15078

XXII RALLYE D'HIVERN - VILADRAU
Reglamento Particular v1 (11/11/2025)

ÍNDICE

1.- PROGRAMA-HORARIO 2
2.- ORGANIZACIÓN 3
3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS 3
4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS 5
5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCION 5
6.- SEGUROS 6
7.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS 6
8.- DESARROLLO DE LA PRUEBA 7
9.- CLASIFICACIONES 11
10.- OFICINA PERMANENTE 11
11.- TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS (SPORTITY) 12
12.- DISPOSICIÓN FINAL 12
13.- CUADRO DE PENALIZACIONES 12

1.- PROGRAMA-HORARIO

VILADRAU XXII RALLYE D'HIVERN

VILADRAU 17 GENER 2026

PROGRAMA-HORARIO v1 (11/11/2025)			
DIA	**HORA**	**ACTE | ACTO**	**LLOC | LUGAR**
17.11.25	18h00	**Obertura d'inscripcions** ***Apertura inscripciones***	www.rallyclassics.org
17.12.25	23h59	**Fi d'inscripcions bonificades** ***Fin Inscripciones bonificadas***	
13.01.26	18h00	**Tancament d'inscripcions** ***Cierre Inscripciones***	
14.01.26	17h00	Publicació tram de calibració *Publicación tramo de calibración*	Sportity
15.01.26	17h00	Publicació taula de mitjanes *Publicación tabla de medias*	
		Publicació Llista d'inscrits *Publicación Lista de Inscritos*	Sportity & www.rallyclassics.org
DIVENDRES | *VIERNES* 16			
16.01.26	18h00 - 20h30	Verificacions administratives i tècniques opcionals *Verificaciones administrativas y técnicas opcionales*	Espai Montseny
DISSABTE | *SÁBADO* 17			
17.01.26	08h00 - 09h45	Verificacions administratives *Verificaciones administrativas*	Espai Montseny
	08h00 - 10h00	Verificacions tecniques i instalació GPS *Verificaciones técnicas e instalación GPS*	
	10h00	Esmorzar de Coca amb xocolata desfeta	Plaça Major
	10h00	Publicació itinerari *Publicación itinerario*	Sportity & www.rallyclassics.org
	10h20	Hora limit entrada cotxes a Parc Tancat *Hora límite entrada vehículos a Parque Cerrado*	Parking Municipal
	10h30	Briefing presencial	Plaça Major
	10h45	Entrega Road Book y Carnet de Ruta (-15' hora individual)	
	11h00	**Sortida 1a Secció** **Salida 1ª Sección**	C/ Pare Claret
	12h55	**Fi 1a Secció/RallySprint - Dinar Rally** **Fin 1ª Sección/RallySprint - Comida Rally**	Viladrau
	15h00	***Sortida 2a Secció*** ***Salida 2ª Sección***	C/ Pare Claret
	21h20	**Final XXII Rallye d'Hivern – Viladrau**	Viladrau
	22h30	**Publicació Resultats** ***Publicación Resultados***	Sportity
	22h45	Entrega de trofeus *Entrega de trofeos*	Hostal Bofill

rallyclassics www.RallyClassics.org

2.- ORGANIZACIÓN

2.1.- El **Club RallyClassics** organiza para los días ***16 y 17 de enero de 2026*** el **XXII Rallye d'Hivern – Viladrau**, un evento **internacional** de Regularidad inscrito en el calendario FIVA (Fédération Internationale Vehicules Anciens), para vehículos clásicos en carretera abierta al tráfico.

El evento se celebrará con la autorización del Servei Català de Trànsit, y de acuerdo con:

- El Reglamento General de Circulación vigente en España,
- La normativa de FEVA (Federación Española de Vehículos Antiguos),
- El presente Reglamento Particular, así como los futuros complementos o anexos que emita el Comité Organizador.

2.2.- COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente: Alex Romaní
Ramon García
Jordi Parro
Christian Gutiérrez
Juanma Segura
Sergi Blasco

2.3.- DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

El rally consta de 1 Etapa con 2 Secciones, con un recorrido total de **360 kms** aproximadamente, de los cuales unos **240 kms** corresponden a **8 tramos** de regularidad sobre asfalto.

Los equipos deberán cumplir la media impuesta por la organización (hasta 50 km/h), penalizando tanto el adelanto como el retraso, medido a la décima de segundo en los Controles Secretos. El equipo que acumule menor penalización será proclamado el más regular.

2.4.- RALLYSPRINT (1a Sección)

La Primera Sección constará de un itinerario cerca de Viladrau, entre la salida del rallye y la comida en Viladrau.

Los equipos que deseen hacer solamente esta sección se inscribirán como **"RallySprint".**

Los inscritos como RallySpint, tendrán una tabla de medias propia, con velocidades ligeramente inferiores en ciertos puntos del recorrido.

2.5.- DIRECCIÓN DEL RALLY

Director del Rally y Secretaría: Juanma Segura
Responsable Clasificaciones: Ramon García
Relaciones Concursantes: Isabel Romaní

3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

3.1.- Serán admitidos a participar las siguientes CATEGORIAS:

Categoría ANTICS: Coches fabricados antes del 31/12/1975
Categoría HISTÒRICS: Coches fabricados entre el 01/01/1976 y el 31/12/1985
Categoría CLÀSSICS: Coches fabricados entre el 01/01/1986 y el 31/12/1995
Categoría YOUNGTIMERS (*): Coches fabricados entre el 01/01/1996 y el 17/01/2001
(*) Pueden participar, pero solamente optan a la clasificación de categoría, NO a la Clasificación General del Rally.

3.2.- VERIFICACIONES TÉCNICAS

El paso por las verificaciones técnicas es obligatorio. La hora y el lugar será el detallado en el Programa-Horario.

El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas:

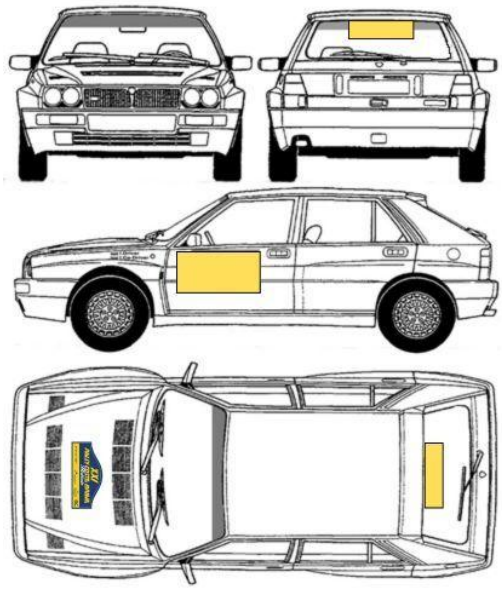
- el estado y tipo de los neumáticos
- los triángulos (2)
- luz de emergencia V16
- chalecos reflectantes (2)
- la correcta colocación de los dorsales y la publicidad obligatoria del rally
- luces y estado general del vehículo

3.3.- SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Como medida excepcional, y atendiendo a la mejora en la seguridad de los participantes en tramos nocturnos, se acepta la instalación de luces de cualquier tecnología en los grupos ópticos de origen y en los faros auxiliares siempre que estos mantengan la estética de los faros de la época.

NO se admiten barras Led.

3.4.- La colocación de los números de competición, placas del rallye, y la publicidad obligatoria deberá ser la siguiente:



3.5.- COLOCACIÓN GPS

Se deberá depositar una **fianza en EFECTIVO de 50 euros** en las verificaciones administrativas, la cual será retornada a cada equipo cuando el GPS sea devuelto a la organización al acabar el Rally en el parque cerrado o en caso de abandono, en la base del Rally. Como caso excepcional, podrán ser devueltos al coche escoba.

La colocación del dispositivo en cada vehículo será antes del inicio de la Etapa.

3.6.- UBICACIÓN DEL GPS

3.7.- MANIPULACIÓN DEL GPS
Cualquier manipulación en el GPS o en su funcionamiento entrañará la exclusión, y la no aceptación de la inscripción en los eventos organizados por RallyClassics.

4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

4.1.- TRIPULACIÓN
Serán admitidos a participar Conductores con el permiso de conducir en vigor, con validez para el territorio español, y los Navegantes deberán tener más de 16 años. En el caso de menores de 18 años, se deberá presentar autorización escrita de los progenitores o tutores legales.

Solo los miembros inscritos (Conductor y Navegante) podrán ocupar el vehículo durante la disputa de la prueba. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

4.2.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS
Los participantes firmarán una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados al hacer la inscripción y que el **vehículo cumple las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas** (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, ITV).

5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCION

5.1.- LIMITACIÓN Y ORDEN DE INSCRIPCIONES
Se limita el número de participantes a **100 equipos**, por selección. Entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas.
El comité organizador podrá rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

5.2.- PLAZOS DE INSCRIPCIÓN
El plazo de inscripción será del **17 de noviembre 2025 al 14 de enero 2026.**

5.3.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN al RALLY D'HIVERN:
Los derechos de inscripción al Rally se fijan en **280€.**
PERIODO BONIFICADO**: Las inscripciones formalizadas y **pagadas** entre el 17 de noviembre y el 17 de diciembre 2025 tendrán un precio de **230€.

5.3.1- Inscripción "RallySprint" (1ª Sección, art 2.4):
Para quienes deseen realizar únicamente la primera Sección denominada "RallySprint" la inscripción será de **115€.**
No existe periodo bonificado.

5.4.- LA INSCRIPCIÓN INCLUYE:
- 2 comidas en Viladrau
- 1 RoadBook en papel
- 1 mapa A3 en color
- 2 dorsales
- 1 placa rally adhesiva
- 2 placas pequeñas adhesivas
- Seguimiento de seguridad por GPS

- Documentación de la prueba
- Gestión de datos y Clasificaciones con sistema Rabbit - MiRally
- Trofeos para los vencedores

5.5.- CONDICIONES DE DEVOLUCIÓN

- Después del cierre de inscripciones solo se devolverá hasta un 70% del importe en caso de fuerza mayor justificada.

- Una vez publicada la lista de inscritos, no procederá ninguna devolución.

- En el caso que el rally deba aplazarse o suspenderse, por causas de fuerza mayor, los participantes podrán optar a las siguientes fórmulas:
  a) Guardar la inscripción íntegra hasta la fecha de la celebración efectiva del evento.
  b) Recuperar el 100% de la inscripción si la suspensión se produce con más de 3 semanas de antelación; el 70% si la suspensión es entre 1 y 3 semanas antes del evento; o el 50% si la suspensión es la misma semana del evento.

5.6.- La lista de inscritos con los equipos admitidos será publicada según indicado en el Programa-Horario y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción

5.7.- PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN
1º. Rellenar todos los datos del formulario de solicitud de inscripción disponible en la página web de www.RallyClassics.Org

2º. Hacer pago a través de Tarjeta a través de pasarela de pago o mediante Transferencia a favor de Club RallyClassics a:
BBVA - **ES48 0182 9764 2302 0000 1717**
SWIFT CODE: BBVAESMMXXIX
indicando el nombre del conductor en el concepto

3º. Enviar el comprobante por e-mail a secretaria@rallyclassics.org (en caso de pago por transferencia)

Todo ello deberá ser recibido en RallyClassics hasta la fecha de cierre de inscripciones.

6.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exige a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de hasta 600.000 euros.

7.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

7.1.- Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

7.2.- Los equipos deben respetar absolutamente el código de circulación. Serán especialmente observados los pasos por las poblaciones, donde los equipos deberán tener una precaución extrema, dar un buen ejemplo de convivencia –para la buena imagen de los rallyes de regularidad, con sus habitantes (evitar ruidos innecesarios, velocidades inapropiadas, faros extra). Si demostramos respeto y civismo al volante, los vehículos históricos y sus conductores, también serán respetados. A tal efecto podrá haber Comisarios en Ruta, que como “jueces de hechos” pueden llegar a dictaminar la exclusión “in situ”.

Mantener encendidas las luces de largo alcance al coincidir con otros usuarios de la carretera podrá ser motivo de exclusión inmediata.

7.3.- En caso de estar involucrados en un algún incidente con otro vehículo/usuario de la vía, los participantes están obligados a detenerse para realizar los trámites administrativos y/o auxiliar a los posibles afectados. En caso de incumplimiento, el infractor será excluido de la prueba.

7.4.- Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del rally debe ser resuelto por su propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el rallye a conciencia. Se recomienda pues dotarse de mapas, teléfonos de interés, documentaciones, ropa de abrigo adecuada, linterna, información de gasolineras, etc.
También se recomienda disponer de un KIT de EMERGENCIA consistente en: teléfono móvil, pala desmontable tipo montañismo, botas, guantes, gorro, anorak, linterna, eslinga, e intentar llevar el máximo de carburante en el depósito del vehículo.
En caso de nevadas, a los equipos que no puedan tener montadas ruedas con clavos, se les recomienda llevar ruedas de contacto o cadenas.

7.5.- La gestión de rutas alternativas o del abandono debe ser realizada por el propio equipo participante.

7.6.- La función del coche escoba dispuesto por la organización, es la de conocer la situación de los equipos que abandonan (especialmente en zonas sin cobertura telefónica) y si es viable, solucionar eventualidades.

7.7.- Si junto a un vehículo encontrado dentro de un tramo de regularidad o sector de enlace no se encuentra ningún miembro del equipo, se considerará que el equipo ha abandonado y que no necesita ningún tipo de ayuda.

7.8.- En los parques cerrados, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

7.9.- Una vez el vehículo ha entrado en el Parque Cerrado al final de una vuelta, no podrá salir hasta su hora de inicio de la siguiente sección, salvo para repostar o recibir asistencia (art. 8.10.2), o por expresa autorización de Dirección del Evento, que deberá solicitarse al Relaciones con los Participantes.

7.10.- Los equipos deben comunicar su abandono o su intención de NO seguir en el rally llamando al teléfono de emergencia S.O.S. (0034) 669 005 335 en todo caso.

8.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1.- DESCRIPCIÓN

Los equipos participantes deberán seguir el recorrido señalizado en los mapas y RoadBook que recibirán, manteniendo siempre un respeto absoluto a las normas de tráfico, y con un tiempo entre los Controles Horarios calculados a media de máximo 50 km/h.
Todo el itinerario se encuentra en el mapa Michelin 147 Zoom España - Costa Brava, Barcelona y alrededores. Escala 1:150.000

8.2.- ASIGNACIÓN DE DORSALES

De entre las solicitudes seleccionadas, los dorsales serán asignados con los siguientes criterios:

- los primeros dorsales serán asignados por el Comité Organizador a su criterio, el resto de los dorsales serán asignados por:

- Experiencia/Palmarés
- Edad del vehículo
- Orden de recepción del pago de los derechos de inscripción.
- Inscritos Exclusivamente al RallySprint (aplicarán los puntos anteriores)

8.3.- TRAMO DE CALIBRACIÓN
Se establecerá un tramo de calibración de entre 2 y 10 kms, que será publicado según indique el Programa-Horario en la web www.rallyclassics.org y en el Tablón Oficial de Anuncios - Sportity.

A lo largo del itinerario, se podrán mostrar nuevas zonas de calibración que pueden modificar la calibración inicial y/o la anterior.

8.4.- PUBLICACIÓN DEL RECORRIDO
Los mapas y RoadBook se entregarán 15 minutos antes de la hora de salida individual de cada participante, por orden de salida, cada 30 segundos.
Se publicará en el tablón de anuncios el itinerario y mapas a la hora de entrega prevista para el 1er participante.

8.4.1.- TIPO DE ROADBOOK
El RoadBook se proporcionará unicamente en formato papel.

8.5.- INTERVALO ENTRE LOS EQUIPOS
El intervalo de salida entre cada equipo será de 30 segundos durante todo el evento.

8.6.- HORA OFICIAL
La hora oficial de la prueba, será la facilitada en el Control Horario de salida.

8.7.- ORDEN DE SALIDA
El orden de salida en cada sección será por orden ascendente de dorsal.

8.8.- CONTROLES
En la salida del Rally, todos los equipos recibirán un Carnet de Ruta, con el tiempo a invertir entre los Controles Horarios. Entre dichos CH, podrá haber 1 o varios Tramos de Regularidad, con Auto-Salida libre. Las salidas se tratarán de hacer fuera de la calzada, y los equipos deberán dejar despejada la carretera siempre que sea posible, para no interferir la circulación del resto de usuarios.
Una serie de controles (Horarios, Secretos, y de Paso, servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo.
Dichos controles se desmontarán 15 minutos después del paso teórico del último vehículo. Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carnet de Ruta y con una velocidad media inferior a 50 km/h.

8.9.- CONTROLES HORARIOS (CH)
8.9.1.- En los Controles Horarios habrá un comisario, que dará fe de la hora de paso de cada dorsal, y lo registrará en su cuaderno. Dicho registro será inapelable. Al equipo que llegue tarde al Control Horario, el comisario le adjudicará una nueva hora de salida, a partir de la cual el equipo deberá hacer sus cálculos para afrontar el resto del recorrido.

8.9.2.- Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su medio minuto (p.e: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 30 segundos comprendidos entre las 16h34’00” y las 16h34’29”; Si su hora teórica son las 19h15’30”, podrá pasar entre las 19h15’30” y las 19h15’59”).

8.9.3.- En estos Controles Horarios penaliza tanto el adelanto (10 puntos por cada medio minuto o fracción), como el retraso (5 puntos por medio minuto o fracción).
Al final de cada sección, penaliza solamente el retraso, a razón de 5 puntos por medio minuto o fracción.

8.9.4.- Un retraso superior a 15 minutos en cualquier Control Horario entrañará una penalización de 75 puntos. En el Control Horario del final de cada sección, NO penalizará entrar con adelanto.

8.9.5- ANULACIÓN AUTOMÁTICA DE UN CONTROL HORARIO
Si en un mismo Control Horario penalizan por retraso más del 20% de los equipos, este control será anulado automáticamente.

8.10.- TRAMOS DE REGULARIDAD (TR)
8.10.1.- AUTO-SALIDA LIBRE EN LOS TRAMOS DE REGULARIDAD
En la salida de los Tramos de Regularidad, NO habrá Control Horario físico. Los equipos NO tendrán establecida una hora de salida en los Tramos de Regularidad previamente, y tomarán la salida cuando lleguen al Tramo de Regularidad. Un comisario tomará nota de la hora exacta de salida de cada participante.
La salida real del participante se ajusta al minuto más próximo al que haya realmente salido (si un participante sale en el segundo 03, es como si hubiera salido en el segundo 00; y si sale en el segundo 57, es como si hubiera salido en el segundo 60).

8.10.2.- Queda expresamente prohibido el uso de ouvreurs o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc.) circulando por ningún tramo. Cualquier información sobre la ubicación de los controles, o el uso de aparatos detectores entrañará la exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por RallyClassics.

8.10.3.- Está totalmente prohibido detenerse dentro de los Tramos de Regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor; queda totalmente prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el Road-Book.

8.10.4.- Circular en un TR a una velocidad un 30% superior a la fijada, comportará una penalización a criterio de Dirección de Carrera, con un mínimo de 50 puntos hasta llegar a la exclusión de la prueba.

8.11.- CONTROLES SECRETOS (CS)
8.11.1 Los Controles Secretos situados en los Tramos de Regularidad tomarán los tiempos a la décima de segundo (cuando se trate de dispositivo GPS) o al segundo (cuando se trate de comisarios), siendo las penalizaciones de un (1) punto por cada segundo, y una décima de punto (0,1) por cada décima de segundo de diferencia respecto a la hora de paso ideal.

8.11.2 La penalización máxima que se aplicará cuando un equipo pase por los controles secretos con retraso (antes de ser desmontados) será de 50 puntos.
Las penalizaciones por adelanto se aplicarán íntegramente.
No pasar por cada Control Secreto se penalizará con 100 puntos.

8.11.3 Para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación. Los controles secretos NO estarán nunca ubicados en:

- los 500 metros siguientes a una señal de STOP
- los 500 metros siguientes a la salida de una población
- los primeros 500 metros después de la salida de cualquier Tramo de Regularidad
- los 200 metros siguientes a un cambio al alza de velocidad media

8.11.4 Los controles secretos se cerrarán 15 minutos después de la hora teórica de paso del último participante, salvo indicación de Dirección de Carrera.

8.12.- CONTROL SECRETO JOKER

Se descartarán automáticamente los 5 peores resultados por retraso solo en la 1ª sección. No se aplicarán Joker en la 2ª sección.
Los "Joker" NO se aplicarán en determinados controles secretos preestablecidos, los cuales serán detallados en las clasificaciones con un asterisco.

8.13.- CONTROLES DE PASO (CP)

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 100 puntos.

8.14.- ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

8.14.1 Con el ánimo de abaratar costes, el rally se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Durante el itinerario habrá gasolineras, indicadas en el RoadBook, algunas de ellas abiertas expresamente para el rally, que permitirán que los equipos participen sin necesidad de llevar ningún soporte técnico.

8.14.2 Dada la gran cantidad de participantes, y lo estrechas que son algunas carreteras y las zonas de reagrupamiento, queda totalmente prohibido hacer asistencia fuera de la zona explícitamente autorizada definida por la organización en Viladrau. La Zona Autorizada para la Asistencia será en toda la Avda. Montseny de Viladrau. El único punto donde los equipos podrán recibir ayuda externa será en esta zona de asistencia. No se permite el uso de vehículo de seguimiento que circule por los tramos de regularidad. La autonomía de los coches deberá ser de mínimo 200 kms.

8.15.- CRONOMETRAJE

El sistema de cronometraje será realizado con el sistema GPS de Rabbit MiRally.

8.16.- INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO

Si por causas ajenas al rally, un tramo no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles como máximo la penalización del 10º clasificado.

8.17.- TIEMPO ADJUDICADO POR DIRECCIÓN DE CARRERA

Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, Dirección de Carrera tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, la cual será inapelable.

8.18.- CONTROL DE VELOCIDAD POR GPS - RADAR VIRTUAL

Se establecerán controles de velocidad por GPS a todos los participantes, denominados Radar Virtual. Estos radares podrán estar ubicados a lo largo de todo el itinerario, tanto en los enlaces como dentro de los Tramos de Regularidad, y tendrán las siguientes características:

- En los enlaces: El radar virtual podrá estar situado en cualquier lugar, aunque se prestará especial atención a los pasos por poblaciones. Se aplicará una tolerancia del 10% respecto a la velocidad máxima indicada para la vía en la que se circula.
- En los Tramos de Regularidad: Se aplicará una tolerancia de 10 km/h respecto a la velocidad media impuesta en el tramo.

La ubicación de los radares virtuales será publicada mediante complemento.
En caso de infracción de los límites de velocidad establecidos, las penalizaciones se aplicarán y reiniciarán en cada Sección.

9.- CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad y las penalizaciones a las que hubiera lugar. Tras la publicación de la Clasificación Final Provisional, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 300€) tras el cual la clasificación será Oficial e inapelable.

9.1.- TROFEOS ESPECIALES

Para optar a los siguientes trofeos el equipo deberá haberlo indicado en el formulario de inscripción:

- El **Trofeo Papi Bäbler** para los equipos cuyas edades de piloto y copiloto sumen 120 años o más.
- El **Trofeo Junior** para los equipos cuyas edades de piloto y copiloto sumen como máximo 70 años.
- El **Trofeo Padres & Hijos** para los equipos que estén formados por miembros de la misma familia, pero de diferentes generaciones: padre e hija, tía-sobrino, abuelo-nieta, …

9.2.- ENTREGADA DE TROFEOS

Para optar a cualquiera de los trofeos, el equipo (piloto y copiloto) deberá estar presente en la ceremonia de entrega. La no asistencia a este acto significará la renuncia a dichos trofeos.
Se entregarán 2 trofeos a:

- 1º, 2º y 3er clasificados de la general del Rally d'Hivern – Viladrau
- Vencedor Categoría ANTICS
- Vencedor Categoría HISTÒRICS
- Vencedor Categoría CLASSICS
- Vencedor Categoría YOUNGTIMERS
- Trofeo Papi Bäbler
- Trofeo Junior
- Trofeo Padres e Hijos
- 1er Clasificado RallySprint

9.3.- PREMIOS ESPECIALES Y SORTEO RALLYCLASSICS

Durante la ceremonia de entrega de trofeos, se realizará un sorteo de varios lotes de productos locales, cedidos por el Ajuntament de Viladrau.

Premio para el primer clasificado entre los equipos que participen en el RallySprint con coches ANTICS o HISTÒRICS (hasta 31/12/1980), consistente en 200€ de dto. en la inscripción del XXIII Rally Costa Brava Històric o 100€ de dto. en la inscripción del RallySprint Costa Brava Històric 2026.

10.- OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de la organización,
Hasta el día 15 de enero de 2026 a las 13 horas estará ubicada en:

- Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. 938 458 630)

Desde las 18h del viernes 16 de enero hasta la Publicación de Resultados en:

- Espai Montseny, Carrer del Migdia, 1, 17406 Viladrau - Girona (tel. +34 644 683 306)
  https://maps.app.goo.gl/9c5LmPkiCgmurdjF7

Desde la Publicación de Resultados hasta la finalización de Entrega de Trofeos en:

- Hostal Bofill, Carrer Sant Marçal, 2, 17406 Viladrau, Girona (tel. +34 644 683 306)
  https://maps.app.goo.gl/J9jmcFuwmAuiCprK8

11.- TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS (SPORTITY)

El Tablón Oficial de Anuncios es Sportity.
Para recibir información directa en el Teléfono Móvil, se debe descargar la aplicación Sportity e introducir la siguiente contraseña: **RHV**

El presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos 12 del 11 del 2025
El Secretario General FEVA
Nº 15078
Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.

12.- DISPOSICIÓN FINAL

Cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, será decidida por el Comité Organizador.

13.- CUADRO DE PENALIZACIONES

Art.	Hecho	Penalización
3.3	Llevar instalada barra led	No autorizado a salir
3.7	Manipulación del GPS	EXCLUSIÓN, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics
7.2	Comportamiento inadecuado, falta de fairplay; No respetar el Código de Circulación; no apagar luces al cruzarse con otro vehículo	A criterio de DC, desde 50 puntos hasta la exclusión
7.3	Comportamiento antideportivo u omisión de socorro	A criterio DC hasta la EXCLUSIÓN
7.10	No avisar en la 1ª hora el no pasar por un tramo	A criterio DC hasta la EXCLUSIÓN
8.9.3	Adelanto en un Control Horario (CH)	10 Puntos por cada medio minuto o fracción
8.9.3	Retraso en un Control Horario (CH)	5 Puntos por cada medio minuto o fracción
8.9.4	Exceder retraso máximo (>15 min) en Control Horario (CH)	75 puntos
8.10.2	Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics
8.10.3	Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	A criterio DC hasta la EXCLUSIÓN
8.10.4	Sobrepasar 30% la velocidad media impuesta	1ª vez: 50 puntos 2ª vez: A criterio DC hasta la EXCLUSIÓN
8.11.1	Cada décima de segundo de diferencia en Tramo de Regularidad	1 décima de Punto
8.11.2	Penalización máxima por retraso en Control de Secreto (CS)	50 puntos
8.11.2	Por cada Control Secreto (CS) omitido	100 Puntos
8.13	Control Paso (CP) omitido (por cada uno)	100 Puntos
8.14.2	Asistencia fuera de zona permitida	A criterio DC hasta la EXCLUSIÓN
8.18	Infracción radar virtual (por sección)	• Sobrepasar de 10km/h (+10% en enlace) a 30 km/h: 1ª vez 5puntos; 2ª vez 50puntos; 3ª vez 500puntos • En más de 30 km/h: 1ª vez 50puntos; 2ª vez 500puntos, 3ª vez exclusión

EL COMITÉ ORGANIZADOR
11 de NOVIEMBRE de 2025