

## Punto y final a un extraordinario 69 Rally Costa Brava

- Más de 170 equipos han participado en un regreso del Rally Costa Brava marcado por el buen tiempo y el éxito de las nuevas ubicaciones del rally.
- Victorias de Ferreiro/Anido (Velocidad FIA y RFEDA), Ventura/Autet (Velocidad FCA), Fernández/González-Almuiña (Regularidad Sport RFEDA), Villasán/Ibarra (Regularidad Super Sport FCA) y Miró/Matavacas (Regularidad RFEDA y Regularidad Sport FCA).
- El Rally Costa Brava regresará en solo cuatro meses, con la celebración de su 70ª edición del 17 al 20 de marzo de 2022.

Con la llegada del domingo y la entrega de premios, el 69 Rally Costa Brava ha llegado a su fin tras dos intensos días de competición. 13 tramos y 175 kilómetros contra el crono que han supuesto un verdadero reto para los más de 170 vehículos que han participado en esta edición del rally más antiguo de España.

La prueba ha supuesto el cierre de la temporada para los certámenes de rallies históricos europeo, español y catalán, siendo decisiva para el desenlace de todos los campeonatos en juego. Equipos de 20 nacionalidades diferentes han vivido la experiencia de competir en uno de los rallies de históricos más prestigiosos de Europa.

**Alex Romani, Presidente del Club RallyClassics:** *“ha sido fantástico reencontrarnos un año y ocho meses después en el Rally Costa Brava. Hemos vivido un fin de semana extraordinario, con un rally más largo y con epicentro en Girona, y la nueva ubicación del parque de asistencia en Fornells de la Selva ha sido todo un éxito. Además, los nuevos reagrupamientos en Palamós y en Santa Coloma de Farners nos han permitido acercar la magia de los rallies de clásicos a más aficionados. Desde la organización de RallyClassics solo nos queda dar las gracias a las 400 personas que han hecho posible el 69 Rally Costa Brava y lo han convertido en un fin de semana inolvidable”.*

Los competidores lo han dado todo en un rally con un itinerario muy selectivo, formado por seis tramos el viernes (Els Àngels, Santa Pellaia y La Ganga) y siete tramos el sábado (Osor, Collsaplana, Cladells y Circuit de Barcelona-Catalunya). Dado el gran volumen de participantes y las fechas excepcionales en las que se ha disputado el rally debido a la pandemia, los participantes han tenido que lidiar con las bajas temperaturas y los tramos de conducción nocturna, añadiendo un punto más de emoción a la prueba.

#RallyCostaBrava [www.RallyClassics.org](http://www.RallyClassics.org)

## Resultados 69 Rally Costa Brava

### FIA European Historic Rally Championship

Con 41 vehículos inscritos en el Campeonato de Europa FIA de Rallyes Históricos, desde el primer tramo del rally quedó claro que la victoria no sería fácil en ninguna de las cuatro categorías que forman este certamen continental.

La categoría 4 contó con un gran nivel de participantes, entre los que se destacó desde el principio la dupla holandesa Mats van den Brand / Sander van Barschot (BMW M3), a base de un pilotaje rápido y espectacular que les llevó a su victoria en dicha categoría, por delante de sus compañeros de estructura Pascal Perroud / Julie Amblard (BMW M3) y Antonio Sainz / David de la Puente (Subaru Legacy 2.0 Turbo 4WD). De no ser por una penalización de 1 minuto por adelantamiento en un control horario, van den Brand / van Barschot habrían sido el equipo de Velocidad más rápido del rally.

En la categoría 3 se impuso el equipo sueco Christer Hedlund / Ida Lidebjer (Ford Escort RS1800), mientras que con idéntica montura, la categoría 2 fue para la dupla gallega Xesús Ferreiro / Xabier Anido (Ford Escort RS1800). Los pilotos del Melide Motorsport fueron, además, el equipo de Velocidad más rápido del rally y revalidaron la victoria en el Rally Costa Brava que ya lograron en 2014.

Por último, la categoría 1 cayó en manos de Antonio Parisi / Giuseppe D'Angelo (Porsche 911S). El título continental que quedaba por decidir en esta prueba, el de la categoría 2, fue finalmente para los checos Vojtech Stajf / Vladimir Zelinka (Opel Kadett C GT/E).

### Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (Velocidad)

Xesús Ferreiro / Xabier Anido (Ford Escort RS1800) fueron también el equipo más rápido entre los coches de Velocidad del CERVH, logrando la victoria en Pre 81, categoría en la que ya se habían proclamado campeones estatales en 2021. Entre los Pre 90 los más rápidos fueron Antonio Sainz / David de la Puente (Subaru Legacy 2.0 Turbo 4WD), posición que queda pendiente de los resultados oficiales.

Entre los Youngtimer vencieron Pau de las Heras / Gerard Alsina (Mitsubishi Lancer Evo VI), mientras que el título se decidió en favor de Rafa Díaz / Xabi Petralanda (Renault Clio 16S). En la categoría 5, victoria para Allan Holly / Ángel Manzano (Mitsubishi Lancer Evo VI).

#RallyCostaBrava [www.RallyClassics.org](http://www.RallyClassics.org)

**69****RALLY COSTA BRAVA**

THE HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP  
 CAMPEONAT DE ESPAÑA DE RALLYES DE VELOCIDAD Y REGULARIDAD  
 CATALUNYA DE VELOCITAT I REGULARITAT

**GIRONA, 19-20 NOV 2021**

### Campionat de Catalunya Ral·lis Vehicles Clàssics i Històrics (Velocidad)

Entre los vehículos inscritos en el certamen catalán, Jordi Ventura / Josep Autet (Volkswagen Golf GTI) se hicieron con el triunfo tras superar a vehículos más potentes, como el de sus inmediatos perseguidores Thierry Marcobal / Justine Obrecht (BMW M3), con Rubén Cervera / Cristina Inés (Ford Escort RS2000) en tercera posición.

### Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (Regularidad Sport)

En la más rápida de las categorías de regularidad del CERVAH, Marcos Fernández / Adolfo González-Almuiña (Ford Escort RS2000) fueron los más regulares y también los más eficaces, agenciándose más de la mitad de los tramos disputados. Detrás suyo finalizaron Santiago Campos / Javier Alonso (Lancia Delta HF Integrale 16V) y Jaime Carbonell / Enrique Carbonell (Ford Sierra Cosworth 4x4).

### Campionat de Catalunya Regularitat Ral·lis d'Asfalt (Regularidad Super Sport)

En la prueba homóloga del certamen catalán nos encontramos en lo más alto a Jorge Villasán / Jordi Ibarra (Volkswagen Golf GTI), muy constantes durante toda la prueba y superando así a Ramón Dalmau / Antoni Moragas (BMW 325i). El equipo Joaquim Gummà / Joaquim Turón (BMW 323i) se hicieron con la tercera plaza. Los tres equipos fueron los más regulares en como mínimo un tramo a lo largo del rally.

### Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (Regularidad)

En la regularidad de la media baja, la clasificación estuvo más que apretada a lo largo de todo el rally. Finalmente los experimentados Carles Miró / Iván Matavacas (Porsche 911 SC) fueron los vencedores, tras una dura lucha con Francisco Martínez / Adrián Fueyo (Volkswagen Golf GTI), que con este resultado se proclamaban campeones nacionales de la especialidad. Les acompañaron en el podio Antoni Verdaguer / María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo). Entre los tres primeros equipos hubo tan solo 4.4 puntos de diferencia.

#RallyCostaBrava [www.RallyClassics.org](http://www.RallyClassics.org)



## Campionat de Catalunya Regularitat Ral·lis d'Asfalt (Regularidad Sport)

Y en la disciplina catalana de la regularidad de media baja, fueron de nuevo Carles Miró / Iván Matavacas (Porsche 911 SC) quienes se hicieron con la victoria, seguidos de Antoni Verdaguer / María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo) y del equipo belga Kurt Declerck / Philipp Defreyne (Porsche 914/6), terceros por apenas 0.6 puntos respecto a los segundos clasificados.

## Muchos participantes ilustres en el 69 Rally Costa Brava

Esta edición del rally más antiguo de España ha contado con la presencia de grandes nombres de este deporte. Pilotos de la talla de Maurizio Verini, ganador del Rally Costa Brava de 1975, o Giorgio Schön, que conmemoraba su participación en el rally hace ahora 51 años, no se han querido perder la prueba.

Junto a ellos se encontraban el preparador francés Jacques Almeras, acompañado de un copiloto de gran trayectoria como "Tilber", además de muchos equipos Legend que han hecho las delicias de los aficionados con sus espectaculares vehículos. Destacar también la creciente participación femenina en el rally, que ha contado con 4 pilotos y 40 copilotos femeninas.

## 70 Rally Costa Brava: 17 a 20 de marzo de 2022

El próximo año el Rally Costa Brava regresará a sus fechas habituales en marzo, y lo hará para celebrar su 70ª edición por todo lo alto. Esto significa que será la cita de inicio de los certámenes europeo y español de rallyes históricos y se disputará dentro de tan solo cuatro meses.

Pronto se empezarán a desvelar los detalles de esta edición de aniversario, que volverá a contar con Girona como gran epicentro de la prueba.

#RallyCostaBrava [www.RallyClassics.org](http://www.RallyClassics.org)

### FIA European Historic Rally Championship

- Categoría 4: Mats van den Brand / Sander van Barschot (BMW M3)
- Categoría 3: Christer Hedlund / Ida Lidebjer (Ford Escort RS1800)
- Categoría 2: Xesús Ferreiro / Xabier Anido (Ford Escort RS1800)
- Categoría 1: Antonio Parisi / Giuseppe D'Angelo (Porsche 911S)

### Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (Velocidad)

- Pre 81: Xesús Ferreiro / Xabier Anido (Ford Escort RS1800)
- Pre 90: Antonio Sainz / David de la Puente (Subaru Legacy 2.0 Turbo 4WD)\*
- Youngtimer: Pau de las Heras / Gerard Alsina (Mitsubishi Lancer Evo VI)
- Categoría 5: Alan Holly / Ángel Manzano (Mitsubishi Lancer Evo VI)

### Campionat de Catalunya Ral·lis Vehicles Clàssics i Històrics (Velocidad)

1. Jordi Ventura / Josep Autet (Volkswagen Golf GTI)
2. Thierry Marcobal / Justine Obrecht (BMW M3)
3. Rubén Cervera / Cristina Inés (Ford Escort RS2000)

### Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (Regularidad Sport)

1. Marcos Fernández / Adolfo González-Almuiña (Ford Escort RS2000)
2. Santiago Campos / Javier Alonso (Lancia Delta HF Integrale 16V)
3. Jaime Carbonell / Enrique Carbonell (Ford Sierra Cosworth 4x4)

### Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (Regularidad)

1. Carles Miró / Iván Matavacas (Porsche 911 SC)
2. Francisco Martínez / Adrián Fueyo (Volkswagen Golf GTI)
3. Antoni Verdaguer / María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo)

### Campionat de Catalunya Regularitat Ral·lis d'Asfalt (Regularidad Super Sport)

1. Jorge Villasán / Jordi Ibarra (Volkswagen Golf GTI)
2. Ramón Dalmau / Antoni Moragas (BMW 325i)
3. Joaquim Gummà / Joaquim Turón (BMW 323i)

### Campionat de Catalunya Regularitat Ral·lis d'Asfalt (Regularidad Sport)

1. Carles Miró / Iván Matavacas (Porsche 911 SC)
2. Antoni Verdaguer / María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo)
3. Kurt Declerck / Philipp Defreyne (Porsche 914/6)

\*Pendiente resultados oficiales.

*El 69 Rally Costa Brava ha sido posible gracias a la colaboración de Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Santa Coloma de Farners y Ajuntament de Fornells de la Selva; y el patrocinio de Hotels Ultonia, Costa Brava Mediterranean Foods, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, MiRally, Garatge Internacional, Suprametal, Coca-Cola, Alcalà Auto Taller, Sport, L'Esportiu e Integral Apps.*

**Contacto prensa:** Sergi Blasco ([comunicacion@rallyclassics.org](mailto:comunicacion@rallyclassics.org))

**#RallyCostaBrava** [www.RallyClassics.org](http://www.RallyClassics.org)