



Gérone vit déjà au rythme du 74 Rally KH-7 Costa Brava

- La première manche des Championnats d'Europe FIA et d'Espagne de Rallyes Historiques a débuté jeudi soir, avec une forte affluence de public sur le podium de Gérone et lors de la première spéciale nocturne.
- Pour la quatrième année consécutive, plus de 200 voitures historiques participent au Rally KH-7 Costa Brava, l'épreuve doyenne des rallyes en Espagne.

Le 74 Rally KH-7 Costa Brava est désormais lancé. Jeudi soir, Jari-Matti Latvala et Janni Hüssi ont donné le départ de la première manche des Championnats d'Europe (FIA EHRC) et d'Espagne de Rallyes Historiques (également comptant pour le Championnat de Catalogne). Dans une ambiance populaire exceptionnelle, l'équipage finlandais — champion d'Europe en titre et vainqueur de l'édition précédente — a été le premier à s'élancer depuis le podium installé au Pont de Pedret de Gérone, arborant le numéro 1 sur sa Toyota Celica ST185. Une nouvelle édition historique du plus ancien rallye du pays débutait ainsi, marquant la quatrième année consécutive avec plus de 200 véhicules engagés. Jusqu'à samedi soir, Gérone, Fornells de la Selva et les spéciales sélectives de la province vibreront au rythme du meilleur du rallye historique européen.

Photo historique des Pre-2000

Jeudi après-midi, la zone du parc fermé et le podium du Pont de Pedret de Gérone ont accueilli les cérémonies préliminaires du 74 Rally KH-7 Costa Brava. Une photo historique a réuni pour la première fois la douzaine de véhicules engagés dans le tout nouveau championnat FIA EHRC Pre-2000. Ces voitures des catégories Kit Car et WRC ont marqué la seconde moitié des années 1990 et enthousiasmé les passionnés de rallye, avec notamment les Peugeot 306 Maxi Kit Car, Renault Clio Maxi Kit Car, Ford Escort WRC ou Subaru Impreza.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Le Costa Brava est le premier rallye où les concurrents marquent des points pour ce nouveau titre européen, inaugurant une nouvelle ère du rallye historique qui vient compléter le championnat « classique » réservé aux véhicules Pre-1992.

La traditionnelle séance de dédicaces s'est ensuite tenue, avec Jari-Matti Latvala — triple vice-champion du monde — une nouvelle fois au centre de l'attention. Outre le pilote finlandais, plus d'une dizaine de champions nationaux et de champions FIA de rallye sont présents à Gérone, parmi lesquels le Français Raphaël Astier, les Britanniques Osian Pryce et Seb Perez, les Italiens Maurizio Verini et Enrico Brazzoli, l'Allemand Ruben Zeltner, l'Irlandais Donagh Kelly ou encore le Catalan Mia Bardolet. Tous évoluent au volant de voitures qui ont écrit l'histoire du rallye : Lancia Rally 037, Lancia Stratos, BMW M1 Procar, Renault 5 Maxi Turbo, Ferrari 308 GTB Michelotto, Opel Ascona et Manta 400, Alpine A110, Seat Ibiza Kit Car, de nombreuses BMW M3 (E30) et Porsche 911. Le Rally KH-7 Costa Brava permet d'admirer, d'écouter et de ressentir ces joyaux du sport automobile classique et bien d'autres encore.

Après la séance de dédicaces, les concurrents de la catégorie Vitesse ont franchi le podium du Pont de Pedret à la tombée de la nuit avant de disputer la spéciale du Santuari dels Àngels. Malgré la pluie, l'ambiance était festive, notamment dans la célèbre courbe de Can Mascort, où une zone spectateurs avec diverses animations avait été aménagée. Un écran géant installé par l'opérateur de téléphonie et fibre Vera sur la Plaça Independència de Gérone a permis au public de suivre en direct cette première étape, retransmise également sur la chaîne YouTube de RallyClassics. Les grands favoris, Jari-Matti Latvala et Janni Hussi, ont signé le meilleur temps dans cette première section et prennent la tête du classement général ainsi que de la catégorie Pre-1992. Mattia Perosino et Alessia Binello (Renault Clio Williams) ont été les plus rapides dans la catégorie Pre-2000.

Ambiance à Fornells de la Selva

Le 74 Rally KH-7 Costa Brava désormais lancé, Fornells de la Selva et les spéciales les plus emblématiques de la province occupent le devant de la scène. Vendredi et samedi, Fornells accueille le parc d'assistance, véritable lieu de rencontre permettant aux passionnés d'approcher les voitures, d'observer le travail des équipes et d'échanger avec les pilotes dans une atmosphère conviviale et familiale.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Sur le plan sportif, les concurrents de la catégorie Régularité rejoignent vendredi ceux de la catégorie Vitesse. Parmi eux figurent des personnalités du monde de la culture, telles que le chef pâtissier Jordi Roca, engagé pour la cinquième fois au sein de l'équipe SEAT Históricos au volant d'une Seat Ibiza 2.0 GTI, ainsi que le chanteur de renommée internationale Alvaro Soler, qui dispute son quatrième Costa Brava au volant d'une Porsche 911 SC.

La caravane de plus de 200 véhicules est désormais au complet. Vendredi, le rallye repasse à deux reprises sur la spéciale d'Els Àngels (dans sa version longue), ainsi que sur les spéciales de Santa Pellaia Curt et Salions – Sant Grau Curt, également disputées deux fois chacune. Samedi, l'ultime étape comprend deux passages sur les légendaires spéciales des Guillerries : Sant Miquel de Cladells, Collsaplana et Sant Hilari – Osor. Au total, le 74 Rally KH-7 Costa Brava comprend 13 spéciales (12 pour la Régularité), représentant 157,1 km chronométrés (147,2 km en Régularité).

L'épreuve s'achèvera samedi après-midi sur le podium du Pont de Pedret de Gérone, où la cérémonie de remise des trophées se tiendra à partir de 18h00.

Informations sur le rallye disponibles sur le site web de RallyClassics

Contact presse: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

