



El 74 Rally KH-7 Costa Brava (5-7 març) ja escalfa motors

- Del 5 al 7 de març de 2026, la prova degana dels ral·lis al país torna a ser la primera gran cita dels ral·lis històrics a Europa i engega una nova era del Campionat d'Europa FIA.
- Per primera vegada, **els mítics vehicles de les categories Kit Car i WRC, fins a l'any 2000, poden participar i puntuar en el ral·li**, cosa que n'augmentarà la qualitat i l'atractiu.
- En el segon any de col·laboració amb **KH-7**, la marca líder a Espanya en productes netejadors de cuina i llevataques, el Costa Brava planteja un itinerari amb tots els trams clàssics de la demarcació, amb la seu a Girona i el popular parc d'assistència a Fornells de la Selva.

El 74 Rally KH-7 Costa Brava ja escalfa motors amb un seguit d'ingredients d'alta volada que el converteixen en una cita ineludible pels amants de l'esport i el motor. La setanta-quatrena edició del ral·li més antic del país, organitzat per RallyClassics, se celebrarà del 5 al 7 de març de 2026.

Enguany no només serà la primera gran cita dels ral·lis històrics a Europa de la temporada, sinó que n'engegarà una nova era. El 2026, el Campionat d'Europa de Ral·lis Històrics (FIA EHRC) passa a tenir tres campionats absoluts: Pre-1992, Pre-2000 i terra. El 74 Rally KH-7 Costa Brava és la prova inaugural tant del FIA EHRC Pre-1992 com del Pre-2000, i també del Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERH), a més de puntuar per als campionats de Catalunya.

La instauració del nou campionat FIA EHRC Pre-2000 implica que en el 74 Rally KH-7 Costa Brava podran participar i puntuar vehicles de les mítiques categories Kit Car i WRC, que van escriure la història de la especialitat (i del Rally Costa Brava) en la segona meitat dels anys noranta. El ral·li no pot créixer més en quantitat –s'esperen més de 200 equips inscrits–, però de ben segur que amb aquests nous vehicles ho farà en qualitat. Així doncs, s'hi espera la participació de grans noms de l'automobilisme mundial, de la mateixa manera que en l'edició anterior van competir estrelles internacionals com Jari-Matti Latvala (vencedor de la prova, i vigent campió d'Europa) i Romain Dumas.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





A hores d'ara ja s'han inscrit al ral·li més de 130 vehicles, incloent espectaculars Peugeot 306 Maxi Kit Car, Lancia Rally 037, BMW M1 Procar, Peugeot 205 Turbo 16 Evo 2, Mitsubishi Lancer Evo i diversos BMW M3 i Porsche 911, entre molts altres. Un veritable museu de la història dels ral·lis en acció, en les modalitats de Velocitat i Regularitat.

Com és tradició, el 74 Rally KH-7 Costa Brava honora un nou capítol del ric llegat esportiu de la prova. La imatge del cartell d'enguany és el Lancia Delta S4 de Fabrizio Tabaton, vencedor de l'edició de 1986, ara fa quaranta anys.

Aquesta setanta-quatrena edició marca el segon any de col·laboració amb KH-7. La marca líder a Espanya en productes netejadors de cuina i llevataques referma així el suport al món de l'esport, on col·labora amb pilots reconeguts com Laia Sanz i Isidre Esteve, el cuiner Nandu Jubany, el motorista Edgar Canet els joves Pau Navarro – Jan Rosa i el camió KH-7 Ecovergy Team, tots ells participants al Dakar 2026. KH-7 també patrocina el rally-raid de regularitat i navegació RallyClassics Africa, al Marroc, a més de múltiples proves de ciclisme i running en tot el territori.

Itinerari clàssic, emoció assegurada

L'anomenada internacional del Rally Costa Brava és deguda, en bona mesura, als seus trams llegendaris. Són trams perfectes per als cotxes històrics, ben asfaltats, tècnics i no excessivament ràpids. L'itinerari de la setanta-quatrena edició en manté l'essència, amb tots els trams que mai poden faltar. Així, els participants de Velocitat engegaran dijous al vespre, amb el tram nocturn del Santuari dels Àngels, a tocar de Girona.

Divendres s'hi afegiran els participants de Regularitat, i tots plegats faran dues passades als trams dels Àngels, Santa Pellaia Curt i Salions – Sant Grau Curt, amb més quilòmetres totals que en l'anterior edició. Dissabte, serà el torn dels trams al voltant de Sant Hilari Sacalm: dues passades a Sant Miquel de Cladells, Collsaplana i Sant Hilari – Osor (aquest últim no es va poder disputar en l'anterior edició, i ara es recupera). En conjunt, els participants de Velocitat faran 13 trams i 157,1 km cronometrats, mentre que els de Regularitat en faran 12.

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org





L'epicentre de la prova serà doble. D'una banda, Girona serà l'escenari del parc tancat i de les sortides de cadascuna de les tres etapes, des del podi del parking del Pont de Pedret. Allà també se celebraran les cerimònies d'entrega de trofeus, el dissabte dia 7 de març.

A la veïna Fornells de la Selva s'instal·larà el popular parc d'assistència, on divendres i dissabte els vehicles faran un reagrupament entre les dues passades pels trams del dia. A més de poder assistir a la feina dels equips en el manteniment dels vehicles, l'afició gaudirà durant tota la prova d'un village amb més al·licients i activitats que mai, que s'anunciaran pròximament.

Amb aquests ingredients, el 74 Rally KH-7 Costa Brava prepara una nova edició ineludible a Girona, del 5 al 7 de març de 2026.

Informació del ral·li ja disponible a la [pàgina web de RallyClassics](https://www.RallyClassics.org)

Contacte premsa: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org

