



Latvala vuelve a triunfar en el Rally KH-7 Costa Brava

- El campeón finlandés **Jari-Matti Latvala** y su copiloto **Janni Huzzi** repiten victoria en el gran rally gerundense y se llevan también la primera posición en el campeonato europeo Pre-1992.
- **Daniel Alonso y Jandrín López** se imponen en el nuevo campeonato europeo Pre-2000 y en el Campeonato de España, mientras que Ventura/Autet dominan en el Campeonato de Cataluña. Martínez/Villamayor y Bru/Bru, vencedores en Regularidad Sport y Regularidad, respectivamente.
- El sol brilla en la última jornada del 74 Rally KH-7 Costa Brava, que vive un espectacular cierre en Girona en medio de un gran ambiente popular.

El sol ha acompañado este sábado a los equipos participantes en el 74 Rally KH-7 Costa Brava, que ha concluido en medio de un gran ambiente popular en el podio de Girona. Tras dos jornadas marcadas por la lluvia, el tiempo ha cambiado radicalmente en la tercera y última etapa, de modo que el rally organizado por el Club RallyClassics ha ofrecido todas las condiciones meteorológicas posibles a los participantes. Con el asfalto seco, aunque con zonas húmedas, Jari-Matti Latvala y Janni Huzzi han confirmado el liderazgo logrado durante los dos días anteriores y han ganado por segundo año consecutivo el Rally KH-7 Costa Brava, tanto en la clasificación general como en la categoría Pre-1992 del Campeonato de Europa de Rallyes Históricos (FIA EHRC), con su Toyota Celica ST185. El rally gerundense ha vivido además el estreno del nuevo campeonato europeo Pre-2000, en el que se han impuesto Daniel Alonso y Jandrín López, con un Ford Escort WRC.

La jornada soleada ha favorecido una asistencia masiva al parque de asistencia de Fornells de la Selva, uno de los puntos más populares de la prueba. Los espectadores han podido visitar el village con bar en la carpa, Food Trucks y puestos de merchandising, junto a la zona donde los equipos han trabajado en los coches.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Allí mismo, al mediodía se ha celebrado el sorteo de la cesta solidaria de la campaña «Quilòmetres per la vida», entre todas las personas que han realizado una donación para el Hospital Trueta de Girona, dinero que se destinará al proyecto de reforma de la Unidad de Críticos Cardiológicos del hospital de referencia gerundense.

Con esta iniciativa solidaria, el Rally KH-7 Costa Brava reafirma su arraigo en Girona, sede ya tradicional del rally más antiguo del país, primera prueba del FIA EHRC y una de las más apreciadas por los equipos internacionales. Entre los más de 200 equipos participantes, el 67 % eran extranjeros, procedentes de 17 nacionalidades diferentes. Además, han participado 55 mujeres, entre pilotos y copilotos, dentro del programa #MotorDona impulsado por el Club RallyClassics. Cristina Gómez y Sílvia March se han llevado el Trofeo #MotorDona al mejor equipo íntegramente femenino clasificado.

Alex Romaní, presidente del Club RallyClassics: «Ha sido un rally duro, sobre todo el viernes, muy complicado. Pero a medida que ha ido avanzando, el rally ha ido mejorando cada vez más, y el sábado incluso ha salido el sol. Los pilotos han podido probar todas las condiciones: noche, lluvia, niebla... y eso ha hecho que todo fuera aún más épico. Y el público ha respondido igualmente; es un público agradecido y experto que valora lo que ve aquí. Hemos conseguido hacer un rally de muy alto nivel, con 200 coches de gran calidad. Además, en el Rally KH-7 Costa Brava se ha iniciado esta nueva era de la FIA, con los coches Pre-2000, de Kit Car y de WRC, una nueva generación, y ha funcionado muy bien. Quiero destacar que el Rally KH-7 Costa Brava no sería posible sin los pilotos, los voluntarios, los patrocinadores y las instituciones que lo apoyan. La edición de 2027 será la septuagésima quinta, y ya estamos pensando en distintas iniciativas y formatos para celebrarlo como se merece».

Un rally para la gente

El 74 Rally KH-7 Costa Brava ha presentado varias novedades para potenciar su atractivo popular más allá de la competición. En el tramo de Els Àngels, jueves y viernes, se habilitó una zona de público en la conocida curva de Can Mascort, una de las más espectaculares de la prueba. Además, gracias a la colaboración con la empresa de telefonía móvil y fibra óptica Vera, se instalaron dos pantallas gigantes, en la plaça de la Independència de Girona y en el parque de asistencia de Fornells de la Selva.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Allí se pudieron seguir retransmisiones en directo de varios tramos durante los tres días, con cámaras fijas, drones y cámaras subjetivas, retransmisiones que también se han podido ver en el canal de YouTube de RallyClassics y que han seguido más de 40.000 personas.

El 74 Rally KH-7 Costa Brava ha ofrecido un auténtico museo del automovilismo histórico en acción, con vehículos espectaculares como los Lancia Rally 037, Lancia Stratos, BMW M1 Procar, Renault 5 Maxi Turbo, Ferrari 308 GTB Michelotto, Opel Ascona y Manta 400, Alpine A110, además de los dos SEAT Ibiza Kit Car de SEAT Históricos, que forman parte de la colección histórica de la marca.

Resultados 74 Rally KH-7 Costa Brava

FIA European Historic Rally Championship (EHRC)

Latvala/Hussi, vigentes campeones de Europa y vencedores del Rally KH-7 Costa Brava del año pasado, han dominado de principio a fin, con el mejor tiempo en 11 de los 12 tramos cronometrados disputados por los participantes de Velocidad (la primera pasada por Santa Pellaia, el viernes, tuvo que neutralizarse por razones de seguridad). El otro scratch se lo llevaron Angelo Lombardo y Roberto Consiglio (Porsche 911 Carrera RS 3.0), en el último tramo del rally, Sant Hilari – Osor 2. Con este ataque final, el equipo italiano se ha aupado a la segunda posición absoluta y de Pre-1992, por delante de Martin McCormack y James Morgan (BMW M3). En el nuevo campeonato europeo Pre-2000, Alonso/López han sido los vencedores, seguidos por «Pedro» y Emanuele Baldaccini (Subaru Legacy), y Emile Breittmayer y Stéphane Prévot (Peugeot 306 Maxi Kit Car).

Jari-Matti Latvala: «Las condiciones han sido incluso más difíciles que el año pasado, y la competencia también ha sido más fuerte. Hemos tenido una prueba limpia, sin errores ni problemas con el Toyota. Los tramos del Costa Brava me gustan mucho, son muy bonitos. Y el ambiente ha sido fantástico, hemos visto muchísima gente, aunque el tiempo se lo ha puesto un poco más difícil cuando llovía con intensidad. Pero ha sido muy bonito tener sol en el último día, camino de la llegada. La organización del Costa Brava siempre es muy buena, han hecho un gran trabajo en condiciones complicadas y el rally ha sido muy agradable y satisfactorio».

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERH, Velocidad)

El CERH también ha arrancado en el 74 Rally KH-7 Costa Brava. En este campeonato y en la categoría Pre-2000, Alonso/López también han sido el primer equipo clasificado, por delante de Jordi Ventura y Josep Autet, primeros en Pre-1992 con su BMW M3, y Pau de las Heras y Josep Alsina (Mitsubishi Lancer Evo VI). En Pre-1981 han ganado los argentinos Ezequiel Pérez-Compagné y José María Volta (Ford Escort RS1800). En la categoría Classics, victoria de Ángel Domínguez y Raquel Quintana (Opel Corsa GSI), mientras que el Trofeo Open se lo ha llevado el espectacular Toyota Starlet de los galeses Chris Richmond y Ben Duke.

Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERH, Regularidad Sport)

En Regularidad Sport del CERH, Francisco Martínez y José Manuel Villamayor han logrado su tercera victoria consecutiva en el Costa Brava con su Ford Sierra Cosworth 4x4.

Por su parte, los hermanos Jaime y Enrique Carbonell también han sido segundos por tercer año consecutivo, con el mismo modelo de coche. El tercer lugar este año ha sido para Jordi Aret y Gil Tarabal (Peugeot 205 GTI 1.9). El apartado Open ha sido para Eric Pifarré y Vincent Vasseur (Porsche 911 SC 3.0).

Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERH, Regularidad)

En Regularidad también se ha repetido el vencedor del año pasado, el equipo formado por Christophe y Hélène Bru (Porsche 911 SC 3.0), por delante del coche gemelo de Esteve Munné y Olga Feliu, primer clasificado entre los equipos inscritos en el CERH, y Christian y Marie Lantres (Peugeot 205 GTI). Fabio y Paolo Verdone, con Peugeot 309 GTI, han sido los vencedores en el apartado Open.

Campeonato de Cataluña de Rallyes para Vehículos Históricos (Velocidad)

En el apartado catalán de Velocidad, Ventura/Autet han dominado la clasificación general absoluta y la de Pre-1993, por delante de otro BMW M3, el de Àlex Dude y Dani Muntadas. Manel Arroyo y Miquel Amblàs han sido terceros, con un Porsche 911 Carrera RS.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Campeonato de Cataluña de Rallyes para Vehículos Históricos (Regularidad Sport)

Auret/Tarabal han sido los primeros en el apartado de Regularidad Sport del Campeonato de Cataluña. En segunda posición se han clasificado Marcello Braccaioli y Manuel Fontanet (Alfa Romeo 75 Imsa), seguidos por Ricard y Albert Pi (BMW 2002 Ti).

Campeonato de Cataluña de Rallyes para Vehículos Históricos (Regularidad)

En el campeonato catalán de Regularidad se han impuesto Munné/Feliu, por delante de Francesc Manresa y Miquel Àngel Silva, con un Alpine A110-1600, y Jan Nogareda y Sergi Giralt, con un Porsche 911 S.

En resumen, el 74 Rally KH-7 Costa Brava ha vuelto a reafirmar su estatus como uno de los rallies más reconocidos del panorama europeo, convirtiendo Girona en el auténtico epicentro del automovilismo histórico. La prueba ha ido más allá de la pura competición deportiva y ha ofrecido múltiples atractivos para aficionados y público familiar, reforzando además su dimensión social con una exitosa iniciativa solidaria junto al Hospital Trueta. De este modo, el Rally KH-7 Costa Brava ya se prepara para vivir su 75ª edición en 2027.

Información y resultados ya disponibles en la [página web de RallyClassics](https://www.RallyClassics.org)

Contacto prensa: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

