



Latvala torna a triomfar en el Rally KH-7 Costa Brava

- El campió finlandès **Jari-Matti Latvala** i la seva copilot **Janni Huzzi** repeteixen victòria en el gran ral·li gironí i s'enduen també la primera posició en el campionat europeu Pre-1992.
- **Daniel Alonso i Jandrín López** s'imposen en el nou campionat europeu Pre-2000 i en el Campionat d'Espanya, mentre que Ventura/Autet dominen en el Campionat de Catalunya. Martínez/Villamayor i Bru/Bru, vencedors en Regularitat Sport i Regularitat, respectivament.
- El sol llueix en l'última jornada del 74 Rally KH-7 Costa Brava, que viu una cloenda espectacular a Girona, enmig d'un gran ambient popular.

El sol ha acompanyat aquest dissabte els equips participants en el 74 Rally KH-7 Costa Brava, que ha conclòs enmig d'un gran ambient popular al podi de Girona. Després de dues jornades marcades per la pluja, el temps ha canviat radicalment en la tercera i última etapa, de manera que el ral·li organitzat pel Club RallyClassics ha ofert totes les condicions meteorològiques possibles als participants. Amb l'asfalt sec, tot i que amb humitats, Jari-Matti Latvala i Janni Huzzi han confirmat el lideratge assolit els dos dies anteriors i han guanyat per segon cop consecutiu el Rally KH-7 Costa Brava, en la classificació general i també en la Pre-1992 del Campionat d'Europa de Ral·lis Històrics (FIA EHRC), amb el seu Toyota Celica ST 185. El ral·li gironí ha viscut l'estrena del nou campionat europeu Pre-2000, en el qual s'han imposat Daniel Alonso i Jandrín López, amb un Ford Escort WRC.

La jornada assolellada ha afavorit una assistència massiva al parc d'assistència de Fornells de la Selva, un dels punts més populars de la prova. Els espectadors han pogut visitar el village amb bar a la carpa, Food Trucks i parades de merchandising, a tocar de la zona on els equips han treballat sobre els cotxes. Allà mateix, aquest migdia s'ha celebrat el sorteig de la panera solidària de la campanya «Quilòmetres per la vida», entre totes les persones que han fet una donació a favor de l'Hospital Trueta de Girona, diners que es faran servir per al projecte de reforma de la Unitat de Crítics Cardiològics de l'hospital gironí de referència.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Amb aquesta iniciativa solidària, el Rally KH-7 Costa Brava referma el seu arrelament a Girona, seu ja tradicional del ral·li més antic del país, la primera prova del FIA EHRC i una de les més apreciades pels equips internacionals. Entre els més de 200 equips participants, el 67% eren estrangers, de 17 nacionalitats diferents. A més a més, hi han participat 55 dones, entre pilots i copilots, dins del programa #MotorDona impulsat pel Club RallyClassics. Cristina Gómez i Sílvia March s'han endut el Trofeu #MotorDona al millor equip íntegrament femení classificat.

Alex Romaní, president del Club RallyClassics: «Ha estat un ral·li dur, sobretot divendres, molt complicat. Però a mesura que ha anat avançant, el ral·li ha anat cada cop millor, i dissabte fins i tot ha sortit el sol. Els pilots han pogut tastar totes les condicions: nit, pluja, boira... i això ho ha fet encara més èpic tot plegat. I el públic ha respost igualment; és un públic agraït i expert que valora el que veu aquí. Hem aconseguit fer un ral·li de molt nivell, amb 200 cotxes de gran qualitat. A més, en el Rally KH-7 Costa Brava s'ha iniciat aquesta nova era de la FIA, amb els cotxes Pre-2000, de Kit Car i de WRC, una nova generació, i ha funcionat molt bé. Vull destacar que el Rally KH-7 Costa Brava no seria possible sense els pilots, els voluntaris, els patrocinadors i les institucions que hi donen suport. L'edició 2027 serà la setanta-cinquena, i ja estem pensant en diferents iniciatives i formats per celebrar-ho com cal».

Un ral·li per a la gent

El 74 Rally KH-7 Costa Brava ha tingut diverses novetats per impulsar el seu atractiu popular, més enllà de la competició. En el tram de Els Àngels, dijous i divendres, es va habilitar una zona de públic al conegut revolt de Can Mascort, un dels més espectaculars de la prova. A més a més, gràcies a la col·laboració amb l'empresa de telefonia mòbil i fibra òptica Vera, es van instal·lar dues pantalles gegants, a la plaça de la Independència de Girona i al parc d'assistència de Fornells de la Selva. Allà es van poder seguir les retransmissions en directe de diversos trams durant els tres dies, amb càmeres fixes, drons i càmeres subjectives, unes retransmissions que també s'han pogut veure en el YouTube de RallyClassics i que han seguit més de 40.000 persones.

El 74 Rally KH-7 Costa Brava ha ofert un autèntic museu de l'automobilisme històric en acció, amb vehicles espectaculars com els Lancia Rally 037, Lancia Stratos, BMW M1 Procar, Renault 5 Maxi Turbo, Ferrari 308 GTB Michelotto, Opel Ascona i Manta 400, Alpine A110, a més dels dos Seat Ibiza Kit Car de SEAT Històrics, que formen part de la col·lecció històrica de la marca.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Resultats 74 Rally KH-7 Costa Brava

FIA European Historic Rally Championship (EHRC)

Latvala/Hussi, vigents campions d'Europa i vencedors del Rally KH-7 Costa Brava de l'any passat, han dominat de cap a cap, amb el millor temps en 11 dels 12 trams cronometrats disputats pels participants de Velocitat (la primera passada per Santa Pellaia, divendres, es va haver de neutralitzar per raons de seguretat). L'altre esratx se l'han endut Angelo Lombardo i Roberto Consiglio (Porsche 911 Carrera RS 3.0), en l'últim tram del ral·li, Sant Hilari – Osor 2. Amb aquest atac final, l'equip italià s'ha enlaira al segon lloc absolut i de Pre-1992, al davant de Martin McCormack i James Morgan (BMW M3). En el nou campionat europeu de Pre-2000, Alonso/López han estat els vencedors, seguits per «Pedro» i Emanuele Baldaccini (Subaru Legacy), i Emile Breittmayer i Stéphane Prévot (Peugeot 306 Maxi Kit Car).

Jari-Matti Latvala: «Les condicions han estat encara més difícils que l'any passat, i la competència també ha estat més forta. Hem tingut una prova neta, sense cap errada ni cap problema amb el Toyota. Els trams del Costa Brava m'agraden molt, són molt bonics. I l'ambient ha estat fantàstic, hem vist moltíssima gent, tot i que el temps els ha fet les coses una mica més difícils, quan plovia amb ganes. Però ha estat molt bé tenir sol en l'últim dia, de camí cap a l'arribada. L'organització del Costa Brava sempre és molt bona, han fet una gran feina en condicions complicades i el ral·li ha estat molt agradable i plaent».

Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERH, Velocitat)

El CERH també ha engegat en el 74 Rally KH-7 Costa Brava. En aquest campionat i en la categoria Pre-2000, Alonso/López també han estat el primer equip classificat, al davant de Jordi Ventura i Josep Autet, primers en Pre-1992 amb el seu BMW M3, i Pau de las Heras i Josep Alsina (Mitsubishi Lancer Evo VI). En Pre-1981 han guanyat els argentins Ezequiel Pérez-Companc i José María Volta (Ford Escort RS1800). En la categoria Classics, victòria d'Ángel Domínguez i Raquel Quintana (Opel Corsa GSi), mentre que el Trofeu Open se l'ha endut l'espectacular Toyota Starlet dels gal·lesos Chris Richmond i Ben Duke.

Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERH, Regularitat Sport)

En Regularitat Sport del CERH, Francisco Martínez i José Manuel Villamayor han aconseguit la tercera victòria seguida en el Costa Brava, amb el seu Ford Sierra Cosworth 4x4.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Per la seva banda, els germans Jaime i Enrique Carbonell també han estat segons per tercer any seguit, amb el mateix model de cotxe. El tercer lloc enguany ha estat per a Jordi Auret i Gil Tarabal (Peugeot 205 GTI 1.9). L'apartat Open ha estat per a Eric Pifarré i Vincent Vasseur (Porsche 911 SC 3.0).

Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERH, Regularitat)

En Regularitat també s'ha repetit el vencedor de l'any passat, l'equip format per Christophe i Hélène Bru (Porsche 911 SC 3.0), al davant del cotxe bessó d'Esteve Munné i Olga Feliu, primer classificat entre els equips inscrits en el CERH, i Christian i Marie Lantres (Peugeot 205 GTI). Fabio i Paolo Verdone, amb Peugeot 309 GTI, han estat els vencedors en l'apartat Open.

Campionat de Catalunya de Ral·lis per a Vehicles Històrics (Velocitat)

En l'apartat català de Velocitat, Ventura/Autet han dominat la general absoluta i la de Pre-1993, al davant d'un altre BMW M3, d'Àlex Dude i Dani Muntadas. Manel Arroyo i Miquel Amblàs han estat tercers, amb un Porsche 911 Carrera RS.

Campionat de Catalunya de Ral·lis per a Vehicles Històrics (Regularitat Sport)

Auret/Tarabal han estat els primers en l'apartat de Regularitat Sport del Campionat de Catalunya. En segona posició s'han classificat Marcello Braccaioli i Manuel Fontanet (Alfa Romeo 75 Imsa), seguits per Ricard i Albert Pi (BMW 2002 Ti)

Campionat de Catalunya de Ral·lis per a Vehicles Històrics (Regularitat)

En el campionat català de Regularitat s'han imposat Munné/Feliu, al davant de Francesc Manresa i Miquel Àngel Silva, amb un Alpine A110-1600, i Jan Nogareda i Sergi Giralt, amb un Porsche 911 S.

En resum, el 74 Rally KH-7 Costa Brava ha tornat a refermar el seu estatus com un dels ral·lis més reconeguts del panorama europeu, que ha convertit Girona en el rovell de l'ou de l'automobilisme històric. La prova ha anat més enllà de la pura competició esportiva i ha ofert múltiples al·licients als aficionats i al públic familiar, i ha volgut enfortir el vessant social amb una reeixida iniciativa solidària, conjuntament amb l'Hospital Trueta. D'aquesta manera el Rally KH-7 Costa Brava es prepara per viure la setanta-cinquena edició el 2027.

Informació i resultats ja disponibles a la [pàgina web de RallyClassics](http://www.RallyClassics.org)

Contacte premsa: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

