

RALLYE COSTA BRAVA HISTÒRIC BRIEFING ÉCRIT (Il n'y aura PAS de briefing en face à face)

Bienvenue à Palamós, pour célébrer la XVII^e édition du Rallye Costa Brava Històric. Ce document remplace le briefing de bienvenue habituel que nous faisons habituellement ensemble sur le podium, et modifie à un moment donné les règlements particuliers (*).

Dans cet événement, nous prendrons tous soin de nous. Les participants recevront un masque, et nous devons éviter tout contact inutile, pour suivre le protocole Covid-19: **Masques-Mains-Distances**. Veillez lire le protocole publié sur le Web, qui affectera les vérifications administratives, le briefing, les réunions sociales et la remise des prix.

Cette année, il n'y aura pas de Super-Spéciale spectacle pour éviter la concentration du public, mais il y aura un défilé-exposition des classiques dans les rues de Palamós, le samedi 17, à 12 heures.

(*) **La nouvelle étape du prologue "Calonge i St. Antoni"** n'est pas obligatoire, mais elle donnera un premier classement minimum, comptant les 10 meilleurs temps de chaque Contrôle Secret, et le reste des équipes se verra attribuer le 10^e temps. Un handicap sera appliqué à tous les temps de chaque contrôle. Ce handicap sera publié le même jeudi avant le départ. Cette étape servira à avoir un premier classement et à donner l'ordre de départ dans la deuxième étape.

Les vérifications administratives et techniques de jeudi seront effectuées au Palau Firal de Calonge i St. Antoni. Les vérifications administratives et techniques du vendredi seront effectuées à Palamós; les administratifs à l'Hôtel Trias - base du rallye -, et les techniques au Parc Fermé du Passeig de Mar de Palamós.

Le chronométrage se fera avec Blunik, et le suivi des équipes avec GPS MyRally. Lors des contrôles administratifs, chaque participant recevra un transpondeur Blunik et du velcro dans un sac fermé. Le participant doit installer le transpondeur en suivant les instructions fournies à l'intérieur du sac. Avant le début de l'épreuve, son installation correcte sera vérifiée et le transpondeur sera activé. Le GPS sera placé par l'organisation avant de passer sur le podium au début de chaque étape, et sera récupéré à la fin de chaque étape.

Les **équipes motos** partiront devant dans les 3 étapes. Il y aura 5 minutes entre la dernière moto et la première voiture, pour éviter d'éventuels désagréments aux premières équipes à 4 roues, qui sont généralement celles qui jouent le rallye.

Les départs des étapes se feront, après avoir mangé (chacun de son côté), sur le podium de Palamós. De cette manière, nous éviterons les coïncidences avec les cyclistes, qui ont tendance à rouler en masse sur ces mêmes itinéraires de montagne le matin. Les tronçons de régularité les plus étroits et les plus compliqués se feront de nuit.

Cette année, les routes du Rally Costa Brava sont parfaitement bitumées dans 95% des tronçons de régularité. Dans une section plus bosselée, ils ne compteront que les 10 meilleurs temps dans les contrôles secrets (comme dans l'étape du prologue); Ainsi, une équipe avec une suspension très dure ou une voiture trop basse ne souffrira pas d'essayer de suivre la moyenne, et pourra la récupérer lorsque le sol sera à nouveau parfait. Nous ne voulons pas que quiconque casse une voiture, et pour cette raison nous essayons d'éviter d'utiliser des routes mal pavées ou en ciment, à moins qu'elles ne soient très bonnes pour tout l'itinéraire.

Une nouveauté de cette édition est le **classement Rally & Party**, pour les équipes qui souhaitent terminer les étapes à l'heure du dîner, et se réengager au départ de l'étape suivante.

Les dîners en route se feront avec toutes les mesures Covid, un à Ripoll et un autre à Ca l'Enric (* Michelin).

Une autre nouvelle modalité est **Rally Navigation**, sans transpondeur mais avec GPS, juste pour le plaisir de suivre l'itinéraire et le roadbook, en guise d'introduction au monde des classiques.

Les départs des Tronçons de Régularité seront de type Monte Carlo, pour faciliter et rendre plus flexibles les horaires à utiliser dans les liaisons. Dans certains secteurs, un délai supplémentaire est prévu pour faire de l'assistance, dans certains endroits où l'espace est suffisant.

Les stations-service ouvertes la nuit seront détaillées dans le roadbook. La distance maximale entre les stations-service ouvertes le long du parcours est de 154 km.

Les coordonnées GPS sont exprimées en degrés, minutes et millièmes de minute.