicos o que solo puedan mostrar distancias". GPS, ordenadores, Smartphone, etc., no están permitidos en esta categoría.
- El **Trofeo Papi Bäßler** para los equipos cuyas edades de piloto y copiloto sumen 120 años o más.
- El **Trofeo Àlex Rimbau** para los equipos con coches de cilindrada inferior a 1000cc.
- El **Trofeo Junior** para los equipos cuyas edades de piloto y copiloto sumen como máximo 70 años.
- El **Trofeo MotorDona** se disputará entre las conductoras y navegantes femeninas.
- El **Trofeo Padres & Hijo**s, para los equipos que estén formados por miembros de la misma familia, pero de diferentes generaciones: padre e hija, tía-sobrino, abuelo-nieto, ...
- El **Trofeo Escuderías** donde contabilizarán los tres mejores clasificados de cada escudería, que podrá inscribir un máximo de 4 equipos bajo la misma denominación. Después de la publicación de la lista de inscritos no podrá modificarse la escudería.

9.2.- Se entregarán 2 Trofeos para los tres (3) primeros clasificados de cada una de las siguientes categorías:

- Clasificación General

- Cada una de las Clases: ANTICS, HISTÒRICS, CLÀSSICS, YOUNGTIMERS, MOTOS.

9.3.- Se entregarán 2 Trofeos al mejor equipo clasificado:

- Trofeo Gentlemen Classic Trophy
- Trofeo Papi Bäßler
- Trofeo Àlex Rimbau
- Trofeo Junior
- Trofeo MotorDona, a la primera mujer conductora clasificada
- Trofeo MotorDona, a la primera mujer navegante clasificada
- Trofeo Padres e hijos
- Trofeo Escuderías (más 6 réplicas)
- Trofeo Media Baja

9.4.- TROFEOS RALLY-SPRINT:

- 2 trofeos para los tres (3) primeros Clasificados
- Trofeo MotorDona, a la primera mujer conductora clasificada
- Trofeo MotorDona, a la primera mujer navegante clasificada

10.- OFICINA PERMANENTE Y RELACIÓN PARTICIPANTES

- **Oficina permanente de la organización**
 - Hasta el martes día 28 de octubre a las 19h estará ubicada en:
Club RallyClassics, Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès
secretaria@rallyclassics.org - tel. +34 938 458 630
- **Secretaría del Rally:**
 - El miércoles 29 de octubre de las 11h hasta las 20h: +34 644 683 306.
 - Desde el jueves 30 de octubre a partir de las 09h hasta las 00h30 del viernes 31 de octubre:
Van der Valk Hotel Barcarola
Carrer Pablo Picasso, 19 - 17220 - **Sant Feliu de Guixols** - Girona
<https://maps.app.goo.gl/wJMfm1mM4bvHz8Vp8>
 - Desde el viernes 31 a partir de las 15h hasta el domingo 2 de noviembre a las 12h:
Xon's Platja Hotel Apartaments
Carrer de Fabra Pompeu, S/N -17487 - **Empuriabrava** - Girona
<https://maps.app.goo.gl/XGUyEr8sYAsc8nvM7>
- Se podrá contactar con Comisario de Relaciones con los Participantes, desde:
El jueves 30/10 a las 10h hasta las 12h del domingo 2/11.



Jordi Parro
(+34) 619 121 768
Comisario de Relaciones con los Participantes

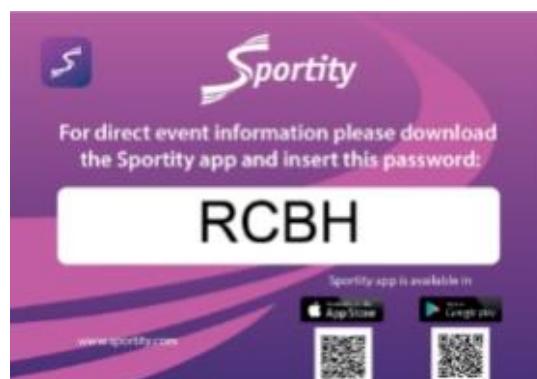
11.- TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS (SPORTITY)

El Tablón Oficial de Anuncios será exclusivamente virtual a través de Sportity. Será responsabilidad de los equipos mantenerse actualizados.

Para recibir información directa en el Teléfono Móvil, se debe descargar la aplicación Sportity e introducir la siguiente contraseña: **RCBH**

Se deberán tener las notificaciones push activadas para recibir aviso con cada documento publicado.

[Enlace descarga Apple Store](#)
[Enlace descarga Google Play](#)



12.- DISPOSICIÓN FINAL

Cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento, será decidida por el Comité Organizador.

13.- CUADRO DE PENALIZACIONES

Art.	Hecho	Penalización
3.3	Llevar instalada barra led	No autorizado a salir
7.2	Comportamiento inadecuado, falta de fairplay;	A criterio de DC, desde 50 puntos hasta la exclusión
7.2	No respetar el Código de Circulación; no apagar luces al cruzarse con otro vehículo; no respetar límite de velocidad en cualquier población; etc	A criterio de DC, desde 50 puntos hasta llegar a la exclusión
8.9.3	Adelanto en un Control Horario	10 puntos por cada minuto o fracción
8.9.3	Retraso en un Control Horario	5 puntos por minuto o fracción
8.9.4	Penalización máxima en Control Horario (>15min)	75 puntos
8.10.2	Presencia de Ouvreurs o asistencia en los tramos de regularidad	A criterio de DC, hasta llegar a la exclusión
8.10.3	No avisar en la 1 ^a hora el no pasar por un tramo	A criterio de DC, hasta llegar a la exclusión
8.10.4	Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	A criterio de DC, hasta llegar a la exclusión
8.10.5	Sobrepasar 30% velocidad media impuesta	A criterio de DC: desde 50 puntos hasta llegar a la exclusión
8.11.1	Cada décima de segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 décima de Punto (0,1 puntos)
8.11.2	Penalización máxima por Retraso en Control Secreto	50 puntos
8.11.2	Penalización por cada Control Secreto Omitido o pasar después de ser desmontado	100 puntos
8.13	Control de Paso omitido (por cada uno)	100 puntos
8.14	Asistencia fuera de zona permitida	A criterio de DC, hasta llegar a la exclusión
8.19	Infracción radar virtual	<ul style="list-style-type: none"> Sobrepasar de 10km/h (o 10% en enlace) a 30 km/h: 1^a vez 5puntos; 2^a vez 50puntos; 3^a vez 500puntos Más de 30 km/h: 1^a vez 50puntos; 2^a vez 500puntos, 3^a vez exclusión

El presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos 28 del 7 del 2025

D. Secretario General FEVA

Nº 15057

Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.