

Viladrau dona la benvinguda a la temporada de motor amb el XXII Rallye d'Hivern

- **Vuitanta-cinc equips** omplen Viladrau en el primer rally de regularitat per a vehicles clàssics de la temporada, organitzat per RallyClassics.
- Participants arribats des de Bèlgica, França, Andorra i de tota la geografia catalana i espanyola han participat en una prova que no deixa de créixer en prestigi, enguany inclosa en el calendari internacional de la FIVA.
- Victòria per a **David Garrigolas - Jordi Boix** (VW Golf GTI), seguits de Carles Bracons - Sergi Giralt (Peugeot 205 GTI) i Carles Fortuny - Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé), aquests dos últims equips separats per només 4 dècimes de segon després de més de 200 km i 8 trams de regularitat.

“No hi ha millor manera d’iniciar la temporada que gaudint del Rallye d’Hivern amb l’ambient tan especial i acollidor que sempre ens ofereixen Viladrau i la seva gent”. Així definia Alex Romaní, president del Club RallyClassics, les sensacions en finalitzar la primera prova de regularitat per a vehicles clàssics d’aquest 2026.

Vuitanta-cinc equips s’han desplaçat a aquest municipi tan arrelat amb l’automobilisme per a disputar una vint-i-dosena edició que ha gaudit de tots els ingredients que se li esperen: ambient hivernal, climatologia canviant i molta emoció a la part alta de la classificació.

Vuit trams i més de dos-cents quilòmetres de regularitat definien l’itinerari del XXII Rallye d’Hivern, la majoria disputats sobre carreteres mítiques del Rally Costa Brava, com ara Collsaplana, Cladells, Coll de Ravell o Osor. El Montseny i Les Guilleries son l’indret perfecte on equips i afició engeguen els motors de la temporada esportiva dels vehicles clàssics.

Una prova que no deixa de créixer en prestigi

Per primera vegada, el Rallye d'Hivern ha format part del **calendari internacional de la FIVA** (*Fédération Internationale des Vehicules Anciens*), i això s'ha notat en el creixement de la participació internacional a la prova. Equips belgues, francesos, andorrans i de tota la geografia catalana i espanyola s'han desplaçat a Viladrau buscant participar en una prova de regularitat de prestigi.

Entre els equips participants s'ha pogut gaudir de vehicles clàssics i històrics de totes les èpoques, des de prestigiosos Austin Healey, Volvo Amazon o DAF 66 Marathon, fins a clàssics populars com els Mini, Seat 124 i 1430, Citroën AX o Toyota Celica.

El Rallye d'Hivern inclou des de fa alguns anys la modalitat "RallySprint", que compta amb un itinerari més curt i és l'esdeveniment perfecte per a equips que es volen iniciar en el món de la regularitat, o que busquen gaudir del seu cotxe clàssic o històric d'una forma diferent.

David Garrigolas, imbatible

Esportivament, el XXII Rallye d'Hivern ha tornat a tenir com a protagonista a l'olotí David Garrigolas, que s'ha endut la seva tercera victòria consecutiva en aquest rally, enguany acompanyat per Jordi Boix i al volant del seu habitual Volkswagen Golf GTI. Garrigolas i Boix han fet un rally impecable, guanyant set dels vuit trams disputats durant la jornada.

Aquesta victòria té un mèrit especial, atès l'alt nivell dels participants, amb diversos títols internacionals FIA de regularitat i victòries de prestigi. A Garrigolas-Boix els han acompanyat al podi Carles Bracons – Sergi Giralt (Peugeot 205 GTI) i Carles Fortuny – Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé), aquests últims cinc vegades guanyadors del Rallye d'Hivern.

Només vint-i-vuit punts de regularitat, equivalents a vint-i-vuit segons, han separat als tres primers equips classificats, amb l'equip guanyador marcant una desviació mitjana sobre el temps ideal per control secret de només 0,2 segons.



Ajuntament
de Viladrau



Diputació
de Girona



VILADRAU 17 GENER 2026

La prova finalitzava a Viladrau ja prop de la mitjanit amb el lliurament de premis. El Rallye d'Hivern tornarà al gener de 2027 per a continuar acostant a l'afició la regularitat més popular.

Per la seva banda, el Club RallyClassics centra ja la seva mirada en el proper **74 Rally KH-7 Costa Brava**, el degà dels ral·lis a l'estat i referent mundial de motor clàssic, que es disputarà amb epicentre a Girona entre el 5 i el 7 de març i obrirà la temporada del Campionat d'Europa FIA de Rallyes Històrics.

El XXI Rallye d'Hivern –Viladrau ha estat possible gràcies a la col·laboració d'Ajuntament de Viladrau, Diputació de Girona i Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya.

Més informació i resultats a la pàgina web de RallyClassics:

<https://rallyclassics.club/ca/xxii-rallye-hivern-viladrau-2026/>

Contacte de premsa: comunicacion@rallyclassics.org