



FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME	
Reglament aprovat a efectes esportius.	
V. I P. 	Apr. 
02R2026	09-FEB-2026

REGLAMENT PARTICULAR



74 RALLY KH-7 COSTA BRAVA

5, 6 i 7 de MARÇ de 2026



REGLAMENT PARTICULAR

ÍNDEX

MODALITATS GENERALS

Art. 1 – ORGANITZACIÓ	Pàg. 3
Art. 2 – PUNTUABILITAT	Pàg. 4
Art. 3 – DESCRIPCIÓ PER A AMBDUES MODALITATS	Pàg. 5
Art. 4 – LOCALITZACIONS DEL RALLY	Pàg. 7
Art. 5 – SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ – INSCRIPCIONS	Pàg. 8
Art. 6 – DRETS D'INSCRIPCIÓ – ASSEGURANCES	Pàg. 8
Art. 7 – PUBLICITAT	Pàg. 9
Art. 8 – DESENVOLUPAMENT DEL RALLY	Pàg. 10
Art. 9 – ITINERARI – HORARI	Pàg. 11

DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

1 – TRAM DE CALIBRATGE	Pàg. 13
2 – RECONeixEMENTS	Pàg. 13
3 – ASSISTÈNCIES I REAGRUPAMENT	Pàg. 13
4 – SISTEMA GPS (velocitat) I CRONOMETRATGE (regularitat)	Pàg. 14
5 – SEGURETAT DELS PARTICIPANTS	Pàg. 15
6 – RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS	Pàg. 16
7 – VERIFICACIONS	Pàg. 16
8 – EXTRA RAL·LI	Pàg. 16
9 – MAPES DE LA PROVA	Pàg. 17

ANNEX 1 – GPS DE SEGURETAT	Pàg. 23
----------------------------------	---------

ANNEX 2 – PLANIFICACIÓ RECONeixEMENTS	Pàg. 29
---	---------



Art. 1. ORGANITZACIÓ

1.1. DEFINICIÓ

El Club RallyClassics organitza el **74 Rally KH-7 Costa Brava**, que se celebrarà els dies 5, 6 i 7 de març de 2026. Aquest ral·li es disputarà d'acord amb el que disposen els següents reglaments per ordre de prelación:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

En cas de contradicció entre aquestes normatives prevaldrà la de rang superior, excepte pel que fa a les normatives específiques dels Campionats de Velocitat i Regularitat que no tindran aplicació entre si i no entraran en conflicte en l'aplicació de l'ordre de prelación (casos b1 i b2).

El C.D.I. serà d'aplicació en els aspectes generals, de procediment, reclamacions i d'apel·lació.

Nº de Visat FCA 02R2026

Data: 09-02-2026

1.2. COMITÈ D'ORGANITZACIÓ

President:	Sr. Alex Romani
Vocals:	Sr. Ramon Garcia Sr. Jordi Parro Sr. Robert Vidal Sra. Tere Armadans
Secretari:	Sr. Juan Manuel Segura

1.3. OFICIALS

Càrrec	Nom complet	Nº llicència
Comissaris Esportius:		
President:	Sr. Xavier Vizcarra Canudas	CD-00270-ESP/CAT
	D. Pablo Andrés Pérez	CD-00822-CAT/ESP
	Sr. Jaume Huguet Ribot	CD-00848-ESP/CAT
Directora de Cursa:		
	Sr. Joan Anton Grustan	DC-01749-ESP/CAT
Directors Adjunts:		
	Sr. Jordi Parro Vidal	DC-00992-ESP/CAT
	Sra. Tere Armadans Vidal	DC-01271-ESP/CAT
Secretari de la Prova:		
	Sr. Juan Manuel Segura Ruiz	SP-01615-ESP/CAT
Responsables de Seguretat:		
Cap de seguretat:	D. Eduard Forés	DC-01119-ESP/CAT
Adjunts:	Sr. Jordi Parro	DC-00992-ESP/CAT
	Sr. Xavier Aluju	DC-02044-ESP/CAT
	Sr. Xavier Bou	DC-03134-ESP/CAT
	Sr. Antoni Ramos	DC-01488-ESP/CAT
	Sr. Alejandro Gil	DC-02817-ESP/CAT
Delegat Tècnic FCA:		
	Sr. Fernando Pérez	JCT-00289-ESP/CAT
Comissaris Tècnics:		
Cap:	Sr. Albert Verdaguer	JCT-00008-ESP/CAT



Responsable Cronometratge (Velocitat):		
	Sr. Francisco Gil Muñiz	JCR-00077-ESP/CV
Responsable Cronometratge (Regularitat):		
	Sr. Ramon García Ramírez	JCR-00733-ESP/CAT
Caps de Tram:		
	Sr. Lluís Rosello	DC-00990-ESP/CAT
	Sra. Núria Cabanes	DC-01501-ESP/CAT
	Sr. Josep M. Ferrer	DC-00844-ESP/CAT
Responsable de parcs tancats i reagrupaments:		
	Sr. Joan Angel Alpiste	JPR-01101-ESP/CAT
Responsable de Zona Assistència:		
	Sr. Jordi Medico	TBA
Responsable dels Serveis Mèdics:		
	Dr. Santi Sabatés	TBA
Responsable de màrqueting, premsa i protocol		
	D. Sergi Blasco	
Relacions amb els Participants:		
	Sr. Daniel Mayan	CD-01398-ESP/CAT
	Sr. Toni Castillon	CD-01396-ESP/CAT
	Sra. Ariela Tramont	ORC-00012-ESP/M

La resta del quadre de tots els oficials que actuen en la prova (relacions amb els concursants, equips de CC.TT., cronometradors, adjunts de diferents àrees, etc.) serà comunicat mitjançant complement amb els seus càrrecs i números de llicència corresponents.

El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular i en els seus propers Complements

1.4. IDENTIFICACIONS:

Les identifications dels oficials del ral·li seran les següents:

- | | |
|----------------------------------|---------|
| - Caps de Tram: | VERMELL |
| - Cronometradors: | GROC |
| - Comissaris de Seguretat: | GROC |
| - Cap Parc Assistència: | ROSA |
| - Comissaris de Parc: | GROC |
| - Comissaris Tècnics: | BLAU |
| - Relacions amb els Competidors: | VERMELL |
| - Emissores de seguretat | TARONJA |

Art. 2. PUNTUABILITAT i VEHICLES ADMESOS

2.1. El ral·li serà puntuable per als següents Campionats, Copes i Trofeus:

- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis d'Asfalt – grup Històrics
- Copa de Catalunya per grup Vehicles Històrics de Ral·lis Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup de Regularitat Esport Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup de Regularitat Ral·lis d'Asfalt
- A mode Exhibició, el Grup LEGEND

A més de per:

- FIA European Historic Rally Championship EHRC Pre-1992
- FIA European Historic Rally Championship EHRC Pre-2000



- Campionat d'Espanya de Rallyes Històrics de Velocitat
- Campionat d'Espanya de Rallyes Històrics de Regularitat

2.2. VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar els vehicles definits en:

- l'article 4.1.2 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis,
- l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat,
- els vehicles definits a l'article 2 del Grup Legend.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigaveta. S'autoritza la utilització de làmines platejades o fumades en les condicions indicades en l'article 253.11.1.1 de l'Annex J de la FIA.

Art. 3. DESCRIPCIÓ PER A AMBDES MODALITATS

	VELOCITAT	REGULARITAT
3.1. Distància total del recorregut:	704,952 km	643,927 km
3.2. Nombre total de trams cronometrats:	13 (7 diferents)	12 (6 diferents)
3.3. Distància total de trams cronometrats:	157,101 km	147,241 km
3.4. Nombre de Seccions:	5	4
3.5. Nombre d' Etapes:	3	2 (2a i 3a)

3.6. PROGRAMA-HORARI

PROGRAMA-HORARIO / PROGRAMME-SCHEDULE v1_27/01/2026			
FECHA/DATE	HORA / TIME	ACTO / ACTIVITY	LUGAR / PLACE
10.11.2025	14h00	Apertura inscripciones Generales General Entries opening date	www.rallyclassics.org
TBC	TBC	Apertura inscripciones FIA EHRC FIA EHRC Entries opening	https://registrations.fia.com
		Apertura inscripciones CERH CERH Entries opening	https://rfeda-fedeauto.podiumsoft.info/
05.02.2026	09h00	Publicación del Reglamento Particular, Libro de Ruta y Tramo de Calibración Publication of the Supplementary Regulations, Road-Book and Calibration Section	www.rallyclassics.org SPORTITY
16.02.2026	20h00	Cierre Inscripciones - Entries closing FIA EHRC / CERH / FCA	www.rallyclassics.org https://registrations.fia.com https://rfeda-fedeauto.podiumsoft.info/
27.02.2026	20h00	Fecha límite para solicitar servicios extras en el Parque de Asistencia, espacio adicional y/o espacios de asistencia consecutivos Deadline to request extra services in the Assistance Park, additional space and/or consecutive service spaces	jordi.medico@rallyclassics.org
		Publicación Lista de Inscritos Entry List publication	SPORTITY
02.03.2026	09h00	Apertura de la Oficina Permanente Rally HQ Opening Entrega Road Book - Road Book delivery	Rally HQ / Oficina Permanente Hotel BEST WESTERN PREMIER CMC Carrer Barcelona,112 - Girona
	09h00-13h00 16h00-20h00	Verificaciones administrativas opcionales - entrega de documentación Optional administrative checks - collection of Road Book, route map and other documents	
	Desde/from 09h00	Inicio del reconocimiento, tras la recogida de documentos - ver Anexo 2 Start of Reconnaissance, following collection of documents - see Appendix 2	
03.03.2026	09h00 - 13h00 16h00 - 20h00	Verificaciones administrativas opcionales - entrega de documentación Optional administrative checks - collection of Road Book, route map and other documents	
04.03.2026	08h00	Apertura Parque de Asistencia - Apertura parking remolques Service Park Opening - Trailer Park Opening	SERVICE PARK c/ Pla de la Seva - Fornells de la Selva
	09h00 - 13h00 16h00 - 20h00	Verificaciones administrativas opcionales - entrega de documentación Optional administrative checks - collection of Road Book, route map and other documents	Base Rally / Rally HQ Hotel BEST WESTERN PREMIER CMC Carrer Barcelona,112 - Girona
	12h00 - 19h00	Verificaciones técnicas OPEN (Velocidad y Regularidad) - horario individual Technical Scrutineering OPEN (Sporting & Regularity) - individual schedule	SERVICE PARK c/ Pla de la Seva - Fornells de la Selva



Jueves Thursday 05.03.2026	08h00 - 13h00	Verificaciones administrativas (VELOCIDAD) Administrative checks (SPORTING)	Base Rally / Rally HQ Hotel BEST WESTERN PREMIER CMC Carrer Barcelona,112 - Girona
	08h00 - 17h00	Verificaciones administrativas (REGULARIDAD) Administrative Checks (REGULARITY)	
	08h00	Publicación Tablas de medias (REGULARIDAD) Average speed tables publication (REGULARITY)	SPORTITY
	08h00 - 16h00	Verificaciones técnicas y montaje GPS (VELOCIDAD) - horario individual Technical Scrutineering and GPS fitting (SPORTING) - individual schedule	SERVICE PARK c/ Pla de la Seva - Fornells de la Selva
	15h00	Fin de los reconocimientos End of Reconnaissance	
	16h00 - 19h00	Verificaciones técnicas y montaje GPS (REGULARIDAD) - horario individual Technical Scrutineering and GPS fitting (REGULARITY) - individual schedule	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	16h00 - 18h30	Entrada al Parque Cerrado - hora maxima 18h30 (VELOCIDAD) Deadline to arrive at Pre-Start holding area - latest time 18h30 (SPORTING)	
	17h00	Publicación autorizados y hora de Salida Etapa 1 (VELOCIDAD) Publication List of Crews admitted and start order for Leg 1 (SPORTING)	SPORTITY
	17h00 - 20h00	Entrada al Parque Cerrado opcional (REGULARIDAD) Optional Parc Ferme entrance (REGULARITY)	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	18h30 - 19h00	Sesión de firma de autógrafos Autograph signing session	
	19h15	Entrega Carnet de Ruta Etapa 1 - 15 minutos antes hora salida individual Time Card Delivery Leg 1 - 15 minutes before the start of each crew	
	19h30	Salida Etapa 1 - Start Leg 1 (VELOCIDAD/SPORTING)	
	21h30	Final Etapa 1 - End Leg 1	
Viernes Friday 06.03.2026	02h00	Publicación orden de Salida Etapa 2 (VELOCIDAD + REGULARIDAD) Publication Start Order Leg 2 (SPORTING + REGULARITY)	SPORTITY
	07h30 - 08h15	Entrada al Parque Cerrado (REGULARIDAD) Parc Ferme entrance (REGULARITY)	PODIUM PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	07h30	Hora de presentación para los competidores que deseen reintegrarse al Rally Show up time for competitors wishing to be re-admitted for catching up	
	08h00	Verificaciones de vehículos que se reintegren al Rally Scrutineering for restarting cars	
	08h15	Entrega Carnet de Ruta Etapa 2 - 15 minutos antes hora salida individual Time Card Delivery Leg 2 - 15 minutes before the start of each crew	
	08h30	Salida Etapa 2 - Start Leg 2 (VELOCIDAD/SPORTING + REGULARIDAD/REGULARITY)	
	13h40	Salida 3ª Sección - Start 3rd Section	Reagrupamiento - Regrouping Av. de Vilabrareix - Fornells de la Selva
	20h05	Final Etapa 2 - End Leg 2	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona



Sábado Saturday 07.03.2026	02h00	Publicación orden de Salida Etapa 3 (VELOCIDAD + REGULARIDAD) Publication Start Order Leg 3 (SPORTING + REGULARITY)	SPORTITY
	06h30	Hora de presentación para los competidores que deseen reintegrarse al Rally Show up time for competitors wishing to be re-admitted for catching up	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	07h00	Verificaciones de vehículos que se reintegren al Rally Scrutineering for restarting cars	
	07h15	Entrega Carnet de Ruta Etapa 3 - 15 minutos antes hora salida individual Time Card Delivery Leg 3 - 15 minutes before the start of each crew	
	07h30	Salida Etapa 3 - Start Leg 3 (VELOCIDAD / SPORTING + REGULARIDAD / REGULARITY)	
	12h45	Salida 5ª sección - Start 5th Section (VELOCIDAD / SPORTING + REGULARIDAD / REGULARITY)	Reagrupamiento - Regrouping Av. de Vilabrareix - Fornells de la Selva
	18h20	FINAL DE RALLY - END OF RALLY	PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	19h10	Ceremonia Entrega Trofeos FIA FIA Prizegiving	PODIUM PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona
	20h30	Ceremonia Entrega Trofeos VELOCIDAD RFEdA + OPEN RFEdA SPORTING Prizegiving + OPEN	
	20h40	Verificaciones Finales - Final Scrutineering - FIA	AUTO TALLER ALCALÀ Carretera de Taialà, 14 - Girona
	21h40	Verificaciones Finales - Final Scrutineering - CERH / FCA	
	22h00	Publicación Clasificación Final Provisional - FIA Publication of Provisional Final Results - FIA	SPORTITY
	22h30	Publicación Clasificación Provisional VELOCIDAD Publication of Provisional results SPORTING	
	23h30	Publicación Clasificación Provisional REGULARIDAD Publication of Provisional results REGULARITY	
	23h50	Ceremonia Entrega Trofeos REGULARIDAD + OPEN Prizegiving ceremony REGULARITY + OPEN	PODIUM PARQUE CERRADO - PARC FERME Rotonda Pont de Pedret - Girona

Art. 4. LOCALITZACIONS DEL RALLY

4.1. SECRETÀRIA PERMANENT DEL RALLY

- Des del dia 01 de gener de 2026 fins al 28 de febrer de 2026, en horari de 10h a 13h i de 16h a 19h.

Organitzador: **Club RallyClassics**
Adreça: Plaça Països Catalans 49
Localitat: 08410 VILANOVA DEL VALLÈS
Telèfon: (0034) 93 845 86 30
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

4.2. OFICINA PERMANENT DEL RALLY

- L'Oficina Permanent del Rally, a partir del dia 2 de març de 2026, en horari ajustat al Programa-Horari del ral·li, estarà situada a:

Ubicació: **HOTEL BEST WESTERN PREMIER CMC**
Adreça: c/ Barcelona 112
Localitat: 17003 GIRONA
Telèfon: (0034) 644 683 306
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

Els participants hauran d'estar en contacte amb la Secretaria Permanent i el web del ral·li per tal de tenir coneixement de la publicació d'eventuals Butlletins d'Informació.



4.3. TAULER OFICIAL D'AVISOS

- El Tauler oficial d'Avisos de l'esdeveniment serà únic i digital, disponible a través de l'aplicació Sportity.
- Per rebre avisos de tots els documents que es publiquin, caldrà tenir habilitada l'opció de notificacions push per mostrar qualsevol nou document que es publiqui al Tauler d' Anuncis Virtual.
 - L'aplicació Sportity es pot descarregar des de Google Play o AppStore i la contrasenya d'accés al tauler és "**RCBFCA**"



Per a comunicacions individualitzades, tots els equips tindran accés a un usuari personalitzat dins del tauler, durant les Verificacions Administratives rebran un codi QR que hauran d'utilitzar per a la seva activació.

4.4. LOCALITZACIONS RALLY AMB COORDENADES GPS I ENLLAÇOS A GOOGLE MAPS

LOCALITZACIÓ	COORDENADES GPS	ENLLAÇ A GOOGLE MAPS
Secretaria Permanent/Entrega documentació	41°58.220' N 2°48.825' E	https://maps.app.goo.gl/2NiSpPDw2RZqfox89
Oficina Permanent	41°58.220' N 2°48.825' E	https://maps.app.goo.gl/2NiSpPDw2RZqfox89
Parc d' Assistència	41°56.570' N 2°48.005' E	https://maps.app.goo.gl/xL6Uhp03NV8cwQwda
Parc d'Assistència remot (2a Etapa)	41°53.240' N 2°51.835' E	https://goo.gl/maps/XLKzfrZHAF2VmvSM8
Parc d'Assistència remot (3a Etapa)	41°52.292' N 2°30.997' E	https://maps.app.goo.gl/iUBuJ4jupC58KKb6
Parc Tancat	41°59.380' N 2°49.326' E	https://maps.app.goo.gl/jdNkB7qfWM55codz8
Reagrupament	41°56'31.9"N 2°48'03.6"E	https://maps.app.goo.gl/K9rBAucJakMR8DD48
Verificacions Tècniques Prèvies	41°56'33.3"N 2°47'59.3"E	https://maps.app.goo.gl/LaB99reUQxUy8Gan8
Verificacions Tècniques Finals	41°59'37.9"N 2°48'30.2"E	https://maps.app.goo.gl/KwKs2jqaUX8vo1Zp6

Art. 5. SOL-LICITUD D'INSCRIPCIÓ – INSCRIPCIONS

5.1. DATA I HORARI LÍMIT DE LA SOL-LICITUD D'INSCRIPCIÓ

El tancament de les inscripcions tindrà lloc a les 20h00 h del **16 de febrer** de 2026. L'únic procediment vàlid per a la inscripció és a través de la plataforma on-line disponible al web **www.rallyclassics.org**

Els detalls relatius al copilot poden ser completats fins al moment de les verificacions administratives.

5.2. El Comitè Organitzador es reserva el dret de refusar una inscripció d'acord amb el que estableix l'article 3.14 del CDI.

5.3 El nombre de vehicles admesos està limitat a 250

5.4 En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

Art. 6. DRETS D' INSCRIPCIÓ

6.1. Els drets d'inscripció per equip es fixen en:

Nota: el sistema GPS per a velocitat està inclòs en el preu d' inscripció en tots els casos



6.1.1. Campionat de Catalunya de Ral·lis Històrics de Velocitat:

Amb la publicitat proposada per l'organitzador: **1495 euros**

Sense la publicitat proposada per l'organitzador: **2990 euros**

6.1.2. Campionat de Catalunya de Ral·lis Històrics de Regularitat i Regularitat Sport :

Amb la publicitat proposada per l'organitzador: **1195 euros**

Sense la publicitat proposada per l'organitzador: **2390 euros**

6.2. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada ni validada si no va acompanyada de:

- Els drets d'inscripció.
- Si no està degudament emplenada en tots els seus apartats.
- Lliurament de tota la documentació demanada.

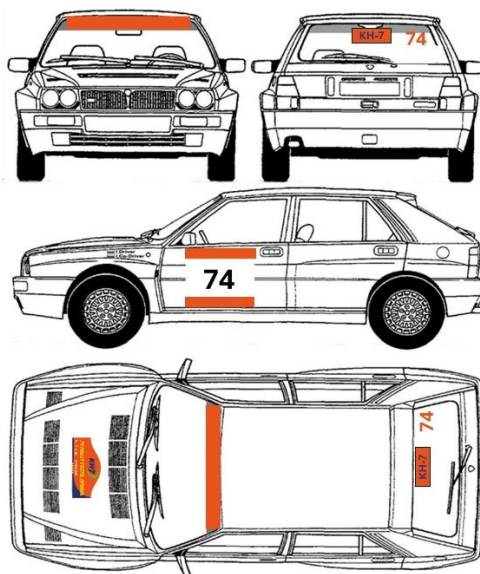
6.3. Els drets d'inscripció seran totalment reemborsats:

- Als sol·licitants la inscripció dels quals hagi estat rebutjada.
- En cas que el ral·li no se celebri.
- L' Organitzador podrà reemborsar fins a un 100% dels drets d'inscripció als Concursants que, per raons de força major degudament verificades, no poguessin presentar-se a la sortida del ral·li.
- No es retornaran els drets d'inscripció a aquells participants sancionats a criteri de l'organització per incompliment del Article 2 de les Disposicions Complementàries relatives als reconeixements.

6.4. ASSEGURANÇA

Totes les dades referents a la cobertura de l'assegurança figuren en el Capítol VI de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges d'Espanya 2026.

Art. 7. PUBLICITAT



Números de competició

- 1 - Números de competició (2 per vehicle): 55 cm x 40 cm
- 2 - Placa de rally 43 cm x 21,5 cm
- 3 - Finestreta posterior costat dret - 1 número de competició 7,5 x 15 cm



7.1 Els participants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais descrits a continuació:

- 10 cm x 55 cm (2 per vehicle, a la part inferior dels dorsals de competició) amb la següent publicitat:

"Girona Ets tu"
"Generalitat de Catalunya – Esport Cat"
"Costa Brava – Pirineu de Girona"
"Diputació de Girona"

- 20 cm x 10 cm (1 per vehicle, al vidre del darrere) "KH7"
- 11cm x 135cm. para-sol per al vidre davanter

Art. 8. DESENVOLUPAMENT DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durant el transcurs del ral·li l'hora oficial serà la facilitada al tauler d'anuncis.

8.2. BRIEFING

Es publicarà un Briefing escrit al tauler d'anuncis.

8.3. CERIMÒNIA DE SORTIDA

Es donarà sortida protocol·lària el pas pel pòdium de sortida després del TC0a (per a Velocitat) i del TC1b (per a Regularitat)

8.4. CLASSIFICACIONS. TROFEUS

8.4.1. S'establiran les classificacions següents:

- Classificació general *Scratch* Campionat de Catalunya Ral·lis Asfalt – grup Històrics
- Classificació general *Scratch* Campionat de Catalunya de Regularitat Sport
- Classificació general *Scratch* Campionat de Catalunya de Regularitat
- Classificació per classes Copa de Catalunya de Ral·lis Asfalt
- Classificació per Escuderies

8.4.2 TROFEUS

Es lliuraran els trofeus previstos en:

8.4.1.2 Campionat de Catalunya Ral·lis Asfalt

- 5 primers de la classificació general *Scratch* Campionat de Catalunya Ral·lis Asfalt per Històrics (pilot i copilot)
- 1r classificat de cada grup Vehicles Històrics de Ral·lis Asfalt (pilot i copilot)
- 1a Escuderia classificada (Per determinar la escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el número més baix)

8.4.2.3 Copa de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat

- 3 primers de la classificació general *Scratch* Copa de Catalunya Regularitat Esport (pilot i copilot)
- 3 primers de la classificació general *Scratch* Copa de Catalunya Regularitat (pilot i copilot)
- 1er Classificat de cada grup Copa de Catalunya Regularitat Sport.
- 1er Classificat de cada grup Copa de Catalunya Regularitat.

A més, es lliuraran els trofeus previstos en:

- El Reglament Particular per al FIA European Historic Rally Championship EHRC
- El Reglament Particular per el Campeonato de España de Rallyes Históricos
- 3 Primers classificats absoluts del Rally, incloent tots els participants EHRC, CERH i FCA confosos.

8.5. ELEMENTS ANTI-TALL DE CUNETA

L'organitzador utilitzarà elements antitall, com la col·locació de pedres grans, bales de palla, vareta amb malla de senyalització als Trams Cronometrats per evitar talls excessius de cunetes. S'implementaran aquests mecanismes anti-tall per als reconeixements i durant la durada del ral·li, però no quedarà marcat en el llibre de ruta. Totes les mesures anti-tall estaran clarament visibles. L'objectiu és evitar que els cotxes de competició tallin de manera profunda o excessivament per les cunetes dels revolts, la qual cosa suposa costos addicionals de reparació i neteja per al comitè organitzador a causa dels danys a la carretera. Qualsevol oficial de l'esdeveniment (es poden designar jutges de fet per a tal tasca) observi que un competidor que talla excessivament una corba pot ser denunciada als comissaris i sancionat amb una multa de fins a 250€ per cada infracció.

Per evitar dubtes: si durant els reconeixements es veuen elements anti-tall en qualsevol ubicació, NO S'HA DE TALLAR PER LA CUNETA DURANT EL RALLY EN AQUESTA UBICACIÓ.



Art. 9. ITINERARI – HORARI

9.1. PRIMERA ETAPA

ITINERARIO-HORARIO v1.2

1ª ETAPA / 1a Sección - Leg 1 / 1st Section							Thursday/Jueves 5 mar 2026
Sec	SS - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º
1ª Sección	1	TC0a	SALIDA 1a Etapa 1a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona)				19:30
			Urbano Girona - AP7 - NIIa				
	2	TC0b	Service A IN	14,810	14,810	25'	19:55
		Service A - Fornells de la Selva (15 Min)					
		TC0c	Service A OUT	0,850	0,850	15'	20:10
	3	RZ 1	Kms to the next Refuelling	(9,861)	(51,164)	(61,025)	
		TC1	NIIa - NII - C65 - Quart - GIV6703	10,845	10,845	22'	20:32
	4	SS 1	SANTUARI DELS ÀNGELS	9,861			20:35
			GIV6701-C66-Celrà-C255-Pedret				
		TC1a *	Parc Ferme IN - Parking Rotonda Pedret, Girona	24,659	34,520	55'	21:30
TOTAL ETAPA 1			9,861	16,16%	61,025	Sunrise: 7h18 Sunset: 18h44	

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto

9.2. SEGONA ETAPA

ITINERARIO-HORARIO v1.2

2ª ETAPA / 2a Sección - Leg 2 / 2nd Section							Friday/Viernes 6 mar 2026
Sec	SS - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º
2ª Sección	5	TC1b	SALIDA 2a Etapa 2a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona)				08:30
			Urbano Girona - AP7 - NIIa				
		TC1c	Service B IN	14,810	14,810	25'	08:55
	6	Service B - Fornells de la Selva (15 Min)					
		TC1d	Service B OUT	0,850	0,850	15'	09:10
	7	RZ 2	Kms to the next Refuelling	(25,543)	(60,728)	(86,271)	
		TC2	NIIa - NII - C65 - Quart - GIV6703	10,845	10,845	22'	09:32
	8	SS 2	ELS ÀNGELS 1	15,678			09:35
		TC3	GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664	19,571	35,249	52'	10:27
		SS 3	SANTA PELLAIA CURT 1	9,865			10:30
			Cassà de la Selva - GI663				
3ª Sección	9	Remote Service & Refuelling Tossa de Mar					
		RZ 3	Kms to the next Refuelling	(11,315)	(47,000)	(58,315)	
		TC4	C65 - C65z - C253a - GI681 - Tossa - GI682	39,537	49,402	1h22'	11:52
		SS 4	SALIONS - SANT GRAU CURT 1	11,315			11:55
			GI6821 - C35 - A2 - NII				
	10	TC4a	Regrouping IN	36,835	48,140	1h00'	12:55
	11	Regrouping Fornells de la Selva (Max. 45')					
	12	TC4b	Regrouping OUT / Service C IN	0,075	0,075	45'	13:40
		Service C - Fornells de la Selva (1h30')					
		TC4c	Service C OUT	0,850	0,850	1h30'	15:10
	13	RZ 4	Kms to the next Refuelling	(25,543)	(60,728)	(86,271)	
		TC5	NIIa - NII - C65 - Quart - GIV6703	10,845	10,845	22'	15:32
3ª Sección	14	SS 5	ELS ÀNGELS 2	15,678			15:35
		TC6	GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - GI664	19,571	35,249	52'	16:27
		SS 6	SANTA PELLAIA CURT 2	9,865			16:30
			Cassà de la Selva - GI663				
		Remote Service & Refuelling Tossa de Mar					
	15	RZ 5	Kms to the next Refuelling	(11,315)	(46,955)	(58,270)	
		TC7	C65 - C65z - C253a - GI681 - Tossa - GI682	39,537	49,402	1h22'	17:52
		SS 7	SALIONS - SANT GRAU CURT 2	11,315			17:55
			GI6821 - C35 - A2 - NII				
	16	TC7a	Service D IN	36,900	48,215	1h00'	18:55
	17	Service D - Fornells de la Selva (45')					
		TC7b *	Service D OUT	0,850	0,850	45'	19:40
18		RZ 6	Kms to the next Refuelling	(0,000)	(28,010)	(28,010)	
			NIIa, AP7, Urbano Girona				
		TC7c *	Parc Ferme IN - Parking Rotonda Pedret, Girona	12,255	12,255	25'	20:05
TOTAL ETAPA 2			73,716	23,25%	317,037	Sunrise: 7h16 Sunset: 18h45	

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto





DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

1. TRAM DE CALIBRATGE

El tram de calibratge serà publicat al Tauler Oficial d'Avisos i al Web del ral·li el dijous 5 de març de 2026 a partir de les 09:00 hores. També serà al Road-Book del ral·li.

2. RECONeixEMENTS

Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns i Ajuntaments per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el suport de la Federació Catalana d'Automobilisme, la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra, de les Polícies Locals i dels Jutges de Fets, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i també el dia de la disputa del ral·li.

Per aquest motiu, i en aplicació de la totalitat del Art. 14 i Art. 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, es farà una especial vigilància de:

- Infraccions al Codi de Circulació.
- Velocitat superior a 50 km/h en nuclis urbans.
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

2.1. GENERALITATS

- L'inici de reconeixements està permès des de la publicació del Road-Book.
- Els reconeixements no seran limitats en nombre de passades.
- El vehicle de reconeixements anirà identificat amb dos adhesius (nombre de dorsal) centrats en la part alta del parabrisa i del vidre del darrere.
- S'hauran de respectar les normes de circulació en tot moment i amb respecte a la resta d'usuaris de la via.
- Està estrictament prohibit circular en sentit contrari al designat per al tram. Sempre circular des de Sortida a Meta.
- La velocitat màxima serà de 80km/h, podent reduir-se si algun senyal de trànsit així ho indica.
- L'horari límit per a la realització de reconeixements serà fins al dijous 5 de març a les 15h00.
- S'hauran de realitzar amb vehicle d'estricta sèrie, sense adhesius i rodes de turisme.
- Per millorar la planificació s'ha preparat un pla de reconeixements, veure Annex 2.

2.2. CONTROL I SANCIONS

2.2.1. Durant el reconeixement s'utilitzarà una aplicació mòbil dedicada per monitorar i registrar la velocitat i els moviments de les tripulacions en competència.

Totes les tripulacions han de descarregar, instal·lar i activar l'aplicació oficial de seguiment de reconeixement en els seus dispositius mòbils abans de l'inici del reconeixement. L'aplicació ha de romandre activa en tot moment mentre la tripulació estigui participant en el reconeixement. Es recomana encareidament a les tripulacions que utilitzin un dispositiu mòbil dedicat exclusivament per a l'aplicació de monitoratge de reconeixement, sense altres aplicacions en execució i amb prou càrrega de bateria (o dispositiu de càrrega) i cobertura de dades mòbils durant tot el període de reconeixement.

El nom d'usuari i la contrasenya es proporcionaran amb antelació.

L'aplicació s'utilitzarà per verificar les velocitats mitjanes i màximes, el compliment de les rutes de reconeixement i el compliment del cronograma de reconeixement.

Qualsevol tripulació que no utilitzi l'aplicació correctament, l'apagui o proporcioni dades inexactes podrà ser denunciada als Comissaris Esportius.

2.2.2. Les infraccions a les normes de Trànsit, detectades per les autoritats i comunicades a l'organització, seran penalitzades pel Col·legi de Comissaris Esportius, mitjançant l'aplicació de penalitzacions en temps i podent arribar fins a l'exclusió en cas d'infracció molt greu.

2.2.3. El concursant serà responsable de les conductes dels membres del seu equip i haurà de donar les màximes facilitats per al control fefaent d'aquesta normativa. En aquest concepte d'equip s'ha d'entendre qualsevol persona que d'una o altra manera tingui relació amb aquest, essent d'aplicació al concursant i persones afectades tot el que estableix aquest article.

3. ASSISTÈNCIES I REAGRUPAMENTS

3.1. PARCS D'ASSISTÈNCIA

Velocitat: les assistències es realitzaran a les zones destinades a l'efecte, les quals estaran detallades al Road Book. Cada equip tindrà opció a una (1) placa d'assistència i se situarà en el lloc que els designi l'organització.

Es pot contractar espai addicional a la zona d'assistència. Per a aquest propòsit, s'haurà d'especificar l'espai requerit per a l'assistència en metres quadrats en el formulari apropiat i enviar-lo a l'organitzador juntament amb el càrrec de lloguer calculat i el formulari d'inscripció.



L' àrea assignada per a cada participant és de 36 m². La tarifa per espai addicional per al servei és de 8,00 €/m².

Les zones reservades als participants al Parc d' Assistència són exclusivament per a ús esportiu. No es permet l' ús d' aques tes àrees exclusivament per a relacions públiques, àpats de patrocinadors, recepció de convidats, unitats d' hospitalitat, etc. Cad a incompliment a aquesta regla es cobrarà al preu de 125€/m².

Regularitat: Aplica la mateixa normativa que per als equips de Velocitat.

Està totalment prohibit repostar als Parcs d' Assistència llevat de la zona de refelling. Així mateix, es podrà repostar a les Estacions de Servei que es detallen a Road Book.

Per al 74 Rally KH7 Costa Brava estan previstos els següents Parcs d' Assistència:

PARC D' ASSISTÈNCIA PRINCIPAL:

Lloc: Fornells de la Selva. C/ Pla de la Seva – obertura dimecres 4 a les 08h00
Horari: Dijous 5 de març a les 19h55 (15min)
Divendres 6 de març a les 08h55 (15min), a les 13h40 (1h30min) i a les 18h55 (45min)
Dissabte 7 de març a les 07h50 (15min) i a les 12h45 (1h20min)

ASSISTÈNCIES REMOTES : Estaran previstes assistències remotes en els següents llocs:

ETAPA 2

Lloc: Avinguda Catalunya - Tossa de Mar (41°43'36.7"N 2°55'34.5"E)
Horari: divendres 6 de març, després de SS3 i SS6 - Santa Pellaia curt.

ETAPA 3

Lloc: Carrer Villaret - Sant Hilari Sacalm (41°52'17.5"N 2°30'59.8"E)
Horari: Dissabte 7 de març, després de SS8 i SS11 – Sant Martí de Cladells i després de SS9 i SS12 - Collsaplana

3.2. VEHICLES AUTORIZATS ALS PARCS D' ASSISTÈNCIA

Un màxim d'UN (1) vehicle d'assistència per vehicle inscrit tindrà accés al Parc d' Assistència i no serà autoritzada l'entrada a cap vehicle que no porti la placa d' Assistència facilitada per l'Organització enganxada a la part inferior dreta del parabrisa davanter.

Queda totalment prohibit aparcar vehicles que no siguin pròpiament d' assistència dins d' aquest parc.

Podran adquirir plaques extra per a Assistència, marcades com a "AUXILIARY SERVICE", amb un cost de 125€/unitat a la Base del Rally.

3.3. FLEXI SERVICE

NO aplica

3.4. REAGRUPAMENTS

Velocitat i Regularitat: Els Reagrupaments es realitzaran a les zones destinades a l' efecte, les quals estaran detallades a l' Itinerari i al Road Book. Els Reagrupaments tindran la consideració de Parc Tancat, no podent realitzar-hi cap reparació en els vehicles de competició.

4. SISTEMA GPS (VELOCITAT I REGULARITAT) I CRONOMETRATGE (VELOCITAT I REGULARITAT)

Empresa sistema seguiment GPS velocitat: ANUBE SPORT
Empresa sistema seguiment GPS regularitat: RABBIT RALLY
Empresa sistema cronometratge velocitat: FOTOMOTOR
Empresa sistema cronometratge regularitat: RABBIT RALLY

L' import del lloguer de cada equip GPS estarà inclòs en la inscripció del ral·li. El GPS haurà de ser retornat per l' equip en finalitzar la prova.

Es recollirà una fiança de 50 € en METAL·LIC, durant les Verificacions Administratives, la qual serà retornada a cada participant a la devolució dels aparells GPS en bon estat.

Data	Horari	Acte	Lloc
Dimecres 04-03-2026	12h00 a 19h00	Muntatge GPS - OPEN Velocitat*	Verificacions Tècniques Prèvies
Dijous 05-03-2026	08h00 a 16h00	Muntatge GPS – VELOCITAT FIA + CERH + FCA*	



Dijous 05-03-2026	16h00 a 19h00	Muntatge GPS – REGULARITAT – TOTS*	
Dissabte 07-03-2026	18h20 a 23h20	Desmuntatge GPS**	Parc Tancat Final de Rally

* sempre abans de les verificacions tècniques

** els equips que abandonin durant la disputa del ral·li hauran de retornar els GPS a la Base del Rally.

5. SEGURETAT DELS PARTICIPANTS

5.1. OBLIGACIONS DELS PARTICIPANTS

Cada vehicle participant haurà de portar un triangle vermell reflector. En cas de parada del vehicle en un tram cronometrat, haurà de ser col·locat per un membre de l'equip, de forma visible, a una distància de com a mínim 50 metres abans del vehicle per tal d'avisar els pilots següents. Es recorda als participants l'obligatorietat del compliment de la normativa referent al "SOS" i "OK" inclosos en el Road-Book.

OK

En cas d'un accident que no hagi provocat ferits que necessitin atenció mèdica immediata, mostrar clarament als següents 3 vehicles participants. Si l'equip abandona el vehicle haurà de deixar el senyal d'"OK" de manera visible per a altres participants.

SOS

Si per contra es necessita atenció mèdica urgent, el senyal de "SOS" s'haurà de mostrar, si és possible, als 2 vehicles.



L'Organització facilitarà en les verificacions administratives el número del telèfon d'Emergència de Direcció de Cursa en forma d'adhesiu (s'hauran de col·locar, una a l'exterior i l'altra a l'interior del vehicle, en llocs fàcilment visibles) com de polsera, que pilot i copilot hauran de portar col·locada.

L'ús d'aquest telèfon és exclusivament per atendre situacions d'emergència i els participants l'han d'utilitzar, sempre que això sigui possible, per comunicar-ne l'abandonament, indicar les seves necessitats d'atenció tant mèdica com de rescat del vehicle.

El telèfon de contacte d'emergència facilitat serà utilitzat per a possibles trucades que, des de Direcció de Cursa per interessar-se per l'estat d'algun equip, essent la seva resposta obligatòria sota pena de sanció segons la seva gravetat.

A més, a través dels GPS es podrà transmetre una alarma, o missatge d'alerta. Quan un equip s'aturi en tram, aquest haurà d'enviar un avís en els 60 segons següent. Quan des de Direcció de Cursa s'envii un missatge a algun equip, aquest haurà de respondre en els primers 30 segons després de la seva recepció. L'incompliment podrà comportar sanció del Director de Cursa segons la seva gravetat. Veure Annex 1 per familiaritzar-se amb els aparells i les seves funcions de missatgeria.

5.2. BANDERES VERMELLES

En cas d'incident en un tram cronometrat, i sota competència exclusiva del Director de Cursa, serà ordenat el desplegament de banderes vermelles en les condicions reflectides en l'Art. 3.2.3 de l'Annex III al Reglament Esportiu del Supercampionat d'Espanya de Rallyes.

En particular, es recorda als participants l'obligació de complir l'estipulat a continuació:

- Aquells participants als quals els sigui mostrada bandera vermella, hauran de reduir la seva velocitat de forma immediata i seguir les instruccions dels Comissaris de Ruta i/o els membres dels vehicles de seguretat amb els quals es trobin.
- No respectar aquesta regla comportarà una penalització a criteri dels Comissaris Esportius.

5.3. VEHICLES "R"

Es disposarà dels vehicles "R" homologats de la següent empresa: AMBULÀNCIES MOMPIA, S.L.

5.4. El centre d'assistència previst per l'organitzador són:

- Hospital Dr. Josep Trueta. Av. De França s/n (GIRONA)
- Hospital General de Vic. C/ Francesc Pla el Vigatà (VIC)
- Clínica Vall d'Hebron. Pg. Vall d'Hebron 119 (BARCELONA)



5.5. GRUES

L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.

La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o bé a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedita la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).

6. RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS

A l'obertura de la secretaria, es publicarà al Tauler Oficial d'Avisos el Pla de Treball dels Oficials encarregats de les Relacions amb els Participants. Aquests oficials estaran presents com a mínim en:

- Verificacions administratives i tècniques
- Secretaria permanent del Rally
- Sortides del Rally
- Parcs de Reagrupament
- Arribada del Rally

L'equip de relacions amb els concursants i el seu programa serà comunicat mitjançant complement.

7. VERIFICACIONS

PRÈVIES

Les verificacions prèvies s'efectuaran al Carrer Pla de la Seva, Fornells de la Selva, al Parc d'Assistència, en una zona propera al Service IN/Village

L'horari de verificacions serà: Per als OPEN de velocitat, el dimecres 4 de març de 12h00 a 19h00.

Per a la resta dels equips, de 08:00 a 16:00 h per als participants de Velocitat, i de 16:00 a 19:00 per als de Regularitat.

L'horari individual detallat d'obligat compliment es publicarà mitjançant complement.

Tota tripulació participant en el ral·li (o el seu representant) haurà de presentar-se a les Verificacions Tècniques i presentar el vehicle segons l'horari que es publicarà en el complement. Qualsevol retard en l'entrada a les Verificacions Tècniques prèvi al ral·li se sancionarà amb una multa de 30 € per cada 10 minuts de retard imposada per Direcció de Cursa, llevat d'acord previ amb els organitzadors.

DURANT

A discreció del Delegat Tècnic amb aprovació prèvia del Col·legi de Comissaris Esportius

FINALS

Les verificacions finals s'efectuaran a l'AUTO TALLER ALCALÀ (Ctra. de Taialà 14 – GIRONA)

Un cop arribin al Parc Tancat de final de la prova, els concursants que hagin estat notificats per a la seva verificació seran conduïts en comboi al taller de verificacions.

8. EXTRA RAL·LI

En compliment de la normativa del Campeonato de España de Rallyes de Históricos de Velocidad y de Regularidad, i per evitar greuges comparatius entre els participants inclosos en el mateix, i els participants que només participin als Campionats de Catalunya, l'aplicació de la normativa Extra Ral·li es farà seguint la normativa del rang superior. En aquest cas, la normativa del Campeonato de España de Rallyes Históricas para Velocidad i Regularidad ens remet al reglament del Campionat d'Europa de Rallyes Històrics. Per tant, la normativa Extra Ral·li es modifica per equiparar-se a l'article 54 Reglament Esportiu del European Historic Rally Championship.

8.1. Es faran els arranjaments per permetre a un concursant que no ho hagi començat o acabat, durant la 1a Etapa, un dels trams cronometrats i/o que no hagi fitxat a l'últim control horari de l'etapa, o no hagi entrat amb el cotxe al Parc Tancat, per continuar el ral·li i ser readmès a l'Etapa següent.

Els participants es podran reincorporar a la Segona Etapa tret que abans de la publicació de la classificació de la 1a Etapa, informin al Director de Cursa per escrit de la seva intenció de retirar-se del ral·li.



Els competidors que vulguin ser readmesos hauran de presentar-se al Parc Tancat 30 minuts abans de l'inici de la 2a Etapa. L'hora de presentació seran la marcada al Programa-Horari.

El director de cursa o els comissaris poden ordenar tornar a verificar el cotxe.

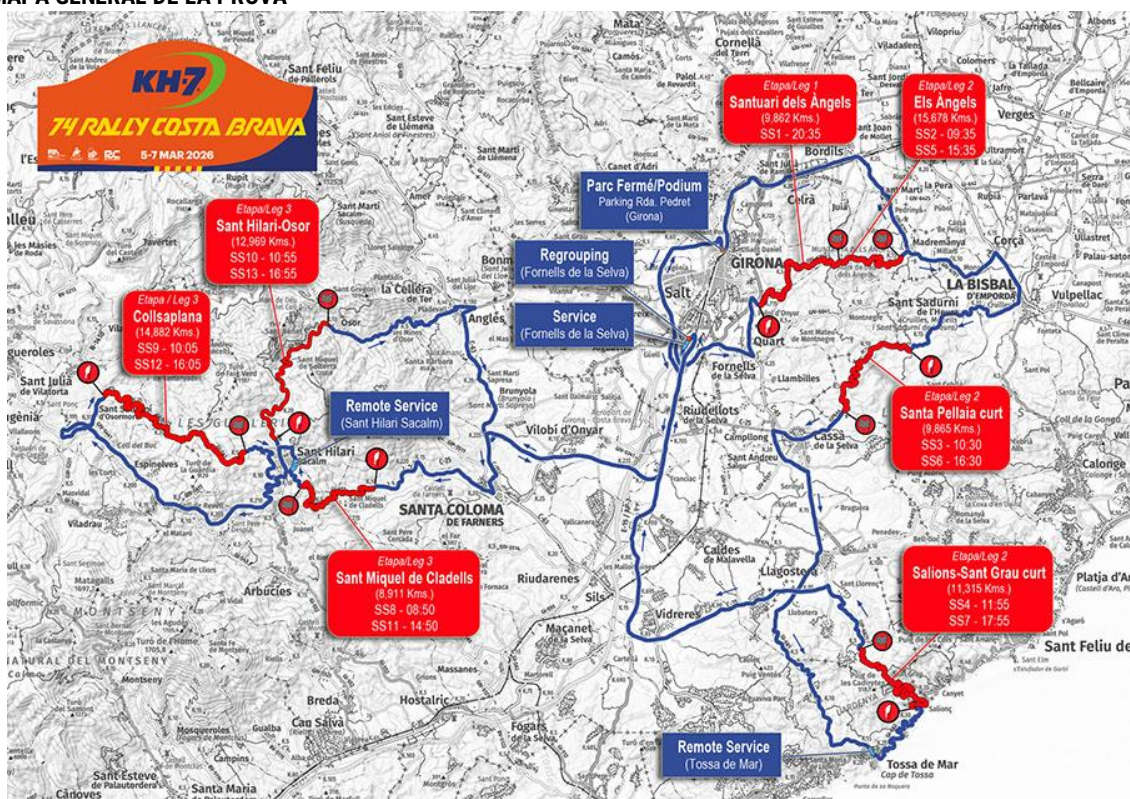
8.2. L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc Tancat un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si es el cas. L'hora màxima d'entrada i verificació al Parc Tancat serà la marcada al Programa-Horari. Al participant se li proporcionarà un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc Tancat. Els participants que s'acullin al Extra Ral.li seran admesos automàticament i apareixeran a la llista d'autoritzats a participar a la 2a etapa, però estaran subjectes a l'aprovació per part dels Comissaris Tècnics després de la seva verificació al Parc Tancat.

8.3. Per la 3a Etapa, aplicarà el mateix criteri descrit a l'article 10.2

8.4. Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral.li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Clas sificació Final apareixeran com retirats.1

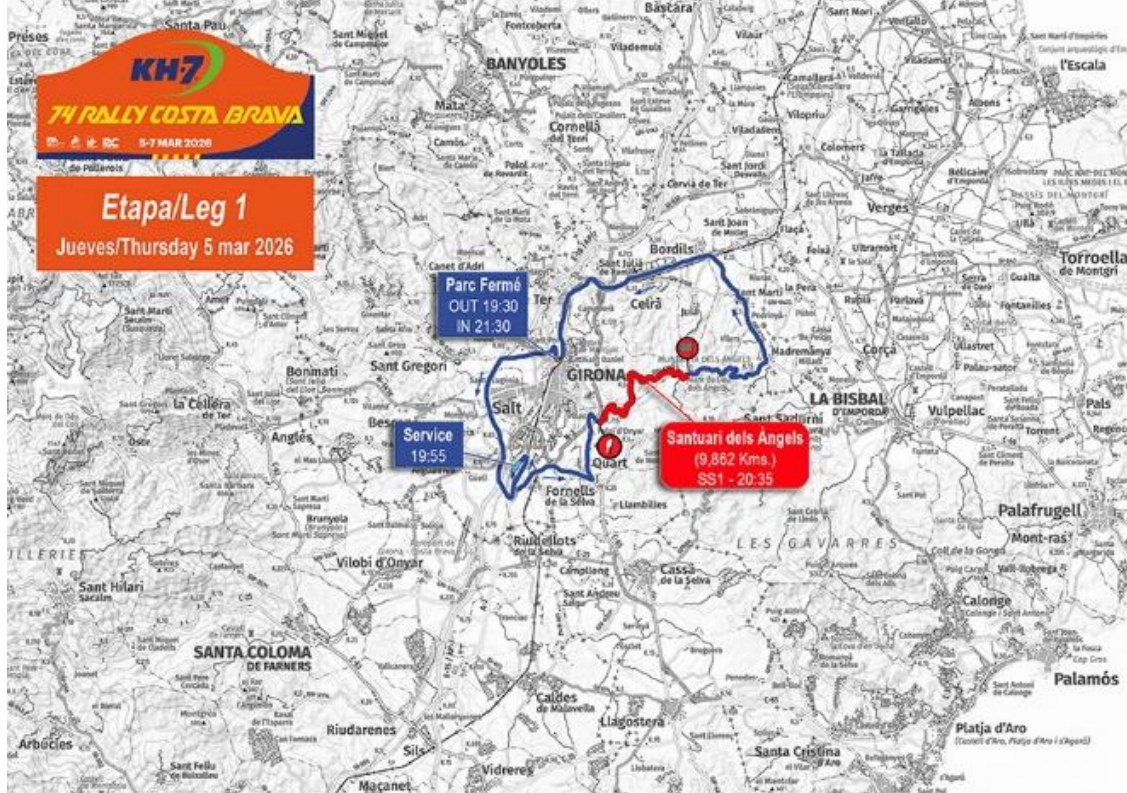
9. MAPES DE LA PROVA (base del ral.li, parcs d'assistència, verificacions tècniques, etc.)

9.1. MAPA GENERAL DE LA PROVA

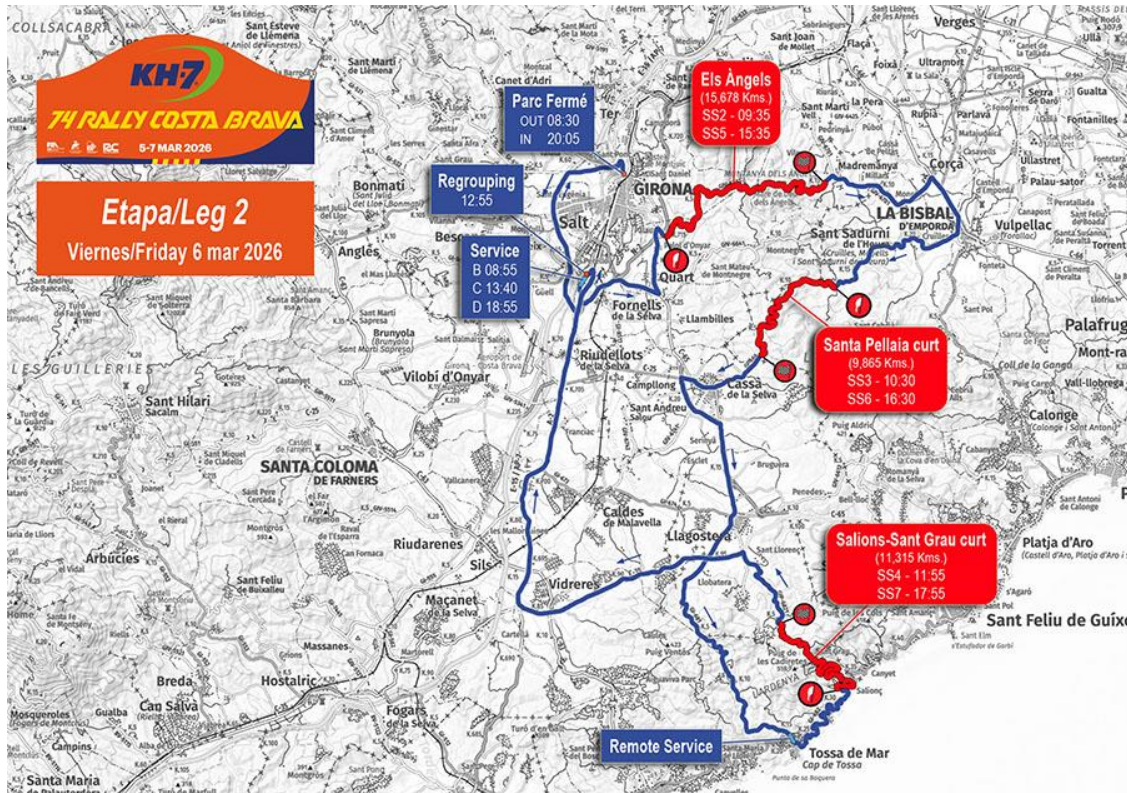




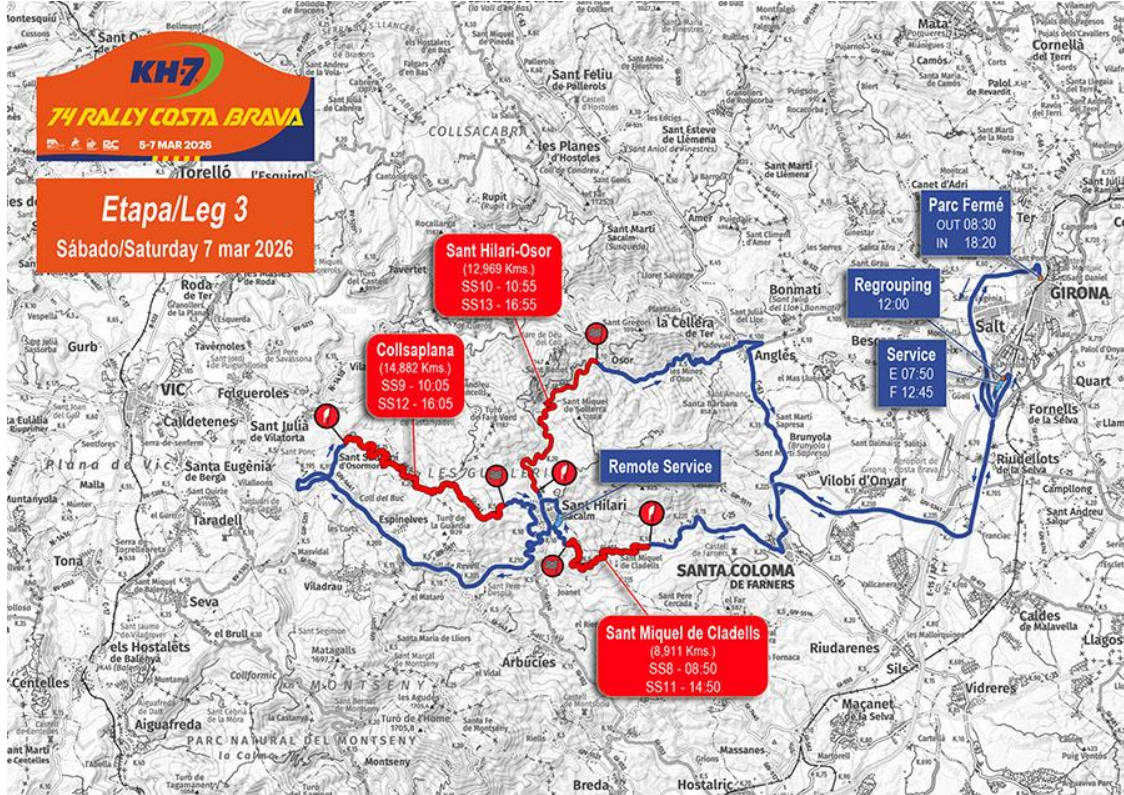
9.1.1 MAPA ETAPA 1



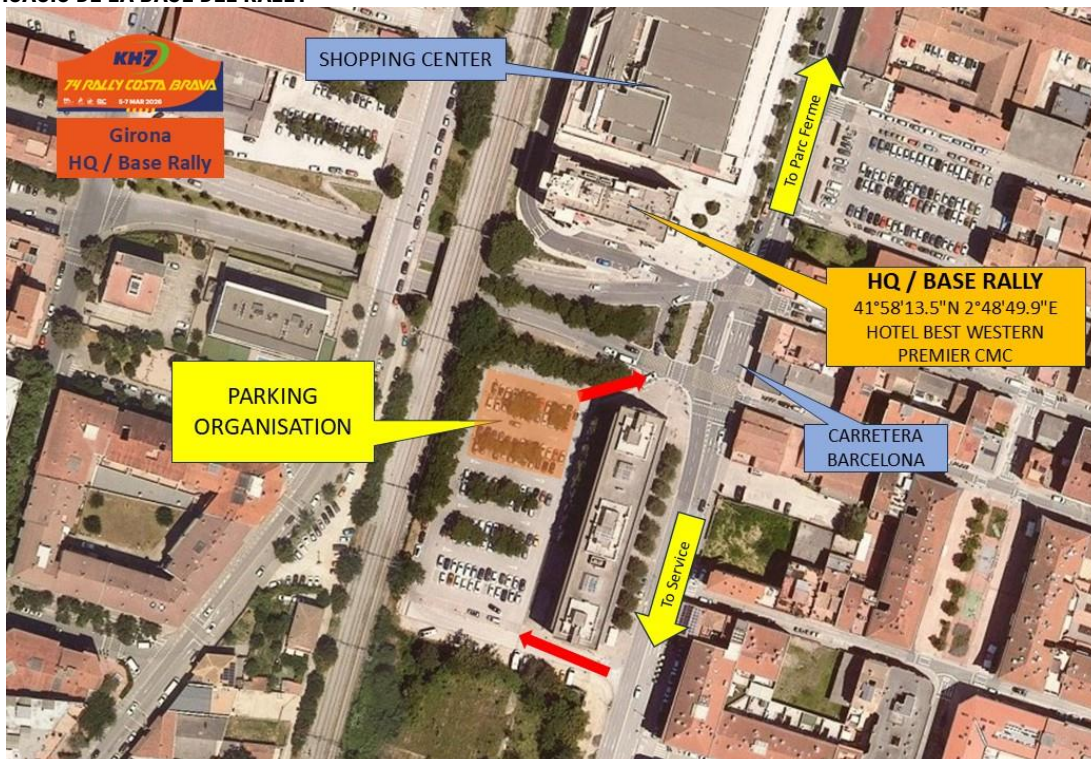
9.1.2 MAPA ETAPA 2

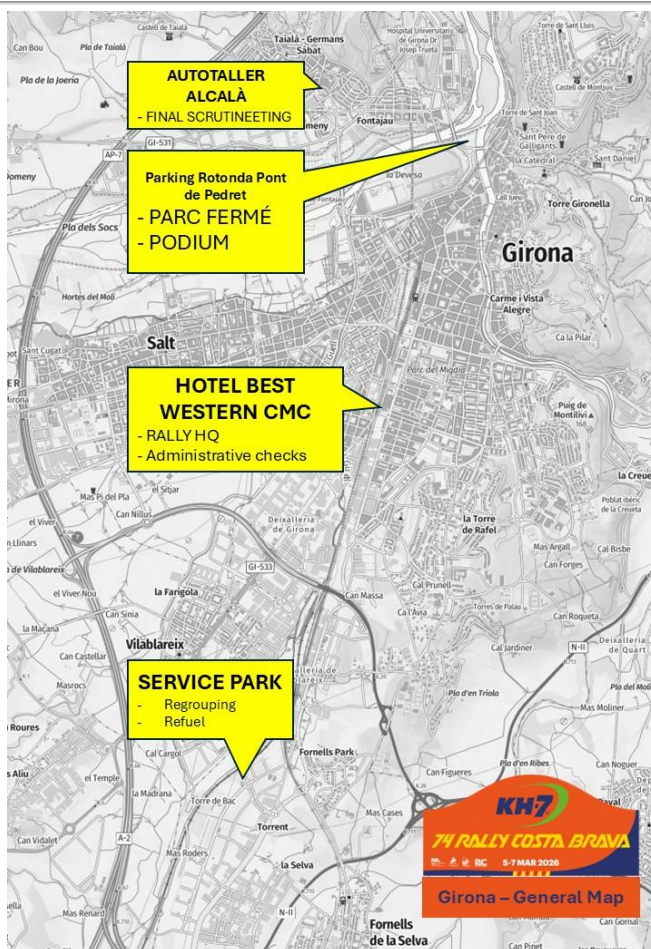


9.1.3 MAPA ETAPA 3



9.2. UBICACIÓ DE LA BASE DEL RALLY





9.3. PARC TANCAT

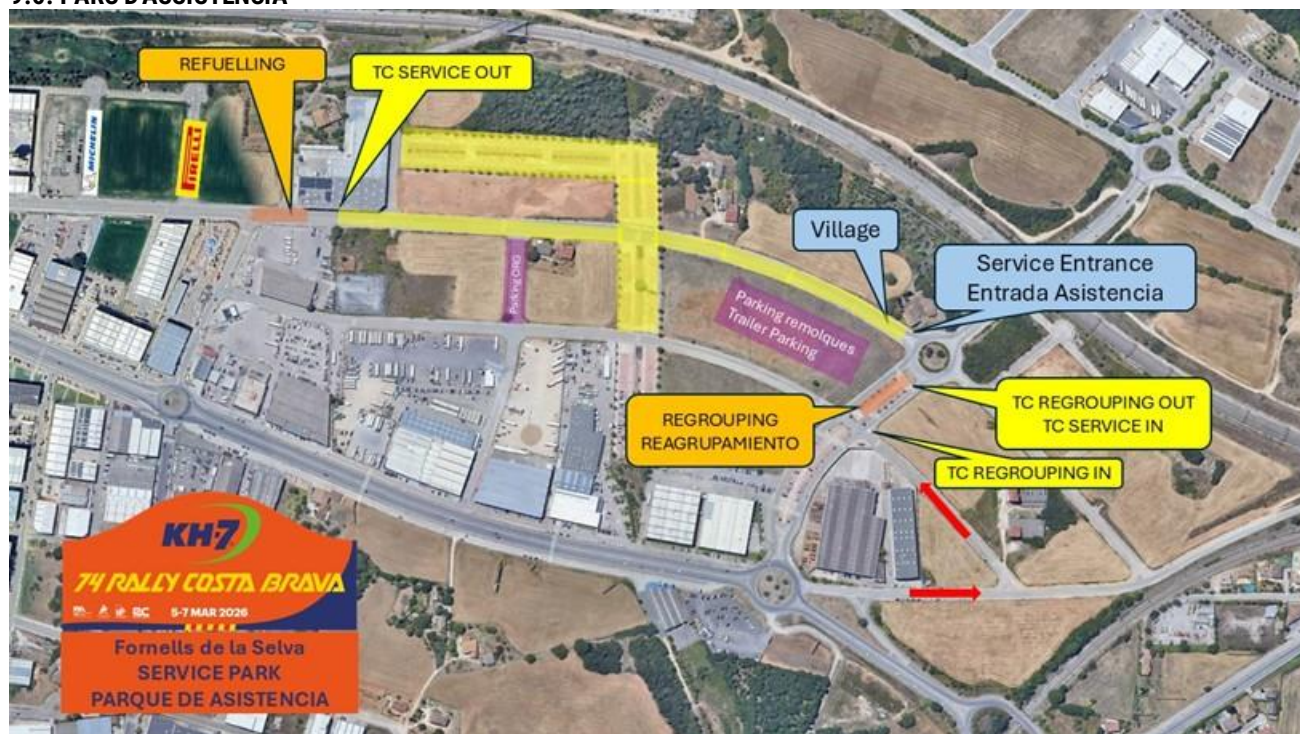




9.4. VERIFICACIONS TÈCNIQUES PRÈVIES



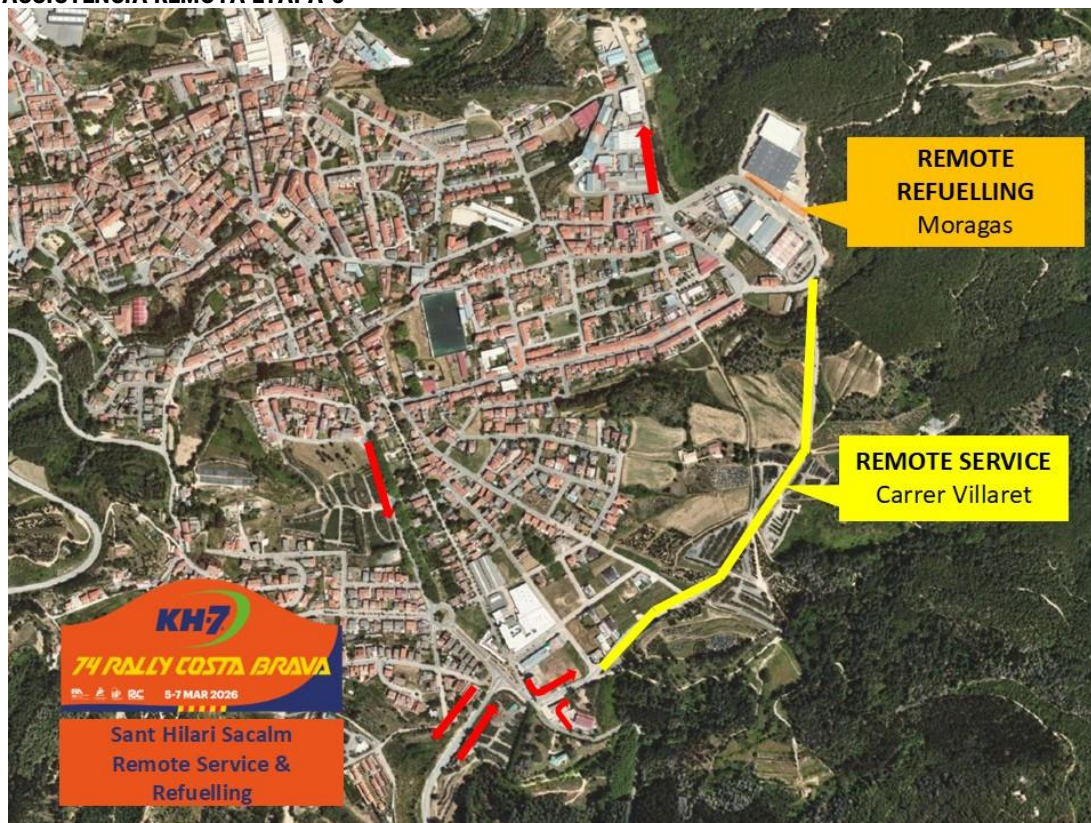
9.5. PARC D'ASSISTÈNCIA



9.5.1. ASSISTÈNCIA REMOTA ETAPA 2



9.5.2. ASSISTÈNCIA REMOTA ETAPA 3



ANNEX 1 – GPS DE SEURETAT PER A VELOCITAT

VELOCITAT

EL GPS de Seguiment de Velocitat serà l'SPICA IV d'ANUBE SPORT. No cal preveure cap connexió elèctrica per al seu muntatge, disposa de bateria interna. El muntatge es realitzarà a l'entrada de les verificacions tècniques prèvies, i per a això s'utilitzaran suports proporcionats per Anube per a la seva instal·lació al tablier o a la gàbia de seguretat assolible estant subjecte pels arnesos, mitjançant velcro o brides de plàstic.

FUNCIÓN DE SOS



Presione botón rojo y botón verde simultáneamente durante 2 segundos

Para solicitar ayuda médica inmediata o notificar que un vehículo está obstruyendo la carretera.

FUNCIÓN DE AVERÍA



Presione el botón rojo 2 segundos.

Para notificar que el vehículo no puede continuar pero no obstruye el paso.

FUNCIÓN DE OK



Dirección de carrera puede solicitar información sobre el estado del participante. Este puede responder con SOS, avería o OK.



Para indicar que todo está bien



Para indicar SOS



Para indicar avería

BANDERA ROJA



Luces rojas intermitentes

La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente

REGULARITAT



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH). La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

1. GPSs MiRally (transponders)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionados por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1. Ubicación y Soporte

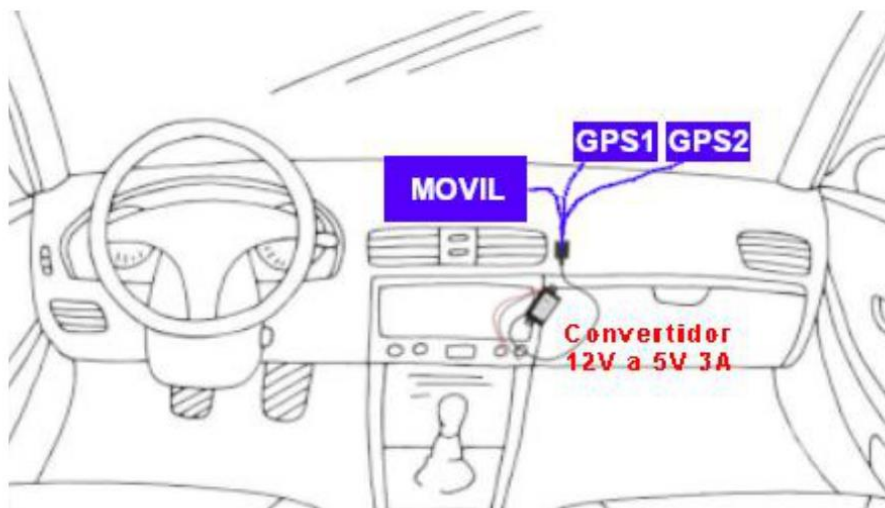
Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAP-B-166-UN7U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.



Enlace para compra: <https://amzn.to/4n8GiwG>

En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil y GPSs

Es indispensable que cada vehículo cuente con Convertidor de Corriente Adaptador DC-DC 12V a USB 5V 3A para mantener el dispositivo móvil y los GPSs cargando durante el transcurso de la carrera. El móvil y los GPSs ya vendrán con un cable triple especial.

Enlace para compra: <https://amzn.to/3ZAKclG>



3. Cumplimiento y Verificación

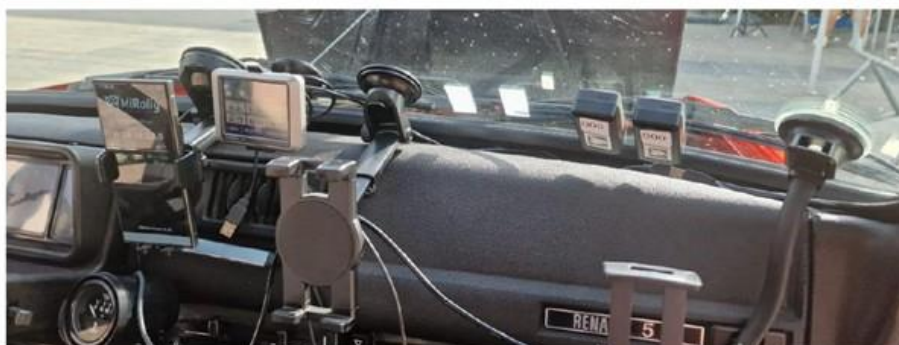
Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs y del móvil



5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.



ANNEX 2 – PLANIFICACIÓ RECONeixEMENTS

No hi ha límit en el nombre de passades en els trams.
Sempre circular des de Sortida a Meta
Velocitat màxima en tram de 80km/h

