



Le 74 Rally KH-7 Costa Brava (5–7 mars) fait déjà monter la pression

- **Du 5 au 7 mars 2026**, l'épreuve doyenne des rallyes en Espagne redeviendra le premier grand rendez-vous des rallyes historiques en Europe et ouvrira une nouvelle ère du Championnat d'Europe FIA.
- Pour la première fois, **les mythiques véhicules des catégories Kit Car et WRC, jusqu'à l'année 2000, pourront participer et marquer des points au rallye**, ce qui renforcera encore la qualité et l'attrait de l'épreuve.
- Pour sa deuxième année de collaboration avec **KH-7, la marque leader en Espagne des produits de nettoyage de cuisine et détachants**, le Costa Brava proposera un itinéraire réunissant tous les sections classiques de la région, avec Girona comme ville hôte.

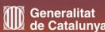
Le 74 Rally KH-7 Costa Brava fait déjà monter les moteurs avec une série d'ingrédients de tout premier plan qui en font un rendez-vous incontournable pour les passionnés de sport automobile. La soixante-quatorzième édition du plus ancien rallye d'Espagne, organisée par RallyClassics, se déroulera du 5 au 7 mars 2026.

Cette année, il ne s'agira pas seulement de la première grande épreuve européenne de rallyes historiques de la saison, mais également du point de départ d'une nouvelle ère. En 2026, le Championnat d'Europe FIA des Rallyes Historiques (FIA EHRC) comprend trois championnats absolus : Pre-1992, Pre-2000 et Terre. Le 74 Rally KH-7 Costa Brava sera l'épreuve inaugurale des championnats FIA EHRC Pre-1992 et Pre-2000, tout en comptant également pour le Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERH) ainsi que pour les championnats de Catalogne.

L'instauration du nouveau championnat FIA EHRC Pre-2000 permettra aux véhicules emblématiques des catégories Kit Car et WRC — qui ont marqué l'histoire de la discipline (et du Rally Costa Brava) dans la seconde moitié des années 1990 — de participer et de marquer des points au 74 Rally KH-7 Costa Brava.

GIRONA, 5-7 MAR 2026

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



Le rallye ne pourra pas croître davantage en nombre — plus de 200 équipes sont attendues — mais il gagnera assurément en qualité grâce à ces nouvelles catégories. De grands noms du sport automobile mondial sont ainsi attendus, à l'image de l'édition précédente qui avait vu la participation de stars internationales telles que Jari-Matti Latvala (vainqueur de l'épreuve et actuel champion d'Europe) et Romain Dumas.

À ce jour, plus de 130 véhicules sont déjà inscrits au rallye, parmi lesquels de spectaculaires Peugeot 306 Maxi Kit Car, ainsi que des Lancia Rally 037, BMW M1 Procar, Peugeot 205 Turbo 16 Evo 2, Mitsubishi Lancer Evo et plusieurs BMW M3 et Porsche 911, entre bien d'autres. Un véritable musée vivant de l'histoire du rallye en action, dans les catégories de Vitesse et de Régularité.

Comme le veut la tradition, le 74 Rally KH-7 Costa Brava rend hommage à un nouveau chapitre du riche héritage sportif de l'épreuve. L'image officielle de l'affiche 2026 met en avant la Lancia Delta S4 de Fabrizio Tabaton, vainqueur de l'édition 1986, il y a quarante ans.

Cette soixante-quatorzième édition marque également la deuxième année de collaboration avec KH-7. La marque leader en Espagne dans le domaine des produits de nettoyage de cuisine et détachants réaffirme ainsi son engagement dans le monde du sport, où elle soutient des pilotes de renom tels que Laia Sanz, Isidre Esteve, Edgar Canet, le chef Nandu Jubany, ainsi que le KH-7 Ecovergy Team truck, tous engagés au Dakar 2026. KH-7 est également le main sponsor du rally-raid RallyClassics Africa, au Maroc, ainsi que de nombreuses épreuves de cyclisme et de course à pied à travers l'Espagne.

Itinéraire classique, émotions garanties

La renommée internationale du Rally Costa Brava repose en grande partie sur ses étapes légendaires. Il s'agit de routes parfaitement adaptées aux voitures historiques : bien asphaltées, techniques et sans excès de vitesse.

L'itinéraire de cette soixante-quatorzième édition en conserve toute l'essence, avec l'ensemble des sections incontournables. Les participants de Vitesse donneront le sortie jeudi soir avec la section nocturne du Santuari dels Àngels, à proximité immédiate de Girona.

GIRONA, 5-7 MAR 2026

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org



Le vendredi, les équipes de Régularité entreront en lice et l'ensemble des participants effectuera deux passages sur les sections Els Àngels, Santa Pellaia curt et Salions – Sant Grau curt, avec un kilométrage total supérieur à celui de l'édition précédente. Le samedi sera consacré aux sections autour de Sant Hilari Sacalm : deux passages à Sant Miquel de Cladells, Collsaplana et Sant Hilari – Osor. Au total, les participants de Vitesse disputeront 13 sections pour 157,1 km chronométrés, tandis que ceux de Régularité en disputeront 12.

L'épicentre de l'épreuve sera double. D'une part, Girona accueillera le parc fermé ainsi que les départs de chacune des trois étapes. C'est également à cet endroit que se tiendra la remise des prix, le samedi 7 mars.

À Fornells de la Selva, sera installé le très populaire Service Park, où les véhicules effectueront, vendredi et samedi, un regroupement entre les deux passages sur les sections. En plus d'assister au travail des mécaniciens sur la maintenance des automobiles, le public pourra profiter tout au long de l'épreuve d'un village proposant plus d'animations et d'activités que jamais, dont les détails seront annoncés prochainement.

Avec tous ces ingrédients, le 74 Rally KH-7 Costa Brava se prépare à offrir une nouvelle édition incontournable à Girona, du 5 au 7 mars 2026.

Informations sur le rallye disponibles sur le [site officiel de RallyClassics](https://www.rallyclassics.org)

Contact presse : comunicacion@rallyclassics.org

GIRONA, 5-7 MAR 2026

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org