



Latvala triomphe à nouveau au Rally KH-7 Costa Brava

- Le champion finlandais **Jari-Matti Latvala** et sa copilote **Janni Hüssi** répètent leur victoire dans le grand rallye de Gérone, remportant la première place du championnat européen Pré-1992.
- **Daniel Alonso** et **Jandrín López** s'imposent lors du nouveau championnat européen de Pré-2000 et du Championnat d'Espagne, tandis que Ventura/Autet dominent le Championnat de Catalogne. Martinez/Villamayor et Bru/Bru remportent respectivement les catégories Régularité Sport et Régularité.
- Le soleil brille lors de la dernière journée du 74 Rally KH-7 Costa Brava, qui s'achève de manière spectaculaire à Gérone dans une grande ambiance populaire.

Le soleil a accompagné ce samedi les équipes participantes au 74 Rally KH-7 Costa Brava, qui s'est terminée au milieu d'une grande ambiance populaire sur le podium de Gérone. Après deux journées marquées par la pluie, la météo a radicalement changé au cours de la troisième et dernière étape, de sorte que le rallye organisé par le Club RallyClassics a offert toutes les conditions météorologiques possibles aux participants. Avec un asphalte sec, bien que par endroits encore humide, Jari-Matti Latvala et Janni Hüssi ont confirmé le leadership acquis lors des deux jours précédents et ont remporté pour la deuxième fois consécutive le Rally KH-7 Costa Brava, cette année dans la catégorie Pre-1992 du Championnat d'Europe des Rallyes Historiques (FIA EHRC), au volant de leur Toyota Celica ST185. Le rallye de Gérone a également vu les débuts du nouveau championnat européen Pre-2000, remporté par Daniel Alonso et Jandrín López, avec une Ford Escort WRC.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





La journée ensoleillée a favorisé une assistance massive au parc d'assistance de Fornells de la Selva, l'un des points les plus populaires de l'épreuve.

Le Rally KH-7 Costa Brava renforce son enracinement à Gérone, devenue le siège traditionnel du plus ancien rallye du pays, première manche du FIA EHRC et l'une des plus appréciées par les équipes internationales. Parmi les plus de 200 équipages participants, 67 % étaient étrangers, provenant de 17 nationalités différentes. De plus, 55 femmes ont participé en tant que pilotes ou copilotes dans le cadre du programme #MotorDona promu par le Club RallyClassics. Cristina Gómez et Sílvia March ont remporté le Trophée #MotorDona pour le meilleur équipage entièrement féminin classé.

Alex Romani, président du Club RallyClassics : « Cela a été un rallye difficile, surtout vendredi, très compliqué. Mais au fur et à mesure que l'épreuve avançait, tout s'est amélioré et samedi le soleil est même apparu. Les pilotes ont pu goûter à toutes les conditions : nuit, pluie, brouillard... et cela a rendu l'ensemble encore plus épique. Et le public a également répondu présent ; c'est un public reconnaissant et connaisseur qui apprécie ce qu'il voit ici. Nous avons réussi à organiser un rallye de très haut niveau, avec 200 voitures de grande qualité. De plus, au Rally KH-7 Costa Brava a commencé cette nouvelle ère de la FIA, avec les voitures Pre-2000, les Kit Car et les WRC, une nouvelle génération, et cela a très bien fonctionné. Je tiens à souligner que le Rally KH-7 Costa Brava ne serait pas possible sans les pilotes, les bénévoles, les sponsors et les institutions qui le soutiennent. L'édition 2027 sera la soixante-quatrième, et nous réfléchissons déjà à différentes initiatives et formats pour la célébrer comme il se doit. »

Un rallye pour les gens

Le 74 Rally KH-7 Costa Brava a présenté plusieurs nouveautés pour renforcer son attrait populaire, au-delà de la compétition sportive. De plus, grâce à la collaboration avec l'entreprise de téléphonie mobile et de fibre optique Vera, deux écrans géants ont été installés à Gérone et au parc d'assistance de Fornells de la Selva. Les retransmissions en direct de plusieurs spéciales ont pu y être suivies durant les trois jours, avec des caméras fixes, des drones et des caméras embarquées. Ces retransmissions ont également été diffusées sur la chaîne YouTube de RallyClassics et ont été suivies par plus de 40 000 personnes.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Le 74 Rally KH-7 Costa Brava a offert un véritable musée de l'automobilisme historique en action, avec des véhicules spectaculaires comme tels que les Lancia Rally 037, Lancia Stratos, BMW M1 Procar, Renault 5 Maxi Turbo, Ferrari 308 GTB Michelotto, Opel Ascona et Manta 400, Alpine A110, en plus des deux SEAT Kit Car de SEAT Históricos.

Résultats 74 Rally KH-7 Costa Brava

FIA European Historic Rally Championship (EHRC)

Latvala/Hussi, champions d'Europe en titre et vainqueurs du Rally KH-7 Costa Brava l'an dernier, ont dominé l'épreuve de bout en bout, réalisant le meilleur temps dans 11 des 12 spéciales chronométrées disputées par les concurrents de Vitesse. L'autre scratch est revenu à Angelo Lombardo et Roberto Consiglio (Porsche 911 Carrera RS 3.0) dans la dernière spéciale du rallye, Sant Hilari – Osor 2. Grâce à cette attaque finale, l'équipage italien est monté à la deuxième place de la catégorie Pre-1992, devant Martin McCormack et James Morgan (BMW M3). Dans le nouveau championnat européen Pre-2000, Alonso/López se sont imposés, devant « Pedro » et Emanuele Baldaccini (Subaru Legacy), et Emile Breittmayer et Stéphane Prévot (Peugeot 306 Maxi Kit Car).

Jari-Matti Latvala: « Les conditions ont été encore plus difficiles que l'an dernier, et la concurrence aussi plus forte. Nous avons disputé une épreuve propre, sans erreur ni problème avec la Toyota. J'aime beaucoup les spéciales du Costa Brava, elles sont très belles. Et l'ambiance a été fantastique : nous avons vu énormément de spectateurs, même si la météo leur a parfois compliqué les choses quand il pleuvait fortement. Mais c'était très agréable d'avoir du soleil lors de la dernière journée en direction de l'arrivée. L'organisation du Costa Brava est toujours très bonne ; ils ont fait un excellent travail dans des conditions compliquées et le rallye a été très agréable et satisfaisant. »

Championnat d'Espagne de Rallyes Historiques (CERH, Vitesse)

Le CERH a également été lancé dans le 74e Rallye KH-7 Costa Brava. Dans ce championnat et dans la catégorie Pré-2000, Alonso/López a également été la première équipe classée, devant Jordi Ventura et Josep Autet, premiers en Pre-1992 avec sa BMW M3, et Pau de las Heras et Josep Alsina (Mitsubishi Lancer Evo VI).

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





En Pre-1981, les Argentins Ezequiel Pérez-Companc et José María Volta (Ford Escort RS1800) ont gagné. Dans la catégorie Classics, victoire d'Ángel Domínguez et Raquel Quintana (Opel Corsa GSI), tandis que le Trophée Open a été remporté par le spectaculaire Toyota Starlet des Gallois Chris Richmond et Ben Duke.

Championnat d'Espagne de Rallyes Historiques (CERH, Régularité Sport)

En Régularité Sport du CERH, Francisco Martínez et José Manuel Villamayor ont remporté leur troisième victoire consécutive au Costa Brava avec leur Ford Sierra Cosworth 4x4. La catégorie Open a été remportée par Eric Pifarré et Vincent Vasseur (Porsche 911 SC 3.0).

Championnat d'Espagne de Rallyes Historiques (CERH, Régularité)

En Régularité, les vainqueurs de l'an dernier ont répété leur succès : l'équipage formé par Christophe et Hélène Bru (Porsche 911 SC 3.0), devant la voiture identique d'Esteve Munné et Olga Feliu, premier équipage classé parmi ceux inscrits au CERH, et Christian et Marie Lantres (Peugeot 205 GTI). Fabio et Paolo Verdone, avec une Peugeot 309 GTI, ont remporté la catégorie Open.

Championnat de Catalogne de rallyes pour véhicules historiques (Vitesse)

Dans la catégorie catalane de Vitesse, Ventura/Autet ont dominé le classement général et la catégorie Pre-1993, devant une autre BMW M3 pilotée par Àlex Dude et Dani Muntadas. Manel Arroyo et Miquel Amblàs ont terminé troisièmes avec une Porsche 911 Carrera RS.

Championnat de Catalogne de rallyes pour véhicules historiques (Régularité)

Auret/Tarabal ont été les premiers dans la section de Régularité Sport du Championnat de Catalogne. Dans le championnat catalan de régularité, Munné/Feliu se sont imposés.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





En résumé, le 74 Rally KH-7 Costa Brava a une nouvelle fois confirmé son statut comme l'un des rallyes les plus reconnus de la scène européenne, transformant Gérone en véritable épice centre du sport automobile historique.

L'épreuve est allée au-delà de la simple compétition sportive et a offert de multiples attractions aux passionnés et au public familial, tout en renforçant sa dimension sociale grâce à une initiative solidaire réussie menée avec l'Hôpital Trueta. Ainsi, le Rally KH-7 Costa Brava se prépare déjà à vivre sa 75 édition en 2027.

Informations et résultats déjà disponibles sur le [site de RallyClassics](https://www.RallyClassics.org)

Contact presse: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

