



REGLAMENTO PARTICULAR



74 RALLY KH-7 COSTA BRAVA

5, 6 y 7 de MARZO de 2026

REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 3
Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 4
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	Pág. 5
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE	Pág. 7
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 9
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 9
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 10
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 11
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 11

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 14
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 14
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 14
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 15
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 16
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 16
7 – VERIFICACIONES	Pág. 17
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 17

ANEXO 1 – GPS DE SEGURIDAD	Pág. 23
----------------------------------	---------

ANEXO 2 – PLANIFICACIÓN RECONOCIMIENTOS	Pág. 29
---	---------

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Club RallyClassics organiza el **74 Rally KH-7 Costa Brava**, que se celebrará los días 5, 6 y 7 de marzo de 2026. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 26016/EHRC.CERH

Fecha: 28-01-2026

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Alex Romani
Vocales:	D. Ramon Garcia D. Jordi Parro D. Robert Vidal Dña. Tere Armadans
Secretario:	D. Juan Manuel Segura

1.3. OFICIALES

Cargo	Nombre completo	Nº licencia
Comisarios Deportivos:		
Presidente:	D. Jerónimo Cuerva Ramírez	CD-00819-ESP/M
	D. Pablo Andrés Pérez	CD-00822-CAT/ESP
	D. Jaume Huguet Ribosa	CD-00848-ESP/CAT
Secretario:	D. Xavier Vizcarra Canudas	CD-00270-ESP/CAT
Observador RFEDA:		
	D. Antonio J. González Rodríguez	DC-01760-ESP/M
Directora de Carrera:		
	D. Joan Anton Grustan	DC-01749-ESP/CAT
Directores Adjuntos:		
	D. Jordi Parro Vidal	DC-00992-ESP/CAT
	Dña. Tere Armadans Vidal	DC-01271-ESP/CAT
Secretario de la Prueba:		
	D. Juan Manuel Segura Ruiz	SP-01615-ESP/CAT
Responsables de Seguridad:		
Jefe de seguridad:	D. Eduard Forés Pérez	DC-01119-ESP/CAT
Adjuntos:	D. Jordi Parro Vidal	DC-00992-ESP/CAT
	D. Xavier Aluju Camps	DC-02044-ESP/CAT
	D. Xavier Bou Pulido	DC-03134-ESP/CAT
	D. Antoni Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
	D. Alejandro Gil Mora	DC-02817-ESP/CAT
Delegado Técnico RFEDA:		
	D. Fernando Pérez Sánchez	JCT-00289-ESP/CAT

Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:		
	D. Julio Castrejon Palao	JCT-00003-ESP/M
Comisarios Técnicos:		
Jefe:	D. Albert Verdaguer Prat	JCT-00008-ESP/CAT
Responsable Cronometraje (Velocidad):		
	D. Francisco Gil Muñoz	JCR-00077-ESP/CV
Responsable Cronometraje (Regularidad):		
	D. Ramon García Ramírez	JCR-00733-ESP/CAT
Jefes de Tramo:		
	D. Lluís Rosello Brustenga	DC-00990-ESP/CAT
	Dña. Nuria Cabanes i Bosch	DC-01501-ESP/CAT
	D. Josep M. Ferrer Ferrer	DC-00844-ESP/CAT
Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:		
	D. Joan Angel Alpiste López	JPR-01101-ESP/CAT
Responsable de Zona Asistencia:		
	D. Christian Gutiérrez Hormigo	JPR-01084-ESP/CAT
Responsable de los Servicios Médicos:		
	Dr. Santiago Sabatés Mallorques	Col. 22240
Responsable de marketing, prensa y protocolo		
	D. Sergi Blasco Ayora	
Relaciones con los Concursantes:		
	Dña. Ariela Tramont	ORC-00012-ESP/M
	D. Daniel Mayan Ameneiro	Pendiente
	D. Toni Castillon Espluga	Pendiente

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AMARILLO
- **Comisarios de Seguridad:** AMARILLO
- **Jefe Parque Asistencia:** ROSA
- **Comisarios de Parque:** AMARILLO
- **Comisarios Técnicos:** AZUL
- **Relaciones con los Concursantes:** ROJO
- **Emisoras de seguridad:** NARANJA

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92).
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre81 + Pre92).
- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad (Pre2000).
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre92.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Pre92.

- Copa de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes Históricos de Velocidad con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Velocidad, en cada prueba.
- Trofeo OPEN Velocidad:
Se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte a:
Vehículos hasta el año 2000 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico del EHRC o CERH.
En materia de seguridad los vehículos y tripulaciones del Trofeo OPEN deberán cumplir las mismas prescripciones que las establecidas para los vehículos admitidos en el CERH.

Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes Históricos de Regularidad.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes Históricos de Regularidad, en cada prueba (Regularidad Sport y Regularidad).
- Trofeo OPEN de Regularidad Sport y Regularidad:
Se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte a:
Vehículos hasta el año 1994 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico CERH.
En materia de seguridad los vehículos y tripulaciones del Trofeo OPEN deberán cumplir las mismas prescripciones que las establecidas para los vehículos admitidos en el CERH.

Además de para:

- FIA European Historic Rally Championship EHRC Pre-1992
- FIA European Historic Rally Championship EHRC Pre-2000
- Campionat de Catalunya de Vehicles Històrics : grup Historic, Regularitat Sport i Regularitat

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

	VELOCIDAD	REGULARIDAD
3.1. Distancia total del recorrido:	704,952 km	643,927 km
3.2. Número total de tramos cronometrados:	13 (7 diferentes)	12 (6 diferentes)
3.3. Distancia total de tramos cronometrados:	157,101 km	147,241 km
3.4. Número de Secciones:	5	4
3.5. Número de Etapas:	3	2 (2ª y 3ª)

3.6. PROGRAMA-HORARIO

PROGRAMA-HORARIO / PROGRAMME-SCHEDULE v2_18/02/2026			
FECHA/DATE	HORA / TIME	ACTO / ACTIVITY	LUGAR / PLACE
10.11.2025	14h00	Apertura inscripciones Generales General Entries opening date	www.rallyclassics.org
TBC	TBC	Apertura inscripciones FIA EHRC FIA EHRC Entries opening	https://registrations.fia.com
		Apertura inscripciones CERH CERH Entries opening	https://rfeda-fedauto.podiumsoft.info/
05.02.2026	09h00	Publicación del Reglamento Particular, Libro de Ruta y Tramo de Calibración Publication of the Supplementary Regulations, Road-Book and Calibration Section	www.rallyclassics.org SPORTITY
16.02.2026	20h00	Cierre Inscripciones - Entries closing FIA EHRC / CERH / FCA	www.rallyclassics.org https://registrations.fia.com https://rfeda-fedauto.podiumsoft.info/
27.02.2026	20h00	Fecha límite para solicitar servicios extras en el Parque de Asistencia, espacio adicional y/o espacios de asistencia consecutivos Deadline to request extra services in the Assistance Park, additional space and/or consecutive service spaces	jordi.medico@rallyclassics.org
		Publicación Lista de Inscritos Entry List publication	SPORTITY
02.03.2026	08h00	Apertura de la Oficina Permanente Rally HQ Opening Entrega Road Book - Road Book delivery	Rally HQ / Oficina Permanente Hotel BEST WESTERN PREMIER CMC Carrer Barcelona,112 - Girona
	08h00 - 13h00 16h00 - 20h00	Verificaciones administrativas opcionales - entrega de documentación Optional administrative checks - collection of Road Book, route map and other documents	
	Desde/from 09h00	Inicio del reconocimiento, tras la recogida de documentos - ver Anexo 2 Start of Reconnaissance, following collection of documents - see Appendix 2	
03.03.2026	09h00 - 13h00 16h00 - 20h00	Verificaciones administrativas opcionales - entrega de documentación Optional administrative checks - collection of Road Book, route map and other documents	
04.03.2026	08h00	Apertura Parque de Asistencia - Apertura parking remolques Service Park Opening - Trailer Park Opening	SERVICE PARK c/ Pla de la Seva - Fornells de la Selva
	09h00 - 13h00 16h00 - 20h00	Verificaciones administrativas opcionales - entrega de documentación Optional administrative checks - collection of Road Book, route map and other documents	Base Rally / Rally HQ Hotel BEST WESTERN PREMIER CMC Carrer Barcelona,112 - Girona
	16h00 - 19h00	Verificaciones técnicas OPEN (Velocidad) - horario individual Technical Scrutineering OPEN (Sporting) - individual schedule	SERVICE PARK c/ Pla de la Seva - Fornells de la Selva
Jueves Thursday 05.03.2026	08h00 - 13h00	Verificaciones administrativas (VELOCIDAD) Administrative checks (SPORTING)	Base Rally / Rally HQ Hotel BEST WESTERN PREMIER CMC Carrer Barcelona,112 - Girona
	08h00 - 17h00	Verificaciones administrativas (REGULARIDAD) Administrative Checks (REGULARITY)	
	08h00	Publicación Tablas de medias (REGULARIDAD) Average speed tables publication (REGULARITY)	SPORTITY
	09h00 - 14h00	Verificaciones técnicas y montaje GPS (VELOCIDAD) - horario individual Technical Scrutineering and GPS fitting (SPORTING) - individual schedule	SERVICE PARK c/ Pla de la Seva - Fornells de la Selva
	15h00	Fin de los reconocimientos End of Reconnaissance	
	16h00 - 19h00	Verificaciones técnicas y montaje GPS (REGULARIDAD) - horario individual Technical Scrutineering and GPS fitting (REGULARITY) - individual schedule	
	16h00 - 18h30	Entrada al Parque Cerrado - hora maxima 18h30 (VELOCIDAD) Deadline to arrive at Pre-Start holding area - latest time 18h30 (SPORTING)	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	17h00	Publicación autorizados y hora de Salida Etapa 1 (VELOCIDAD) Publication List of Crews admitted and start order for Leg 1 (SPORTING)	SPORTITY
	17h00 - 20h00	Entrada al Parque Cerrado opcional (REGULARIDAD) Optional Parc Ferme entrance (REGULARITY)	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	18h30 - 19h00	Sesión de firma de autógrafos Autograph signing session	
	18h30	Re-verificación tecnica vehiculos con anomalias Re-scrutineering of cars with anomalies	
	19h15	Entrega Carnet de Ruta Etapa 1 - 15 minutos antes hora salida individual Time Card Delivery Leg 1 - 15 minutes before the start of each crew	
	19h30	Salida Etapa 1 - Start Leg 1 (VELOCIDAD/SPORTING)	
	21h30	Final Etapa 1 - End Leg 1	

Viernes Friday 06.03.2026	02h00	Publicación orden de Salida Etapa 2 (VELOCIDAD + REGULARIDAD) Publication Start Order Leg 2 (SPORTING + REGULARITY)	SPORTITY
	07h30 - 08h15	Entrada al Parque Cerrado (REGULARIDAD) Parc Ferme entrance (REGULARITY)	PODIUM PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	07h30	Hora de presentación para los competidores que deseen reintegrarse al Rally Show up time for competitors wishing to be re-admitted for catching up	
	08h00	Verificaciones de vehículos que se reintegren al Rally Scrutineering for restarting cars	
	08h15	Entrega Carnet de Ruta Etapa 2 - 15 minutos antes hora salida individual Time Card Delivery Leg 2 - 15 minutes before the start of each crew	
	08h30	Salida Etapa 2 - Start Leg 2 (VELOCIDAD/SPORTING + REGULARIDAD/REGULARITY)	
	13h40	Salida 3ª Sección - Start 3rd Section	Reagrupamiento - Regrouping Av. de Vilabrareix - Fornells de la Selva
	20h05	Final Etapa 2 - End Leg 2	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
Sábado Saturday 07.03.2026	01h30	Publicación orden de Salida Etapa 3 (VELOCIDAD + REGULARIDAD) Publication Start Order Leg 3 (SPORTING + REGULARITY)	SPORTITY
	06h30	Hora de presentación para los competidores que deseen reintegrarse al Rally Show up time for competitors wishing to be re-admitted for catching up	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	07h00	Verificaciones de vehículos que se reintegren al Rally Scrutineering for restarting cars	
	07h15	Entrega Carnet de Ruta Etapa 3 - 15 minutos antes hora salida individual Time Card Delivery Leg 3 - 15 minutes before the start of each crew	
	07h30	Salida Etapa 3 - Start Leg 3 (VELOCIDAD / SPORTING + REGULARIDAD / REGULARITY)	
	12h45	Salida 5ª sección - Start 5th Section (VELOCIDAD / SPORTING + REGULARIDAD / REGULARITY)	Reagrupamiento - Regrouping Av. de Vilabrareix - Fornells de la Selva
	18h20	FINAL DE RALLY - END OF RALLY	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	19h10	Ceremonia Entrega Trofeos FIA FIA Prizegiving	PODIUM PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	20h30	Ceremonia Entrega Trofeos VELOCIDAD RFEdA + OPEN RFEdA SPORTING Prizegiving + OPEN	
	20h40	Verificaciones Finales - Final Scrutineering - FIA	AUTO TALLER ALCALÀ Carretera de Taialà, 14 - Girona
	21h40	Verificaciones Finales - Final Scrutineering - CERH / FCA	
	21h45	Ceremonia Entrega Trofeos REGULARIDAD + OPEN Prizegiving ceremony REGULARITY + OPEN	PODIUM PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	22h00	Publicación Clasificación Final Provisional - FIA Publication of Provisional Final Results - FIA	SPORTITY
	22h30	Publicación Clasificación Provisional VELOCIDAD Publication of Provisional results SPORTING	
	23h00	Publicación Clasificación Provisional REGULARIDAD Publication of Provisional results REGULARITY	

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 01 de enero de 2026 hasta el 28 de febrero de 2026, en horario de 10h a 13h y de 16h a 19h.

Organizador: **Club RallyClassics**
Dirección: Plaça Països Catalans 49
Localidad: 08410 VILANOVA DEL VALLÈS
Teléfono: (0034) 93 845 86 30
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 2 de marzo de 2026, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **HOTEL BEST WESTERN PREMIER CMC**
 Dirección: c/ Barcelona 112
 Localidad: 17003 GIRONA
 Teléfono: (0034) 644 683 306
 E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
 Web: www.rallyclassics.org

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- El Tablón oficial de Avisos del evento será único y digital, disponible a través de la aplicación Sportity.
- Para recibir avisos de todos los documentos que se publiquen, será necesario tener habilitada la opción de notificaciones push para mostrar cualquier nuevo documento que se publique en el Tablón de Anuncios Virtual.
- La aplicación Sportity se puede descargar desde Google Play o AppStore y la contraseña de acceso al tablón es **"RCBRFEDA"**



Para comunicaciones individualizadas, todos los equipos tendrán acceso a un usuario personalizado dentro del tablón, durante las Verificaciones Administrativas recibirán un código QR que deberán utilizar para su activación.

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACION	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
Secretaría Permanente/Entrega documentación	41°58.220'N 2°48.825'E	https://maps.app.goo.gl/2NiSpPDw2RZqfox89
Oficina Permanente	41°58.220'N 2°48.825'E	https://maps.app.goo.gl/2NiSpPDw2RZqfox89
Parque de Asistencia	41°56.570'N 2°48.005'E	https://maps.app.goo.gl/xL6Uhpo3NV8cwQwdA
Parque de Asistencia remoto (2ª Etapa)	41°43'36.2"N 2°55'35.0"E	https://maps.app.goo.gl/9bX2pptTH9DztGDL9
Parque de Asistencia remoto (3ª Etapa)	41°52.292'N 2°30.997'E	https://maps.app.goo.gl/iUBuJ4jrrpC58KKb6
Parque Cerrado	41°59.380'N 2°49.326'E	https://maps.app.goo.gl/jdNkB7qfWM55codz8
Reagrupamiento	41°56'31.9"N 2°48'03.6"E	https://maps.app.goo.gl/K9rBAucJakMR8DD48
Verificaciones Técnicas Previas	41°56'33.3"N 2°47'59.3"E	https://maps.app.goo.gl/LaB99reUQxUy8Gan8
Verificaciones Técnicas Finales	41°59'37.9"N 2°48'30.2"E	https://maps.app.goo.gl/KwKs2jqaUX8vo1Zp6

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20h00 h del **16 de febrero** de 2026. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción en todos los casos

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **1495 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **2990 €**

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **1195 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **2390 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **1195 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **2390 €**

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>
-

6.1.5 Para las inscripciones previamente recibidas por el organizador a través de su web www.rallyclassics.org, las cuales estén validadas y pagadas a este, el artículo 6.1.4 NO aplica.

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4 Registro al CERH

Dará derecho a:

- Poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERH.

- Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic).
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 100 € para velocidad y 50 € para regularidad que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

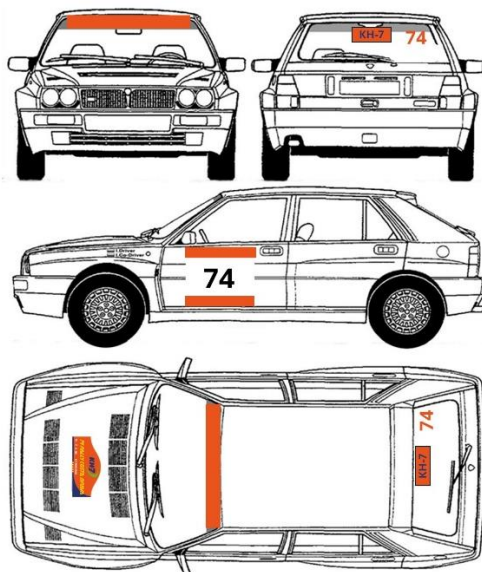
Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Podium, en el siguiente enlace:
<https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel>

Ningún participante podrá registrarse en el CERH pasada la antepenúltima prueba.

6.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Artículo 10 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2026.

Art. 7. PUBLICIDAD



Números de competición

- 1 – Números de competición (2 por vehículo): 55 cm x 40 cm
- 2 – Placa de rally 43 cm x 21,5 cm
- 3 – Ventanilla trasera lado derecho - 1 número de competición 7,5 x 15 cm

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- 10 cm x 55 cm (2 por vehículo, en la parte inferior de los dorsales de competición) con la siguiente publicidad:

"Girona Ets tu"
"Generalitat de Catalunya – Esport Cat"
"Costa Brava – Pirineu de Girona"
"Diputació de Girona"

- 20 cm x 10 cm (1 por vehículo, en el cristal trasero) "KH7"
- 11cm x 135cm. parasol para el cristal delantero

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada en el tablón de anuncios.

8.2. BRIEFING

Se publicará un Briefing escrito en el tablón de anuncios.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

Se dará salida protocolaria el paso por el pódium de salida después del TC0a (para Velocidad) y del TC1b (para Regularidad)

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Velocidad:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes Históricos de Regularidad:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

Además, se entregarán los trofeos previstos en:

- El Reglamento Particular para el FIA European Historic Rally Championship EHRC
- El Reglamento Particular para el Campionat de Catalunya de Ral·lis Històrics y Campionat de Catalunya de Rallis Històrics de Regularitat.
- Top 3 en general. Para todos los competidores del rally.

8.5. TC+ DEL RALLY

8.5.1. El Tramo designado como TC+ del Rallye es el SS12 - COLLSAPLANA 2.

8.5.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima (para Velocidad), para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).

8.6. ELEMENTOS ANTICORTE DE CUNETA

El organizador utilizará elementos anticorte, como la colocación de piedras grandes, balas de paja, varilla con malla de señalización en los Tramos Cronometrados para evitar cortes excesivos de cunetas. Se implementarán estos mecanismos anticorte para los reconocimientos y durante la duración del rally, pero no quedará marcado en el libro de ruta. Todas las medidas anticorte estarán claramente visibles. El objetivo es evitar que los coches de competición corten de manera profunda o excesivamente por las cunetas de las curvas, lo que supone costes adicionales de reparación y limpieza para el comité organizador debido a los daños en la carretera. Cualquier oficial del evento (se pueden designar jueces de hecho para tal labor) observe que un competidor que corta excesivamente una curva puede ser denunciado a los comisarios y sancionado con una multa de hasta 250€ por cada infracción.

Estos elementos estarán instalados desde el lunes de la semana de la prueba.

Para evitar dudas: si desde el lunes se ven elementos anticorte en cualquier ubicación, NO SE DEBE CORTAR POR LA CUNETA DURANTE EL RALLYE EN ESA UBICACIÓN.

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

ITINERARIO-HORARIO v1.3

1ª ETAPA / 1a Sección - Leg 1 / 1st Section		Thursday/Jueves 5 mar 2026					
Sec	SS - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º
1ª Sección	1	TC0a	SALIDA 1a Etapa 1a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona)				19:30
			Urbano Girona - AP7 - Nlla				
	2	TC0b		14,810	14,810	25'	19:55
			Service A - Fornells de la Selva (15 Min)				
		TC0c		0,850	0,850	15'	20:10
	3	RZ 1	Kms to the next Refuelling	(9,861)	(51,164)	(61,025)	
		TC1	Nlla - Nll - C65 - Quart - GIV6703	10,845	10,845	22'	20:32
	4	SS 1	SANTUARI DELS ÀNGELS	9,861			20:35
			GIV6701-C66-Celrà-C255-Pedret				
	TC1a *	Parc Ferme IN - Parking Rotonda Pedret, Girona		24,659	34,520	55'	21:30
TOTAL ETAPA 1			9,861	16,16%	61,025	Sunrise: 7h18 Sunset: 18h44	

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto

9.2. SEGUNDA ETAPA

ITINERARIO-HORARIO v1.3

2ª ETAPA / 2a Sección - Leg 2 / 2nd Section			Friday/Viernes 6 mar 2026					
Sec	SS - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º	
2ª Sección	5	TC1b	SALIDA 2a Etapa 2a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona)				08:30	
			Urbano Girona - AP7 - NIIa					
		TC1c	Service B IN		14,810	14,810	25'	08:55
	6		Service B - Fornells de la Selva (15 Min)					
		TC1d	Service B OUT		0,850	0,850	15'	09:10
	7	RZ 2	Kms to the next Refuelling	(25,543)	(60,728)	(86,271)		
		TC2	NIIa - NII - C65 - Quart - GIV6703		10,845	10,845	22'	09:32
	8	SS 2	ELS ÀNGELS 1	15,678				09:35
		TC3	GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664		19,571	35,249	52'	10:27
		SS 3	SANTA PELLAIA CURT 1	9,865				10:30
			Cassà de la Selva - GI663					
			Remote Service & Refuelling Tossa de Mar					
		RZ 3	Kms to the next Refuelling	(11,315)	(47,000)	(58,315)		
		TC4	C65 - C65z - C253a - GI681 - Tossa - GI682		39,537	49,402	1h22'	11:52
	10	SS 4	SALIONS - SANT GRAU CURT 1	11,315				11:55
			GIP6821 - C35 - A2 - NII					
		TC4a	Regrouping IN		36,835	48,140	1h00'	12:55
11		Regrouping Fornells de la Selva (Max. 45')						
2ª ETAPA / 3a Sección - Leg 2 / 3rd Section			Friday/Viernes 6 mar 2026					
3ª Sección	12	TC4b	Regrouping OUT / Service C IN		0,075	0,075	45'	13:40
			Service C - Fornells de la Selva (1h30')					
		TC4c	Service C OUT		0,850	0,850	1h30'	15:10
	13	RZ 4	Kms to the next Refuelling	(25,543)	(60,728)	(86,271)		
		TC5	NIIa - NII - C65 - Quart - GIV6703		10,845	10,845	22'	15:32
	14	SS 5	ELS ÀNGELS 2	15,678				15:35
		TC6	GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664		19,571	35,249	52'	16:27
		SS 6	SANTA PELLAIA CURT 2	9,865				16:30
			Cassà de la Selva - GI663					
			Remote Service & Refuelling Tossa de Mar					
		RZ 5	Kms to the next Refuelling	(11,315)	(46,955)	(58,270)		
		TC7	C65 - C65z - C253a - GI681 - Tossa - GI682		39,537	49,402	1h22'	17:52
	16	SS 7	SALIONS - SANT GRAU CURT 2	11,315				17:55
			GIP6821 - C35 - A2 - NII					
		TC7a	Service D IN		36,900	48,215	1h00'	18:55
	17		Service D - Fornells de la Selva (45')					
		TC7b *	Service D OUT		0,850	0,850	45'	19:40
18	RZ 6	Kms to the next Refuelling	(0,000)	(28,010)	(28,010)			
		NIIa, AP7, Urbano Girona						
	TC7c *	Parc Ferme IN- Parking Rotonda Pedret, Girona		12,255	12,255	25'	20:05	
TOTAL ETAPA 2			73,716	23,25%	317,037	Sunrise: 7h16		

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto

Sunrise: 7h16

Sunset: 18h45

9.3. TERCERA ETAPA

ITINERARIO-HORARIO v1.3

3ª ETAPA / 4a Sección - Leg 3 / 4th Section							
Saturday/Sábado 7 mar 2026							
Sec	SS - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º
4ª Sección	19	TC7d	SALIDA ETAPA 3, Parc Ferme Out Rotonda Pedret, GIRONA				07:30
		Urbano Girona - AP7 - Nlla					
		TC7e					
		Service E IN		14,810	14,810	20'	07:50
	20	Service E - Fornells de la Selva (15 Min)					
		TC7f					
		Service E OUT		0,815	0,815	15'	08:05
	21	RZ 7	Kms to the next Refuelling	(8,911)	(34,803)	(43,714)	
		TC8	Nlla - A2 - C25 - C152 - Sta. Coloma de F. - GI551		32,012	32,012	42'
							08:47
		SS 8	SANT MIQUEL DE CLADELLS 1	8,911			08:50
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm				
		RZ 8	Kms to the next Refuelling	(14,882)	(35,516)	(50,398)	
5ª Sección		TC9	St. Hilari S. - GI550 - C-25 - BV5201		30,905	39,816	1h12'
							10:02
		SS 9	COLLSAPLANA 1	14,882			10:05
			GI541 - GI550 - St. Hilari S. - GI551				
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm				
		RZ 9	Kms to the next Refuelling	(12,969)	(43,911)	(56,880)	
		TC10	GI542		10,047	24,929	47'
							10:52
		SS 10	SANT HILARI - OSOR 1	12,969			10:55
			Osor - Anglès - C63 - C25 - A2 - Nlla				
		TC10a	Regrouping IN		40,325	53,310	1h05'
							12:00
	25	Regrouping Fornells de la Selva (Max. 45')					
3ª ETAPA / 5a Sección - Leg 3 / 5th Section							
Saturday/Sábado 7 mar 2026							
5ª Sección	26	TC10b	Regrouping OUT / Service F IN		0,075	0,075	45'
							12:45
			Service F - Fornells de la Selva (1h20')				
		TC10c	Service F OUT		0,850	0,850	1h20'
							14:05
	27	RZ 10	Kms to the next Refuelling	(8,911)	(33,803)	(43,714)	
		TC11	Nlla - A2 - C25 - C152 - Sta. Coloma de F. - GI551		32,012	32,012	42'
							14:47
		SS 11	SANT MIQUEL DE CLADELLS 2	8,911			14:50
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm				
		RZ 11	Kms to the next Refuelling	(14,882)	(35,516)	(50,398)	
		TC12	St. Hilari S. - GI550 - C-25 - BV5201		30,905	39,816	1h12'
							16:02
		SS 12	COLLSAPLANA 2	14,882			16:05
5ª Sección			GI541 - GI550 - St. Hilari S. - GI551				
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm				
		RZ 12	Kms to the next Refuelling	(12,969)	(51,566)	(64,535)	
		TC13	GI542		10,047	24,929	47'
							16:52
		SS 13	SANT HILARI - OSOR 2	12,969			16:55
			Osor - Anglès - C63 - C25 - A2 - AP7 - Urbano Girona				
		TC13a *	Podium Parking Rotonda Pedret, FIN RALLY		48,925	61,910	1h25'
							18h20
TOTAL ETAPA 3			73,524	22,60%	325,284		Sunrise: 7h14
TOTAL RALLY			157,101	22,34%	703,346		Sunset: 18h46

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el jueves 5 de marzo de 2026 a partir de las 09:00 horas. También estará en el Road-Book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Mossos de Esquadra sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

El inicio de reconocimientos está permitido desde la publicación del Road-Book.

Los reconocimientos no serán limitados en número de pasadas.

El vehículo de reconocimientos irá identificado con dos adhesivos (número de dorsal) centrados en la parte alta del parabrisas y del cristal trasero.

Se deberán respetar las normas de circulación en todo momento y con respeto al resto de usuarios de la vía.

Está estrictamente prohibido circular en sentido contrario al designado para el tramo. Siempre circular desde Salida a Meta.

La velocidad máxima será de 80km/h, pudiendo reducirse si alguna señal de tráfico así lo indica.

El horario límite para la realización de reconocimientos será hasta el jueves 5 de marzo a las 15h00

Se deberán realizar con vehículo de estricta serie, sin adhesivos y ruedas de turismo.

Para mejorar la planificación se ha preparado un plan de reconocimientos, ver Anexo 2.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Durante el reconocimiento se utilizará una aplicación móvil dedicada para monitorear y registrar la velocidad y los movimientos de las tripulaciones en competencia.

Todas las tripulaciones deben descargar, instalar y activar la aplicación oficial de seguimiento de reconocimiento en sus dispositivos móviles antes del inicio del reconocimiento. La aplicación debe permanecer activa en todo momento mientras la tripulación esté participando en el reconocimiento. Se recomienda encarecidamente a las tripulaciones que utilicen un dispositivo móvil dedicado exclusivamente para la aplicación de monitoreo de reconocimiento, sin otras aplicaciones en ejecución y con suficiente carga de batería (o dispositivo de carga) y cobertura de datos móviles durante todo el período de reconocimiento.

El nombre de usuario y la contraseña se proporcionarán con antelación.

La aplicación se utilizará para verificar las velocidades medias y máximas, el cumplimiento de las rutas de reconocimiento y el cumplimiento del cronograma de reconocimiento.

Cualquier tripulación que no utilice la aplicación correctamente, la apague o proporcione datos inexactos podrá ser denunciada a los Comisarios Deportivos.

2.2.2. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades y comunicadas a la organización, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.3. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Se puede contratar espacio adicional en la zona de asistencia. Para este propósito, se deberá especificar el espacio requerido para la asistencia en metros cuadrados en el formulario apropiado y enviarlo al organizador junto con el cargo de alquiler calculado y el formulario de inscripción.

El área asignada para cada participante es de 36 m². La tarifa por espacio adicional para el servicio es de 8,00 €/m².

Las zonas reservadas a los participantes en el Parque de Asistencia son exclusivamente para uso deportivo. No se permite el uso de estas áreas exclusivamente para relaciones públicas, comidas de patrocinadores, recepción de invitados, unidades de hospitalidad, etc. Cada incumplimiento a esta regla se cobrará al precio de 125€/m².

Regularidad: Aplica la misma normativa que para los equipos de Velocidad.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 74 Rally KH7 Costa Brava están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

PARQUE DE ASISTENCIA PRINCIPAL:

Lugar: Fornells de la Selva. C/ Pla de la Seva - apertura miércoles 4 a las 08h00
 Horario: Jueves 5 de marzo a las 19h55 (15min)
 Viernes 6 de marzo a las 08h55 (15min), a las 13h40 (1h30min) y a las 18h55 (45min)
 Sábado 7 de marzo a las 07h50 (15min) y a las 12h45 (1h20min)

ASISTENCIAS REMOTAS: Estarán previstas asistencias remotas en los siguientes lugares:

ETAPA 2

Lugar: Avinguda Catalunya - Tossa de Mar (41°43'36.7"N 2°55'34.5"E)
 Horario: viernes 6 de marzo, después de SS3 y SS6 - Santa Pellaia curt.

ETAPA 3

Lugar: Carrer Villaret - Sant Hilari Sacalm (41°52'17.5"N 2°30'59.8"E)
 Horario: Sábado 7 de marzo, después de SS8 y SS11 - Sant Martí de Cladells y después de SS9 y SS12 - Collsaplana

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN (1) vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

Podrán adquirir placas extra para Asistencia, marcadas como "AUXILIARY SERVICE", con un coste de 125€/unidad en la Base del Rally

3.3. FLEXI SERVICE

NO aplica

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Itinerario y en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS velocidad: ANUBE SPORT

Empresa sistema seguimiento GPS regularidad: RABBIT RALLY

Empresa sistema cronometraje velocidad: FOTOMOTOR

Empresa sistema cronometraje regularidad: RABBIT RALLY

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Se recogerá una fianza de 50€ en METALICO, durante las Verificaciones Administrativas, la cual será retornada a cada participante a la devolución de los aparatos GPS en buen estado.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Miércoles 04-03-2026	12h00 a 19h00	Montaje GPS - OPEN Velocidad*	Zona espera Verificaciones Técnicas Previas
Jueves 05-03-2026	08h00 a 16h00	Montaje GPS - VELOCIDAD FIA + CERH + FCA*	

Jueves 05-03-2026	16h00 a 19h00	Montaje GPS – REGULARIDAD – TODOS*	
Sábado 07-03-2026	18h20 a 23h20	Desmontaje GPS**	Parque Cerrado Final de Rallye

* siempre antes de las verificaciones técnicas

** los equipos que abandonen durante la disputa del rally deberán devolver los GPS a la Base del Rally

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.



La Organización facilitará en las verificaciones administrativas el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera en forma de pegatina (se deberán colocar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles) como de pulsera, que piloto y copiloto deberán llevar colocada.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo

El teléfono de contacto de emergencia facilitado será utilizado para posibles llamadas que, desde Dirección de Carrera para interesarse por el estado de algún equipo, siendo su respuesta obligatoria bajo pena de sanción según su gravedad.

Además, a través de los GPS se podrá transmitir una alarma, o mensaje de alerta. Cuando un equipo se detenga en tramo, este deberá enviar un aviso en los 60 segundos siguiente. Cuando desde Dirección de Carrera se envíe un mensaje a algún equipo, este deberá responder en los primeros 30 segundos después de su recepción. El incumplimiento podrá acarrear sanción del Director de Carrera según su gravedad. Ver Anexo 1 para familiarizarse con los aparatos y sus funciones de mensajería.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS “R”

Se dispondrá de los vehículos “R” homologados de la siguiente empresa: AMBULANCIAS MOMPIA, S.L.

6. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas

- Secretaría permanente del Rally
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rally

El equipo de relaciones con los concursantes y su programa será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

PREVIAS

Las verificaciones previas se efectuarán en el Carrer Pla de la Seva, Fornells de la Selva, zona del Parque de Asistencia, cercana al Service IN/zona Village.

El horario de verificaciones será: Para los OPEN de velocidad, el miércoles 4 de marzo de 12h00 a 19h00.

Para el resto de los equipos, de 08:00 a 16:00 h para los participantes de Velocidad, y de 16:00 a 19:00 para los de Regularidad.

El horario individual detallado de obligado cumplimiento se publicará mediante complemento.

Toda tripulación participante en el rally (o su representante) deberá presentarse a las Verificaciones Técnicas y presentar el vehículo según el horario que se publicará en el complemento. Cualquier retraso en la entrada a las Verificaciones Técnicas previas al rally se sancionará con una multa de 30 € por cada 10 minutos de retraso impuesta por Dirección de Carrera, salvo acuerdo previo con los organizadores.

DURANTE

A discreción del Delegado Técnico con aprobación previa del Colegio de Comisarios Deportivos

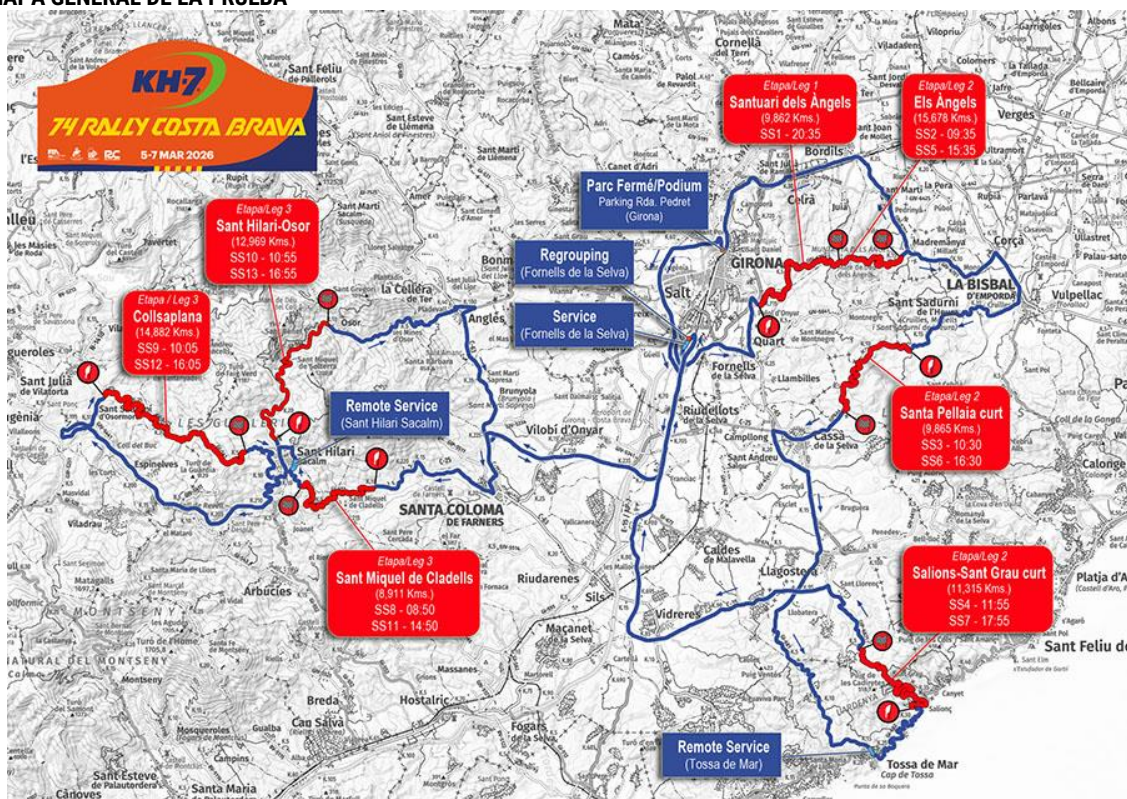
FINALES

Las verificaciones finales se efectuarán en el AUTO TALLER ALCALÀ (Ctra. de Taialà 14 – GIRONA)

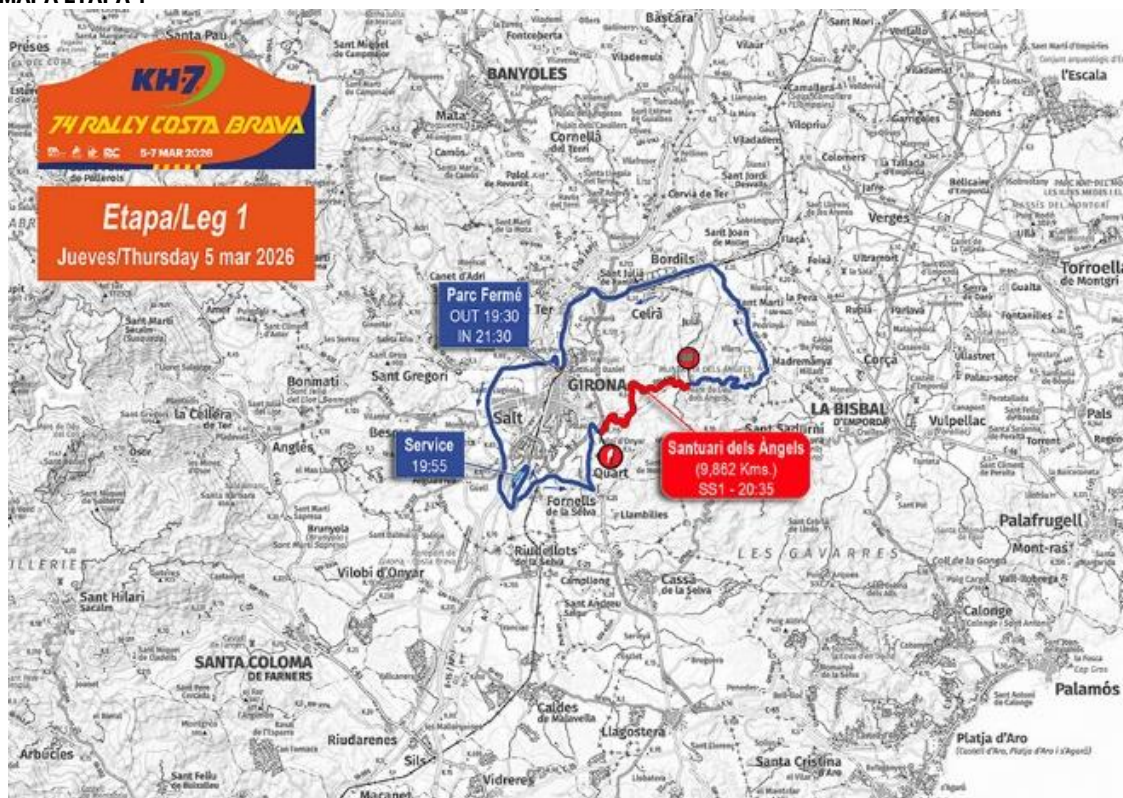
Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en convoy al taller de verificaciones.

7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

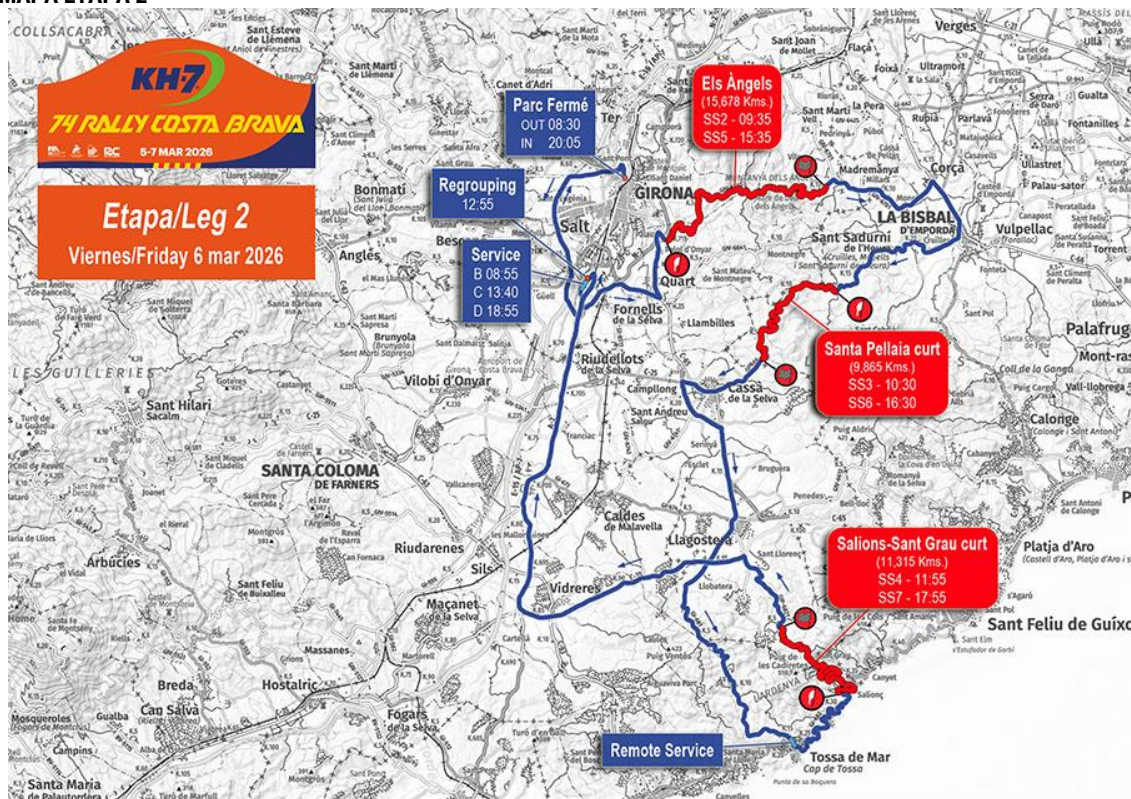
7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



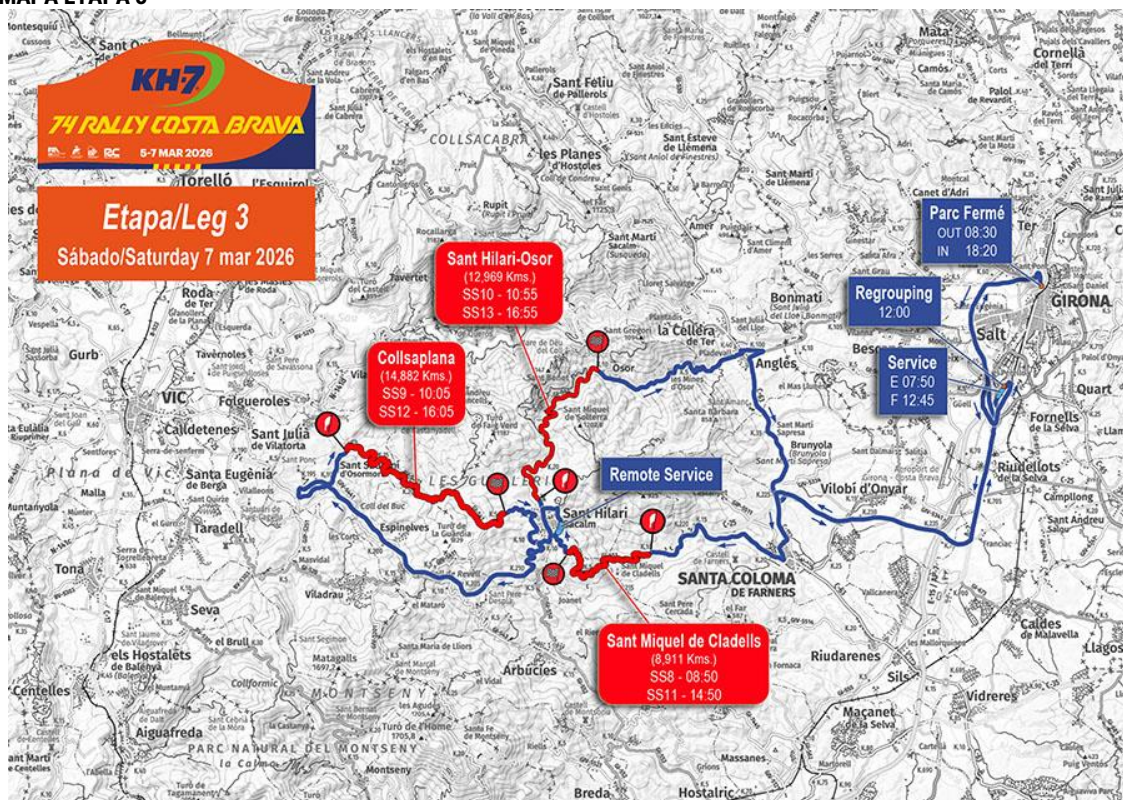
7.1.1 MAPA ETAPA 1



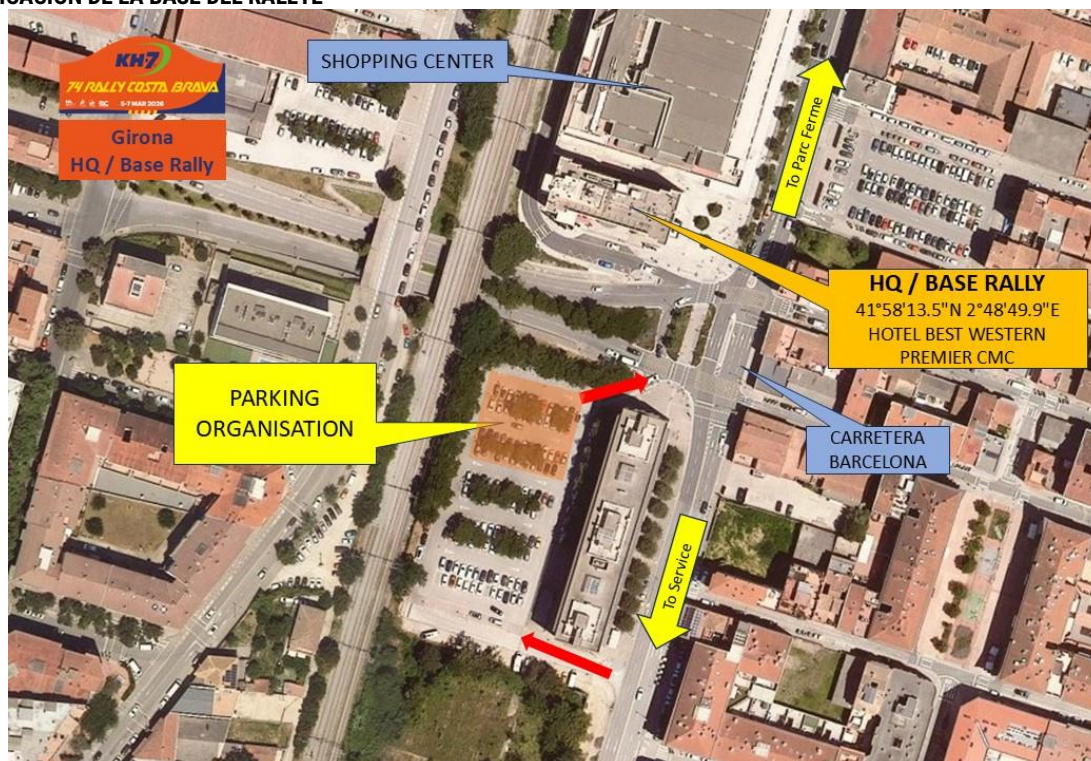
7.1.2 MAPA ETAPA 2

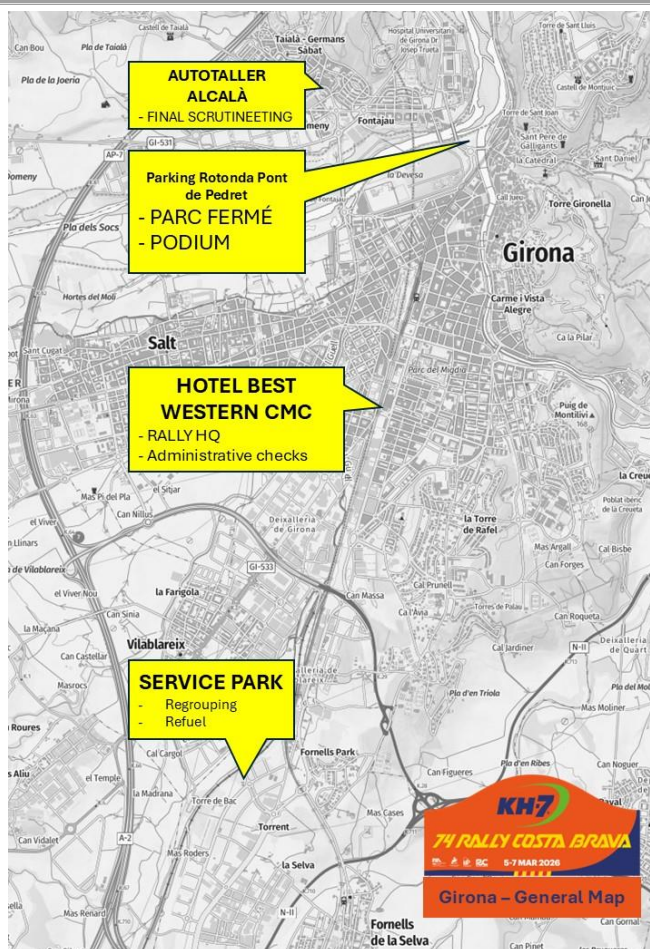


7.1.3 MAPA ETAPA 3

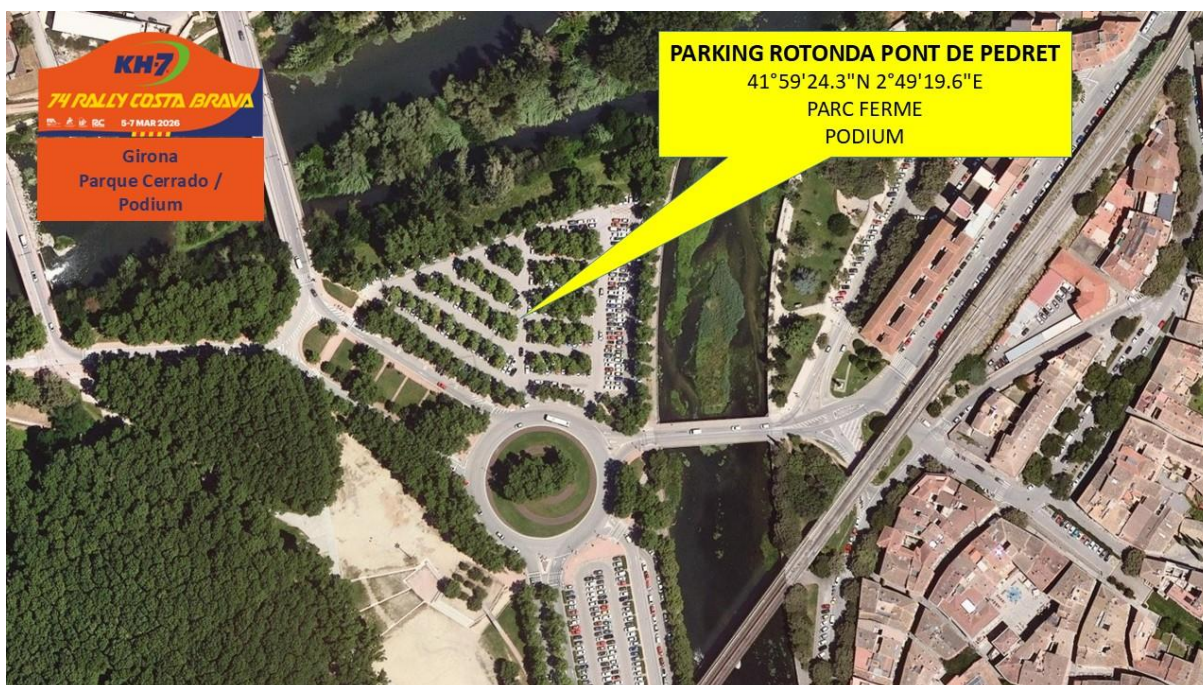


7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE





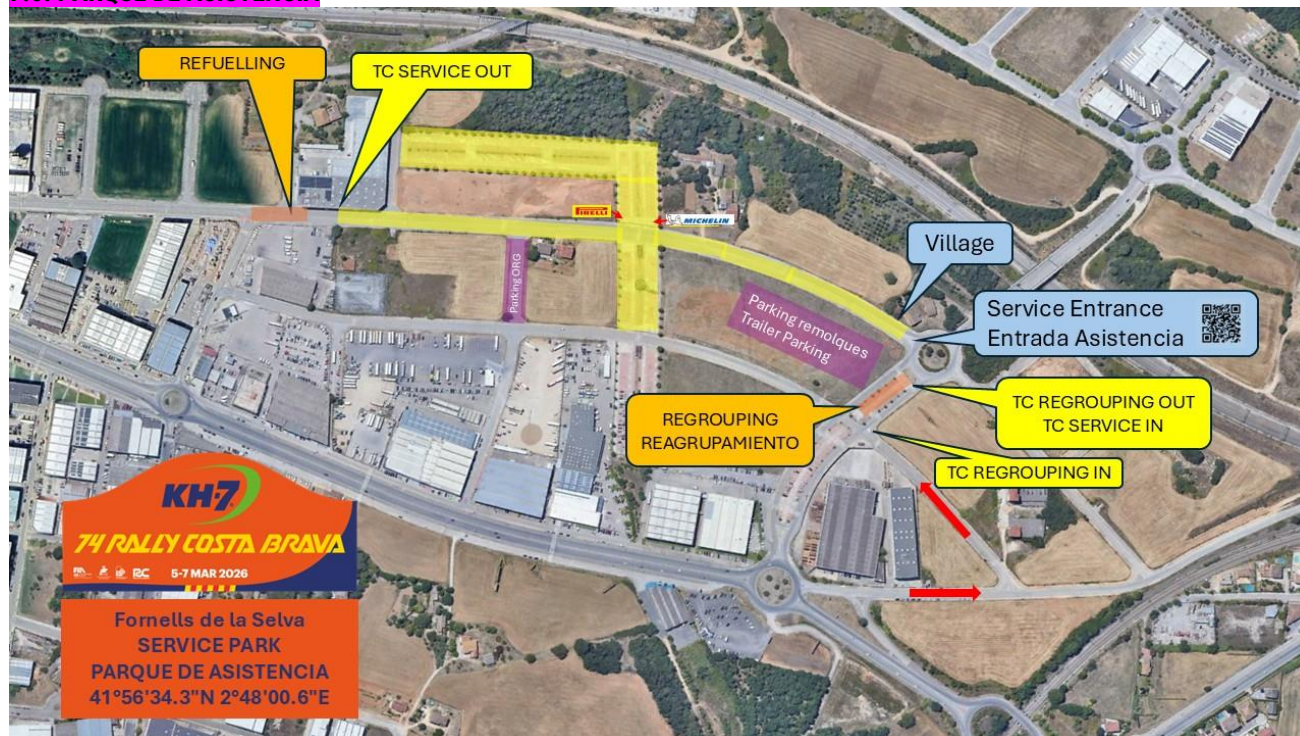
7.3. PARQUE CERRADO



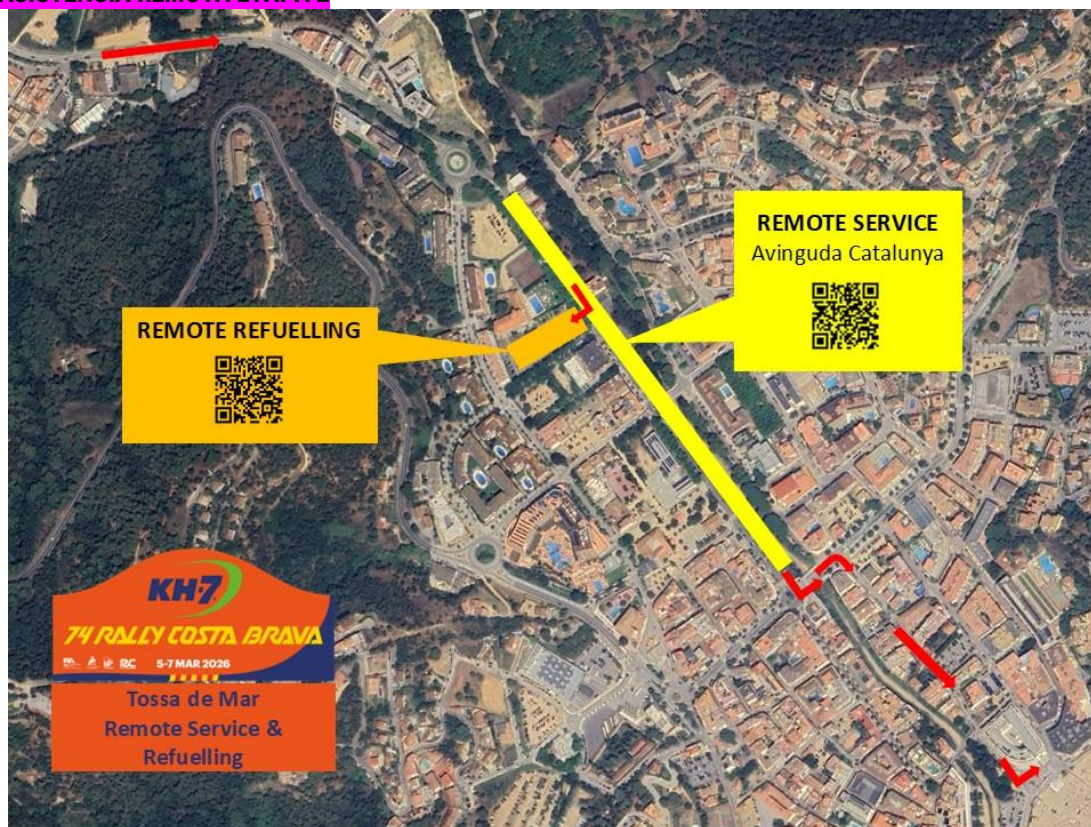
7.4. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS



7.5. PARQUE DE ASISTENCIA



7.5.1. ASISTENCIA REMOTA ETAPA 2



7.5.2. ASISTENCIA REMOTA ETAPA 3



ANEXO 1 – GPS DE SEGURIDAD PARA VELOCIDAD

VELOCIDAD

EL GPS de Seguimiento de Velocidad será el SPICA IV de ANUBE SPORT. No es necesario prever ninguna conexión eléctrica para su montaje, dispone de batería interna. El montaje se realizará a la entrada de las verificaciones técnicas previas, y para ello se utilizarán soportes proporcionados por Anube para su instalación en el tablier o en la jaula de seguridad alcanzable estando sujeto por los arneses, mediante velcro o bridas de plástico.

FUNCIÓN DE SOS



Presione botón rojo y botón verde simultáneamente durante 2 segundos

Para solicitar ayuda médica inmediata o notificar que un vehículo está obstruyendo la carretera.

FUNCIÓN DE AVERÍA



Presione el botón rojo 2 segundos.

Para notificar que el vehículo no puede continuar pero no obstruye el paso.

FUNCIÓN DE OK



Dirección de carrera puede solicitar información sobre el estado del participante. Este puede responder con SOS, avería o OK.



Para indicar que todo está bien



Para indicar SOS



Para indicar avería

BANDERA ROJA



Luces rojas intermitentes

La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla intermitente



Luz amarilla intermitente



Luz amarilla intermitente



Luz amarilla intermitente

REGULARIDAD



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH). La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

1. GPSs MiRally (transponders)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionados por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1. Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAP-B-166-UN7U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

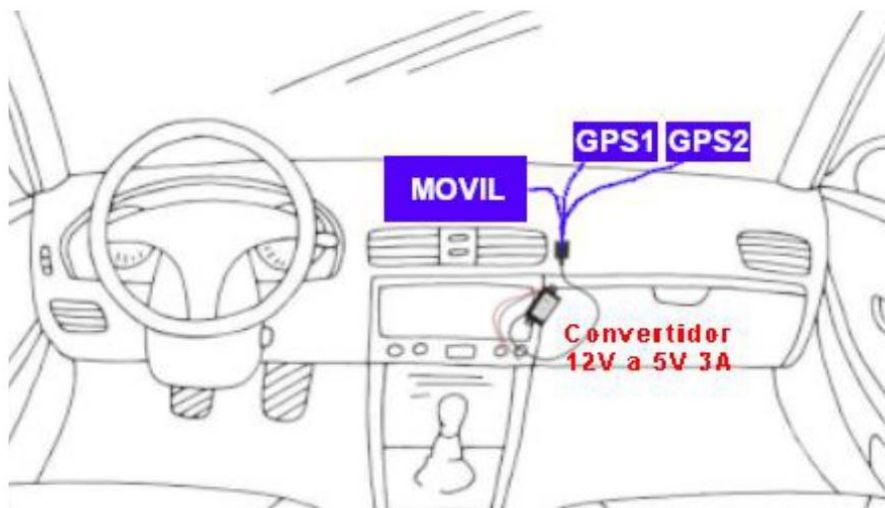


Enlace para compra: <https://amzn.to/4n8GiwG>

En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad



2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil y GPSs

Es indispensable que cada vehículo cuente con Convertidor de Corriente Adaptador DC-DC 12V a USB 5V 3A para mantener el dispositivo móvil y los GPSs cargando durante el transcurso de la carrera. El móvil y los GPSs ya vendrán con un cable triple especial.

Enlace para compra: <https://amzn.to/3ZAKcIG>



3. Cumplimiento y Verificación

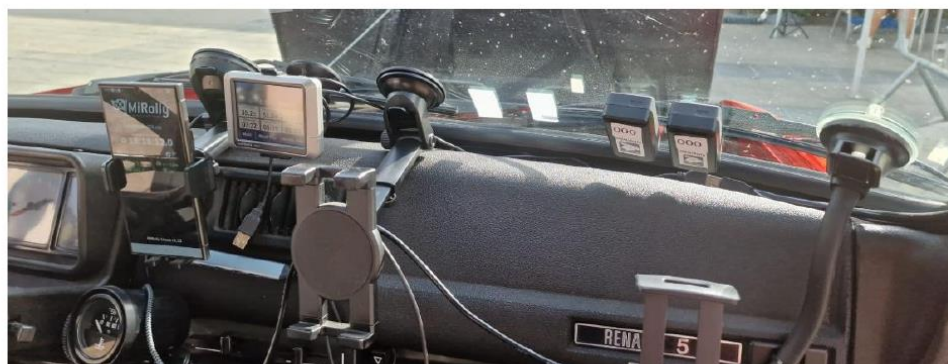
Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs y del móvil



5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH.

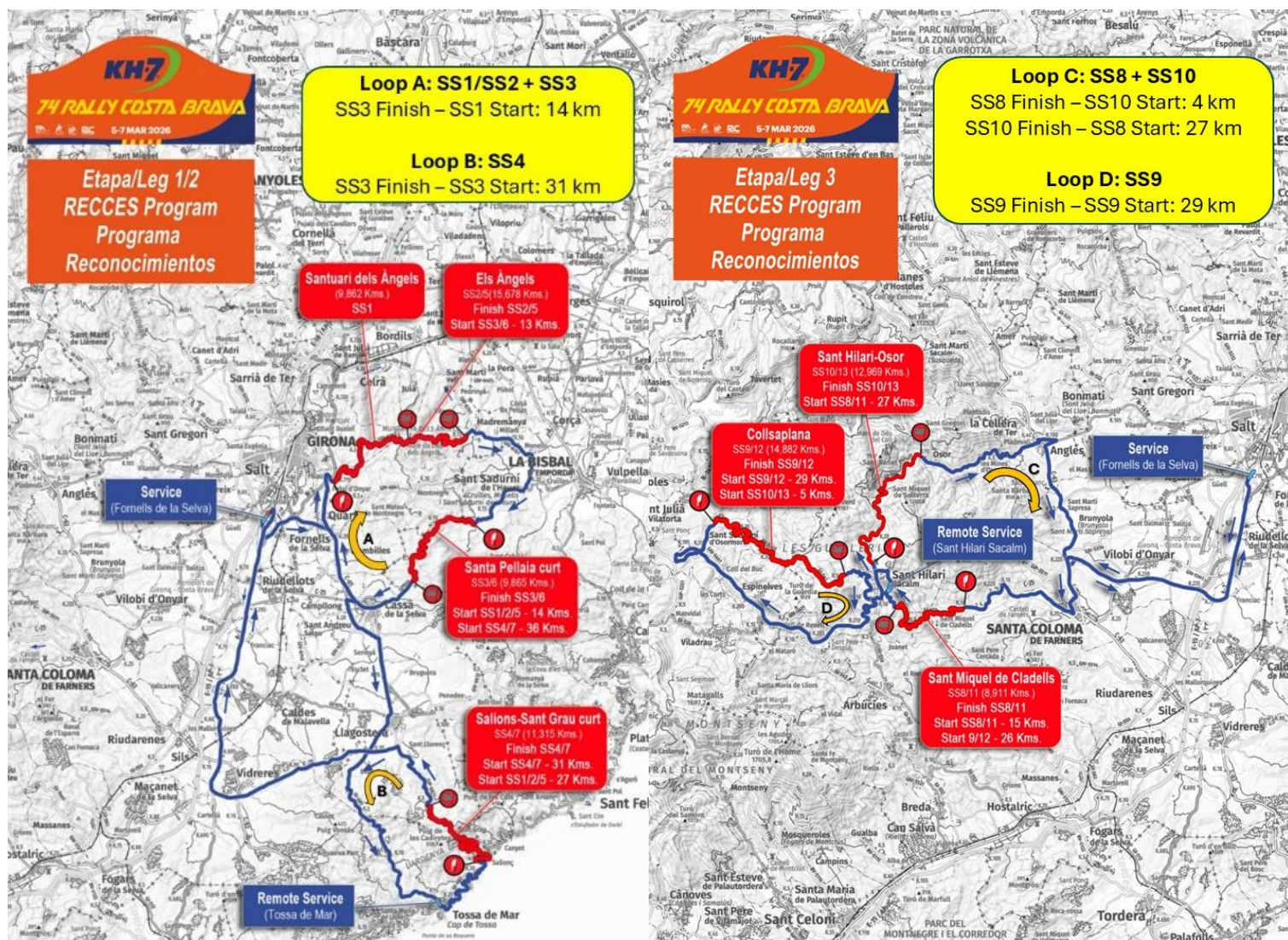
Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.

ANEXO 2 – PLANIFICACIÓN RECONOCIMIENTOS

No hay límite en el número de pases en los tramos.

Siempre circular desde Salida a Meta

Velocidad máxima en tramo de 80km/h



El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 19 de febrero de 2026


Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

P.O.:
26016 /
EHRC.CERH

