



Complemento nº 1

6.1.7 - La 1ª etapa prólogo “Calonge i St. Antoni” no es obligatoria, pero sí que dará una primera clasificación mínima, contabilizándose los 10 mejores tiempos de cada Control Secreto, y al resto de equipos se les asignará el 10º tiempo. Se aplicará un hándicap a todos los tiempos de cada control. Este hándicap se publicará el jueves 15 antes de la salida. Esta etapa servirá para tener una primera clasificación y dar el orden de salida en la segunda etapa.

Durante la 1ª etapa – Prólogo “Calonge i Sant Antoni” – el orden de salida se mantendrá por dorsales.

El orden de salida de la 2ª etapa se hará de la forma siguiente: En primer lugar saldrán los participantes de media alta según la clasificación de la Etapa Prólogo. En segundo lugar saldrán el resto de participantes de media alta por orden de dorsal. En tercer lugar saldrán los participantes de media baja en base al resultado de la Etapa prólogo, y en ultimo lugar saldrán el resto de participantes de media baja por orden de dorsal.

El orden de salida de la 3ª etapa será en base a la clasificación parcial de la 2ª etapa, con cambios a criterio del organizador y con los participantes de media alta delante de los de media baja. Las Motos (Clase M) saldrán mezcladas con los coches, según su clasificación, salvo en la etapa prólogo, que saldrán delante.

Las Motos (Clase M) saldrán delante en las 3 etapas. Se darán 5 minutos entre la última moto y el primer coche, para evitar posibles molestias a los primeros equipos de 4 ruedas, que suelen ser los que se juegan el rally.

El orden de salida podrá ser alterado a criterio de la organización.

