



Girona ja gaudeix del 74 Rally KH-7 Costa Brava

- La primera prova dels Campionats d'Europa i d'Espanya de Ral·lis Històrics va engegar dijous al vespre, al podi del Pont de Pedret, i Jari-Matti Latvala n'és el primer líder.
- Pantalles gegants, el village al parc d'assistència de Fornells de la Selva, la zona de públic a Can Mascort i la campanya solidària «Quilòmetres per la vida», grans al·licients de la prova.
- Per quart any consecutiu, més de 200 cotxes històrics de ral·lis participen en el Rally KH-7 Costa Brava, la prova degana de la especialitat al país.

El 74 Rally KH-7 Costa Brava ja està en marxa. Dijous al vespre, Jari-Matti Latvala i Janni Hüssi van donar el tret de sortida a la primera cita dels Campionats d'Europa (FIA EHRC) i d'Espanya de Ral·lis Històrics, també puntuable per al Campionat de Catalunya. Enmig d'un gran ambient, l'equip finlandès, vigent campió europeu i vencedor del Costa Brava de l'any passat, va ser el primer a baixar del podi ubicat al Pont de Pedret de Girona, amb el número 1 en el seu Toyota Celica ST185. Arrencava així una altra edició històrica del ral·li més antic del país, per quart any consecutiu amb més de 200 vehicles inscrits. Fins dissabte al vespre, Girona, Fornells de la Selva i els selectius trams de la demarcació viuen l'espectacle del millor automobilisme històric europeu.

Foto històrica de Pre-2000

Dijous a la tarda, la zona del parc tancat i el podi al Pont de Pedret de Girona van centrar els actes previs al començament del 74 Rally KH-7 Costa Brava. Allà es va fer una foto històrica, amb la dotzena de vehicles inscrits en el nou campionat Pre-2000 del FIA EHRC reunits per primera vegada. Són cotxes de les categories Kit Car i WRC, que en la segona meitat dels anys noranta van fer xalar de valent els aficionats als ral·lis, com ara els Peugeot 306 Maxi Kit Car, Renault Clio Maxi Kit Car, Ford Escort WRC, Subaru Impreza, etc. El Costa Brava és el primer ral·li en què competeixen per aquest nou títol europeu, una nova era dels ral·lis històrics que s'ha iniciat a Girona, i que complementa el campionat «clàssic» per als cotxes Pre-1992.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Tot seguit, quan ja es feia fosc, allà mateix es va celebrar la tradicional signatura d'autògrafs, en la qual Jari-Matti Latvala (tres cops subcampió del món) va tornar a ser la gran estrella, al costat de la seva copilot Janni Hussi.

A més del crac finlandès, al Costa Brava participen una desena llarga de campions nacionals absoluts i campions FIA de ral·lis, com ara el francès Raphaël Astier, els britànics Osian Pryce i Seb Perez, els italians Maurizio Verini i Enrico Brazzoli, l'alemany Ruben Zeltner, l'irlandès Donagh Kelly, o el català Mia Bardolet. Tots ells, al volant de cotxes que han escrit la història dels ral·lis: Lancia Rally 037, Lancia Stratos, BMW M1 Procar, Renault 5 Maxi Turbo, Ferrari 308 GTB Michelotto, Opel Ascona 400, Alpine A110, Seat Ibiza Kit Car, una munió de BMW M3 (E30) i Porsche 911... El Rally KH-7 Costa Brava permet de gaudir, sentir i olorar aquestes joies de l'automobilisme clàssic i moltes més.

Després de la signatura d'autògrafs va començar el 74 Rally KH-7 Costa Brava. Els participants de la modalitat de Velocitat van passar pel podi del Pont de Pedret quan ja era de nit i començava a ploure, per disputar tot seguit el tram del Santuari dels Àngels. Va ser una gran festa, sobretot a la zona de públic del conegut revolt de Can Mascort. Una pantalla gegant de l'empresa de telefonia mòbil i fibra Vera, ubicada a la plaça de la Independència de Girona, va permetre de seguir en directe aquesta primera etapa. Els grans favorits, Jari-Matti Latvala i Janni Hussi, van fer el millor temps en aquest primer tram i encapçalen la classificació general i la de Pre-1992. Mattia Perosino i Alessia Binello (Renault Clio Williams) van ser el més ràpids en Pre-2000.

Ambient a Fornells de la Selva

Amb el 74 Rally KH-7 Costa Brava ja en marxa, Fornells de la Selva i els trams més mítics de la demarcació gironina prenen protagonisme. Aquest divendres i demà dissabte, Fornells és l'escenari del popular parc d'assistència de la prova, pensat com un lloc per gaudir de prop dels cotxes, del treball dels equips i del contacte amb els pilots, a més d'un espai familiar per passejar-hi. Al parc d'assistència de Fornells hi ha un village amb una altra pantalla gegant de Vera i servei de bar a la carpa, parades de merchandising, Food Trucks i música.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





A Fornells també hi ha un estand de la campanya «Quilòmetres per la vida», impulsada pel Rally KH-7 Costa Brava i l'Hospital Universitari de Girona Dr. Josep Trueta. Tothom qui ho desitgi podrà fer aportacions econòmiques per al projecte de reforma de la Unitat de Crítics Cardiològics del Trueta. Per cada 5 € d'aportació, les persones que hi participin rebran una butlleta per al sorteig d'una gran panera solidària valorada en més de 4.000 €. A les parades de merchandising s'hi poden adquirir ampolles de KH-7, la marca líder a Espanya en productes netejadors de cuina i llevataques, de l'edició especial del Rally Costa Brava, i els diners recollits també aniran a la campanya «Quilòmetres per la vida». D'aquesta manera, el Rally KH-7 Costa Brava referma el seu arrelament a la ciutat de Girona.

Pel que fa al vessant purament esportiu, aquest divendres els participants de Regularitat s'afegeixen als de Velocitat; entre ells, personatges de renom del món de la cultura com el xef pastisser Jordi Roca, per cinquè cop com a membre de l'equip SEAT Históricos, amb un Seat Ibiza 2.0 GTI, i el cantant de fama internacional Alvaro Soler, que disputa el seu quart Costa Brava, amb un Porsche 911 SC

Així doncs, la caravana de més de 200 vehicles ja està completa. Avui, el ral·li torna a passar dos cops pel tram dels Àngels (ara en versió llarga), a més dels trams de Santa Pellaia Curt i Salions – Sant Grau Curt, també amb dues passades per cadascun. Dissabte, l'última etapa consta de dues passades pels mítics trams de les Guílleries: Sant Miquel de Cladells, Collsaplana i Sant Hilari – Osor. En total, el 74 Rally KH-7 Costa Brava té 13 trams (12 per als equips de Regularitat), amb 157,1 km cronometrats (147,2 km de Regularitat). La prova s'acabarà dissabte a la tarda al podi del Pont de Pedret, on, a partir de les sis del vespre, es farà la cerimònia d'entrega de trofeus.

Informació del ral·li disponible a la [pàgina web de RallyClassics](http://www.RallyClassics.org)

Contacte premsa: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

