

Viladrau accueille la saison automobile avec le XXII Rallye d'Hivern

- **Quatre-vingt-cinq équipes** ont investi Viladrau à l'occasion du premier rallye de régularité pour véhicules classiques de la saison, organisé par **RallyClassics**.
- Des participants venus de **Belgique, de France, d'Andorre, ainsi que de toute la Catalogne et de l'Espagne**, ont pris part à une épreuve qui ne cesse de gagner en prestige et qui figure cette année au calendrier international de la **FIVA**.
- **Victoire pour David Garrigolas – Jordi Boix** (Volkswagen Golf GTI), devant Carles Bracons – Sergi Giralt (Peugeot 205 GTI) et Carles Fortuny – Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé), ces deux derniers équipages n'étant séparés que par quatre dixièmes de seconde après plus de 200 kilomètres et huit sections de régularité.

« Il n'y a pas de meilleure façon de lancer la saison que de profiter du Rallye d'Hivern, dans l'atmosphère si particulière et chaleureuse que nous offrent toujours Viladrau et ses habitants », déclarait Alex Romani, président du Club RallyClassics, à l'arrivée de la première épreuve de régularité pour véhicules classiques de la saison 2026.

Quatre-vingt-cinq équipes ont fait le déplacement jusqu'à cette commune profondément ancrée dans la culture automobile pour disputer une vingt-deuxième édition réunissant tous les ingrédients attendus : ambiance hivernale, météo changeante et suspense intense en tête du classement.

Huit sections et plus de 200 kilomètres de régularité ont façonné l'itinéraire du XXII Rallye d'Hivern, majoritairement disputé sur des routes mythiques du Rally Costa Brava, telles que Collsaplana, Cladells, Coll de Ravell ou Osor. Le Montseny et Les Guillerics constituent le cadre idéal pour lancer la saison sportive des véhicules classiques, tant pour les équipes que pour les passionnés.

Une épreuve qui ne cesse de gagner en prestige

Pour la première fois, le Rallye d'Hivern figurait au calendrier international de la FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), un statut qui s'est traduit par une nette augmentation de la participation internationale. Des équipes belges, françaises et andorranes, ainsi que de toute la Catalogne et de l'Espagne, se sont rendues à Viladrau afin de participer à une épreuve de régularité de référence.

Les spectateurs ont pu admirer une large variété de véhicules classiques et historiques, couvrant toutes les époques : des modèles prestigieux tels que Austin Healey, Volvo Amazon ou DAF 66 Marathon, jusqu'à des classiques populaires comme les Mini, Seat 124 et 1430, Citroën AX ou Toyota Celica.

Depuis plusieurs années, le Rallye d'Hivern propose également la formule RallyeSprint, avec un itinéraire plus court, idéale pour les équipages souhaitant s'initier à la régularité ou découvrir une nouvelle manière de profiter de leur véhicule classique ou historique.

David Garrigolas, intouchable

Sur le plan sportif, le XXII Rallye d'Hivern a de nouveau eu pour grand protagoniste David Garrigolas, qui a décroché sa troisième victoire consécutive dans cette épreuve, cette année aux côtés de Jordi Boix, au volant de sa fidèle Volkswagen Golf GTI. Le duo Garrigolas-Boix a livré un rallye irréprochable, remportant sept des huit sections disputées.

Cette victoire revêt une valeur particulière compte tenu du niveau très élevé des participants, forts de plusieurs titres internationaux FIA en régularité et de victoires de prestige. Carles Bracons – Sergi Giralt (Peugeot 205 GTI) et Carles Fortuny – Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé), ces derniers cinq fois vainqueurs du Rallye d'Hivern, ont complété le podium.

À peine 28 points de régularité, soit 28 secondes, ont séparé les trois premiers équipages du classement général, l'équipage vainqueur affichant une déviation moyenne de seulement 0,2 seconde par contrôle secret par rapport au temps idéal.



Ajuntament
de Viladrau



Diputació
de Girona



VILADRAU 17 GENER 2026

L'épreuve s'est conclue à Viladrau, peu avant minuit, par la cérémonie de remise des prix. **Le Rallye d'Hivern fera son retour en janvier 2027**, poursuivant son objectif de rapprocher la régularité la plus populaire du grand public.

De son côté, le Club RallyClassics se tourne déjà vers le **74 Rally KH-7 Costa Brava**, doyen des rallyes en Espagne et référence mondiale du sport automobile classique, qui se déroulera avec Girona comme épiscetre **du 5 au 7 mars, et ouvrira la saison du Championnat d'Europe FIA des Rallyes Historiques**.

Le XXII Rallye d'Hivern – Viladrau a été rendu possible grâce à la collaboration de l'Ajuntament de Viladrau, de la Diputació de Girona et du Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya.

Plus d'informations et résultats disponibles sur le site de RallyClassics :

<https://rallyclassics.club/fr/xxii-rallye-hivern-viladrau-2026/>

Contact presse : comunicacion@rallyclassics.org

rallyclassics



www.RallyClassics.org

