

RALLY COSTA BRAVA HISTÒRIC BRIEFING ESCRITO (NO habrá Briefing presencial)

Bienvenidos a Palamós, para celebrar la XVII edición del Rally Costa Brava Històric. Este documento sustituye el habitual briefing de bienvenida que solemos hacer todos juntos en el pódium, y en algún punto modifica el reglamento particular (*).

En este evento nos cuidaremos todos. Los participantes recibiréis una mascarilla, y deberemos evitar todo contacto prescindible, para seguir el protocolo Covid-19: **Mascarillas-Manos-Distancias**. Rogamos que leáis el protocolo publicado en la web, que afectará a las verificaciones administrativas, briefing, encuentros sociales, y entrega de trofeos.

Este año no habrá tramo espectáculo para evitar la concentración de público, pero sí un **desfile-exhibición** de los clásicos por las calles de Palamós, el sábado 17, a las 12h.

(*) La **nueva etapa prólogo** “Calonge i St. Antoni” no es obligatoria, pero sí que dará una primera clasificación mínima, contabilizándose los 10 mejores tiempos de cada Control Secreto, y al resto de equipos se les asignará el 10º tiempo. Se aplicará un hándicap a todos los tiempos de cada control. Este hándicap se publicará el mismo jueves antes de la salida. Esta etapa servirá para tener una primera clasificación y dar el orden de salida en la segunda etapa.

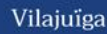
Las **verificaciones** administrativas y técnicas del jueves se harán en el Palau Firal de Calonge i St. Antoni. Las verificaciones administrativas y técnicas del viernes, se harán en Palamós; las administrativas en el Hotel Trías -base del rally-, y las técnicas en el Parque cerrado del Passeig de Mar de Palamós.

El cronometraje se hará con Blunik, y el seguimiento de los equipos con GPS MyRally. En las Verificaciones administrativas, cada participante recibirá un Transponder Blunik y velcro en una bolsa cerrada. El participante deberá instalar el Transponder siguiendo las instrucciones suministradas dentro de la bolsa. Antes del inicio de la prueba se comprobará su correcta instalación y se activará el transponder. Los GPS los colocará la organización antes del paso por el pódium al inicio de cada etapa, y los recuperará al final de cada etapa.

Los **equipos de motos** saldrán delante en las 3 etapas. Se darán 5 minutos entre la última moto y el primer coche, para evitar posibles molestias a los primeros equipos de 4 ruedas, que suelen ser los que se juegan el rally.

Las salidas de las etapas se harán, después de comer (cada uno por libre), en el pódium de Palamós. Evitaremos así coincidencias con los ciclistas, que suelen rodar masivamente por estas mismas rutas de montaña por las mañanas. Los tramos más estrechos y complicados se harán de noche.

Este año las carreteras del Rally Costa Brava son de un asfalto perfecto en el 95% de los tramos de regularidad. En algún tramo más rizado, solo contabilizarán los 10 mejores tiempos en los Controles Secretos (como en la etapa prólogo); así un equipo con suspensión muy dura o un coche demasiado bajo, no sufrirá por intentar seguir la media, y podrá recuperarla cuando el piso vuelva a ser perfecto. No queremos que nadie rompa ningún coche, y por ello tratamos de



evitar usar rutas mal asfaltadas o de cemento, salvo que sean muy buenas para el conjunto del itinerario.

Una novedad de esta edición es la **clasificación Rally&Party**, para los equipos que deseen terminar las etapas a la hora de cenar, y reengancharse al inicio de la etapa siguiente. Las cenas en ruta se harán con todas las medidas Covid, una en Ripoll y otra en Ca l'Enric (*Michelin).

Otra nueva modalidad es el **Rally Navigation**, sin transponder pero con GPS, solo por el placer de seguir la ruta y el roadbook, como iniciación al mundo de los clásicos.

Las salidas de los tramos de regularidad se harán tipo Montecarlo, para facilitar y flexibilizar los tiempos a emplear en los enlaces. En algunos sectores se dará tiempo adicional para hacer asistencia, en lugares determinados donde hay espacio suficiente.

Las gasolineras abiertas de noche estarán detalladas en el roadbook. La distancia máxima entre gasolineras abiertas a lo largo del recorrido es de 154 kms.

Las coordenadas GPS están expresadas en Grados, Minutos y milésimas de minuto.

#RallyCostaBravaHistoric

rallyclassics    

www.RallyClassics.org



L'ESPORTIU

SPORT



ÀGORA



Suprametal

REPEAT.es Consultoria de empresa

