

**Viladrau da la bienvenida a la temporada
de motor con el XXII Rallye d'Hivern**

- **Ochenta y cinco equipos** llenaron Viladrau en el primer rally de regularidad para vehículos clásicos de la temporada, organizado por RallyClassics.
- Participantes procedentes de Bélgica, Francia, Andorra, así como de toda la geografía catalana y española, tomaron parte en una prueba que no deja de crecer en prestigio y que este año ha sido incluida en el calendario internacional de la FIVA.
- Victoria para David Garrigolas – Jordi Boix (Volkswagen Golf GTI), por delante de Carles Bracons – Sergi Giralt (Peugeot 205 GTI) y Carles Fortuny – Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé), estos dos últimos separados por tan solo cuatro décimas de segundo tras más de 200 kilómetros y ocho tramos de regularidad.

«No hay mejor manera de iniciar la temporada que disfrutar del Rallye d'Hivern con el ambiente tan especial y acogedor que siempre nos ofrecen Viladrau y su gente», afirmaba Alex Romani, presidente del Club RallyClassics, al término de la primera prueba de regularidad para vehículos clásicos de la temporada 2026.

Ochenta y cinco equipos se desplazaron hasta este municipio tan estrechamente vinculado al automovilismo para disputar una vigésimo segunda edición que contó con todos los ingredientes esperados: ambiente invernal, climatología cambiante y máxima emoción en la parte alta de la clasificación.

Ocho tramos y más de 200 kilómetros de regularidad definieron el itinerario del XXII Rallye d'Hivern, disputado en su mayor parte sobre carreteras míticas del Rally Costa Brava, como Collsaplana, Cladells, Coll de Ravell u Osor. El Montseny y Les Guilleries son el escenario perfecto donde equipos y aficionados ponen en marcha la temporada deportiva de los vehículos clásicos.

Una prueba que no deja de crecer en prestigio

Por primera vez, el Rallye d'Hivern ha formado parte del calendario internacional de la FIVA (*Fédération Internationale des Véhicules Anciens*), un hecho que se ha reflejado en el aumento de la participación internacional. Equipos belgas, franceses y andorranos, junto con participantes de toda la geografía catalana y española, se dieron cita en Viladrau para disputar una prueba de regularidad de referencia.

Entre los equipos participantes se pudo disfrutar de una amplia variedad de vehículos clásicos e históricos de todas las épocas, desde prestigiosos Austin Healey, Volvo Amazon o DAF 66 Marathon, hasta clásicos populares como Mini, Seat 124 y 1430, Citroën AX o Toyota Celica.

Desde hace algunos años, el Rallye d'Hivern incluye también la modalidad RallySprint, con un itinerario más corto, ideal para los equipos que desean iniciarse en el mundo de la regularidad o disfrutar de su vehículo clásico o histórico de una forma diferente.

David Garrigolas, imbatible

En el apartado deportivo, el XXII Rallye d'Hivern volvió a tener como gran protagonista a David Garrigolas, natural de Olot, que logró su tercera victoria consecutiva en esta prueba, este año acompañado por Jordi Boix y al volante de su habitual Volkswagen Golf GTI. Garrigolas y Boix firmaron un rally impecable, imponiéndose en siete de los ocho tramos disputados.

Esta victoria tiene un mérito especial, dado el altísimo nivel de los participantes, con varios títulos internacionales FIA de Regularidad y victorias de prestigio. Completaron el podio Carles Bracons – Sergi Giralt (Peugeot 205 GTI) y Carles Fortuny – Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé), estos últimos cinco veces vencedores del Rallye d'Hivern.

Tan solo 28 puntos de penalización, equivalentes a 28 segundos, separaron a los tres primeros equipos clasificados, con el equipo ganador registrando una desviación media de apenas 0,2 segundos respecto al tiempo ideal por control secreto.

La prueba finalizó en Viladrau, cerca de la medianoche, con la ceremonia de entrega de premios. El Rallye d'Hivern regresará en enero de 2027 para seguir acercando la regularidad más popular a la afición.

Por su parte, el Club RallyClassics ya centra su atención en el 74 Rally KH-7 Costa Brava, el decano de los rallies en España y referente mundial del motor clásico, que se disputará con Girona como epicentro entre el 5 y el 7 de marzo, y que abrirá la temporada del Campeonato de Europa FIA de Rallyes Históricos.

El XXII Rallye d'Hivern – Viladrau ha sido posible gracias a la colaboración del Ajuntament de Viladrau, la Diputació de Girona y el Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya.

Más información y resultados disponibles en la web de RallyClassics:

<https://rallyclassics.club/xxii-rallye-hivern-viladrau-2026/>

Contacto de prensa: comunicacion@rallyclassics.org