



El 74 Rally KH-7 Costa Brava (5–7 de marzo) ya calienta motores

- Del 5 al 7 de marzo de 2026, el decano de los rallyes en España volverá a convertirse en el primer gran rally histórico de la temporada europea y marcará el inicio de una nueva era en el Campeonato de Europa FIA de Rallyes Históricos.
- Por primera vez, los míticos vehículos Kit Car y WRC hasta el año 2000 podrán participar y puntuar en la prueba FIA, lo que incrementará notablemente la calidad y el atractivo del evento.
- En su segundo año de colaboración con KH-7, marca líder en España en productos de limpieza de cocina y quitamanchas, el Costa Brava contará con un itinerario que reúne todos los tramos clásicos de la zona, con Girona como ciudad anfitriona y el popular Service Park ubicado en Fornells de la Selva.

El 74 Rally KH-7 Costa Brava ya calienta motores con una serie de ingredientes de primer nivel que lo convierten en una cita imprescindible para los aficionados al automovilismo. La septuagésima cuarta edición del rally más antiguo de España, organizada por RallyClassics, se disputará del 5 al 7 de marzo de 2026.

Este año, no solo será el primer gran rally histórico europeo de la temporada, sino también el punto de partida de una nueva etapa. En 2026, el Campeonato de Europa FIA de Rallyes Históricos (FIA EHRC) contará con tres campeonatos absolutos: Pre-1992, Pre-2000 y Tierra. El 74 Rally KH-7 Costa Brava abrirá los campeonatos FIA EHRC Pre-1992 y Pre-2000, además de puntuar para el Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERH) y los Campeonatos de Cataluña de Rallyes Históricos.

La incorporación de la nueva categoría FIA EHRC Pre-2000 permitirá que los icónicos vehículos Kit Car y WRC —que marcaron la historia del rally (y del propio Rally Costa Brava) durante la segunda mitad de los años noventa— puedan competir y puntuar en el 74 Rally KH-7 Costa Brava.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Aunque la prueba no puede crecer más en número de participantes —se esperan más de 200 equipos inscritos—, si lo hará en calidad gracias a estas nuevas categorías. Por ello, se prevé la presencia de grandes nombres internacionales del automovilismo, siguiendo la estela de la edición anterior, que contó con figuras mundiales como Jari-Matti Latvala (ganador de la prueba y actual campeón de Europa) y Romain Dumas.

En estos momentos, ya hay más de 130 vehículos inscritos, entre ellos espectaculares Peugeot 306 Maxi Kit Car, así como Lancia Rally 037, BMW M1 Procar, Peugeot 205 Turbo 16 Evo 2, Mitsubishi Lancer Evo y numerosos BMW M3 y Porsche 911, entre muchos otros. Un auténtico museo en movimiento de la historia del rally, tanto en las categorías de Velocidad como de Regularidad.

Como es tradición, el 74 Rally KH-7 Costa Brava rendirá homenaje a otro capítulo de su rica historia deportiva. La imagen oficial del cartel de la edición 2026 está protagonizada por el Lancia Delta S4 de Fabrizio Tabaton, vencedor de la edición de 1986, hace ahora cuarenta años.

Esta septuagésima cuarta edición marca también el segundo año de colaboración con KH-7. La marca líder en España en productos de limpieza de cocina y quitamanchas reafirma una vez más su compromiso con el deporte, apoyando a deportistas de referencia como Laia Sanz e Isidre Esteve, al motorista Edgar Canet, a los jóvenes Pau Navarro – Jan Rosa, al chef Nandu Jubany y al camión del KH-7 Ecovergy Team, todos ellos participantes en el Dakar 2026. KH-7 es asimismo patrocinador principal del rally-raid RallyClassics Africa de regularidad y navegación en Marruecos, así como de numerosas pruebas ciclistas y de running en todo el país.

Un recorrido clásico, emociones garantizadas

El prestigio internacional del Rally Costa Brava se ha construido, en gran medida, sobre sus tramos legendarios. Se trata de carreteras perfectamente adaptadas a los vehículos históricos: bien asfaltadas, técnicas y sin velocidades excesivas.

El itinerario de esta edición conserva plenamente la esencia de la prueba, incorporando todos sus tramos míticos. Los participantes de Velocidad recibirán el banderazo de salida el jueves por la noche con el popular tramo nocturno del Santuari dels Àngels, a las afueras de Girona.

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org





El viernes se incorporarán a la competición los equipos de Regularidad, y todos los participantes realizarán dos pasadas por los tramos de Els Àngels, Santa Pellaia curt y Salions – Sant Grau curt, con un kilometraje total superior al de la edición anterior. El sábado se concentrará en los tramos del entorno de Sant Hilari Sacalm, con dos pasadas por Sant Miquel de Cladells, Collsaplana y Sant Hilari – Osor (este último recuperado tras su cancelación en la edición pasada). En total, los participantes de Velocidad disputarán 13 tramos con 157,1 kilómetros cronometrados, mientras que los de Regularidad afrontarán 12 tramos.

La prueba contará con un doble epicentro. Por un lado, Girona acogerá el parque cerrado y las salidas de las tres etapas, desde el podio situado en el aparcamiento del Pont de Pedret de Girona. Allí mismo se celebrará la ceremonia de entrega de premios el sábado 7 de marzo.

En Fornells de la Selva se ubicará el popular Service Park, donde los vehículos se reagruparán el viernes y el sábado entre las dos pasadas diarias por los tramos. Además de seguir de cerca el trabajo de los equipos en el mantenimiento de sus automóviles, los espectadores podrán disfrutar de una zona village con más actividades y animación que nunca, cuyos detalles se anunciarán próximamente.

Con todos estos ingredientes, el 74 Rally KH-7 Costa Brava se prepara para ofrecer una nueva edición imprescindible en Girona del 5 al 7 de marzo de 2026.

Información del rally disponible en [la web oficial de RallyClassics](https://www.RallyClassics.org)

Contacto de prensa: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org

